



Ako vymeniť predné  
pružina podvozku na **VW**  
**Multivan T5** – návod na  
výmenu

## VIDEO TUTORIÁL



### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Multivan T5 (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan T5 (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter T5 Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, VW Transporter T5 Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

## VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW MULTIVAN T5. POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- hydraulický pružinový kompresor
- Páčidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Pribojník
- Sťahovák guľového čapu
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

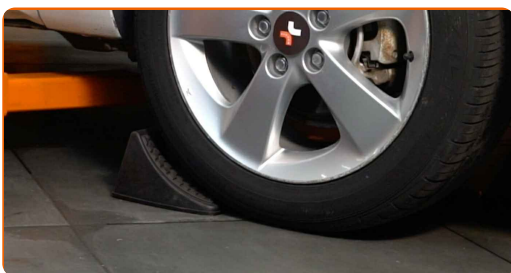
### Výmena: pružin podvozku – VW Multivan T5. Profesionáli odporúčajú:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – VW Multivan T5.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1**

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.


**2**

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.


**3**

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Multivan T5

5

Odstráňte koleso.



6

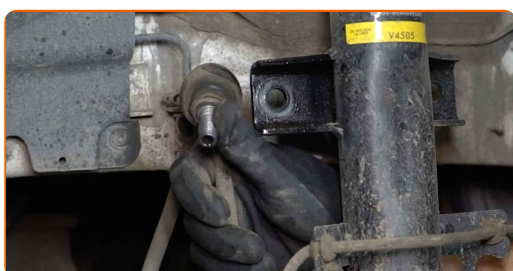
Vyčistite upevnenie závesu stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



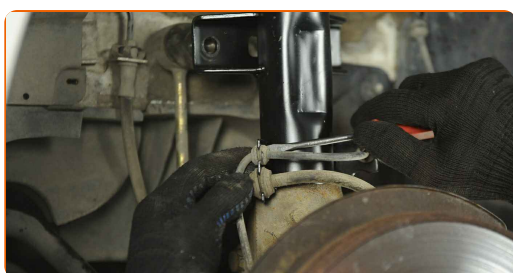
- 7** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



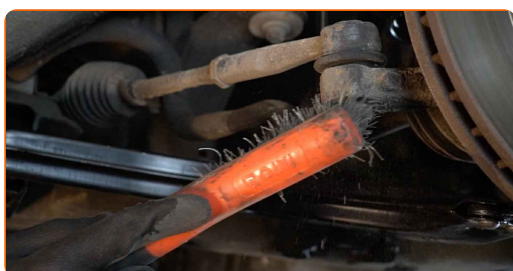
- 8** Odstráňte stabilizačnú tyč.



- 9** Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tlmiča. Použite páčidlo.



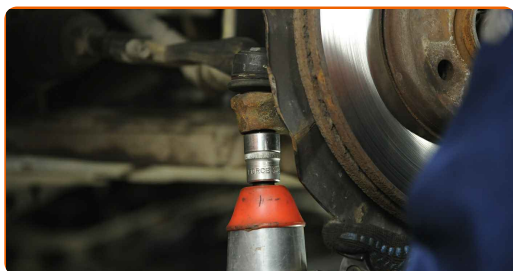
- 10** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.





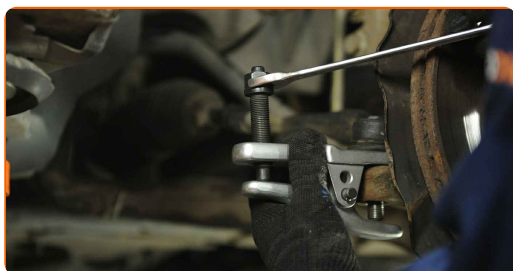
11

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



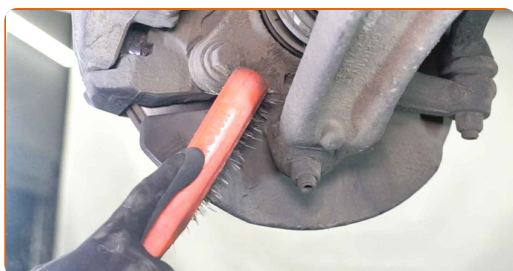
12

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



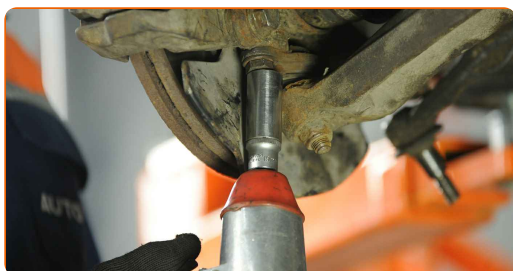
13

Vyčistite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

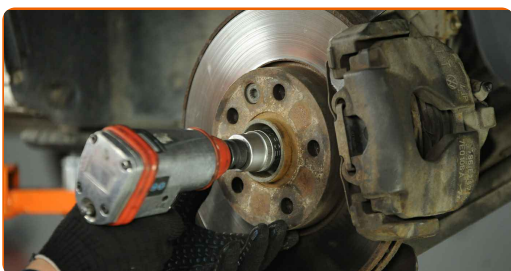
Odskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu od hlavy ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



15

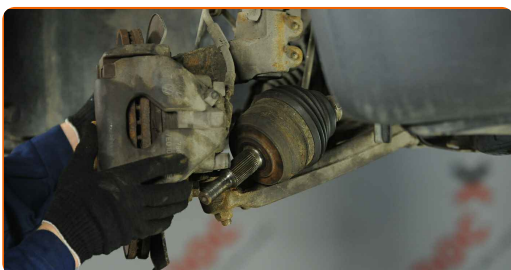
Odstráňte upevňovacie skrutky.

- 16 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



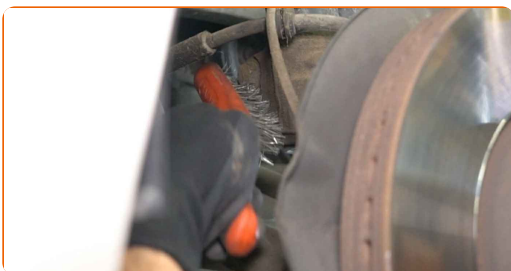
- 17 Odstráňte upevňujúcu maticu.

- 18 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.

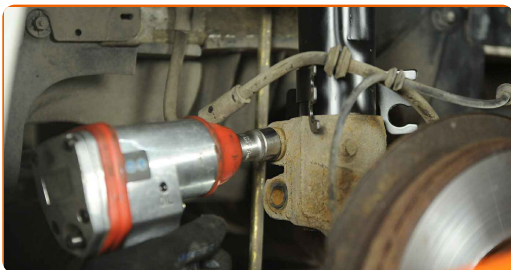


- 19 Odpojte guľový čap od čapu riadenia.

- 20 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 21 Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmíč k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



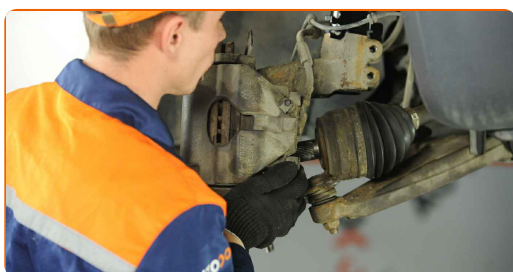


22 Odstráňte upevňovacie skrutky.

23 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



24 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



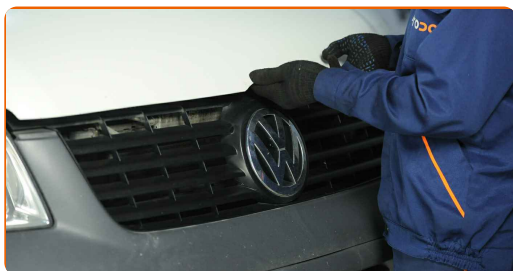
25 Zapojte guľový čap k čapu riadenia.



26 Dajte auto na zem.



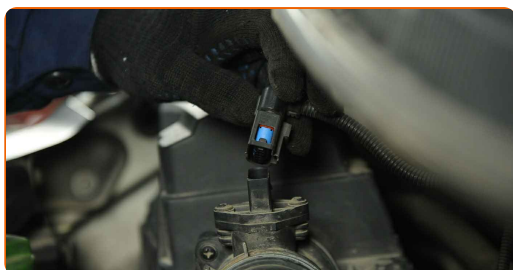
27 Otvorte kapotu.



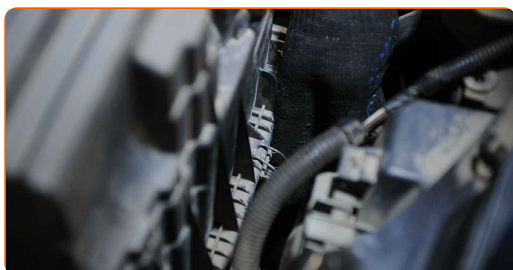
28 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



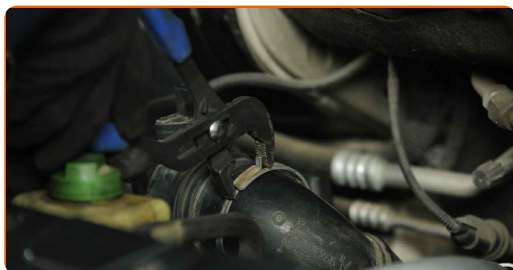
29 Odpojte konektor snímača prúdenia vzduchu. Použite plochý skrutkovač.



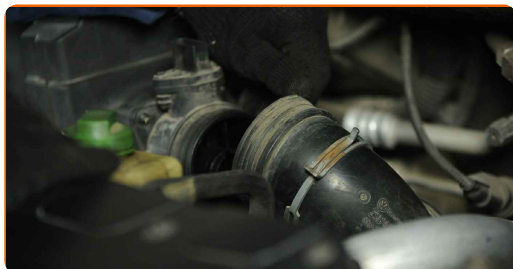
30 Uvoľnite spony krytu vzduchového filtra.



31 Odpojte svorku prívodnej vzduchovej hadičky. Použite hadicové kliešte Clic-R.



**32** Odpojte rúrku na prívod vzduchu od krytu vzduchového filtra.

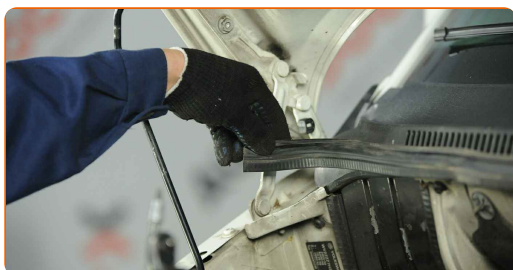


**33** Odstráňte veko filtra.



**34** Odstráňte vzduchový filter.

**35** Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



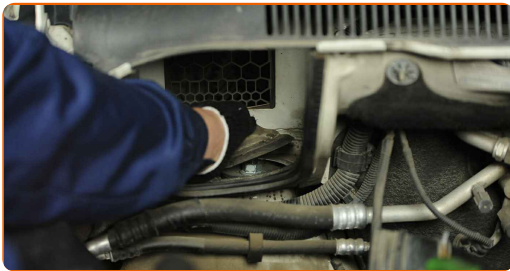
**36** Odskrutkujte montážne skrutky ochranného krytu. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



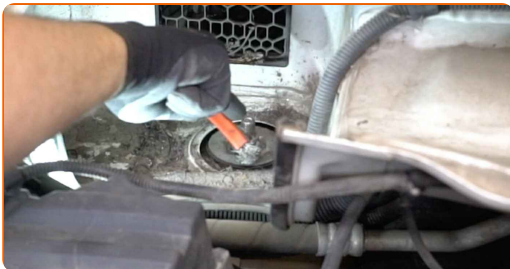
37 Odstráňte ochranný kryt.



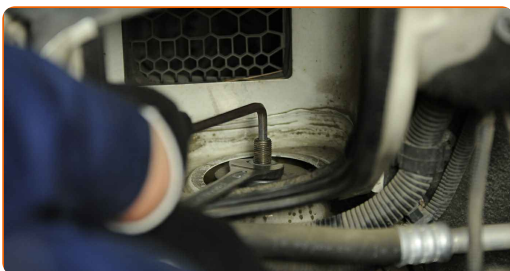
38 Odstráňte kryt ložiska vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



39 Vyčistite horné upevnenie uloženia tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



40 Odskrutkujte horné upevňovacie prvky uloženia tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.

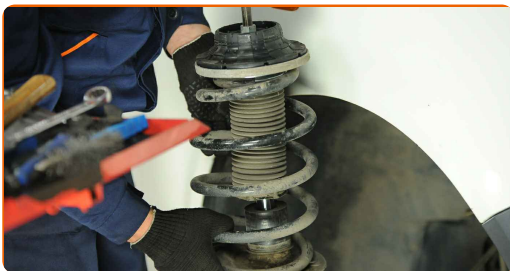


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Multivan T5

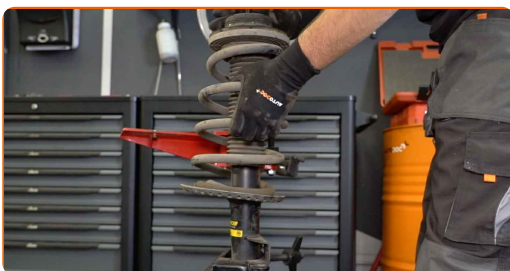
41

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



42

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

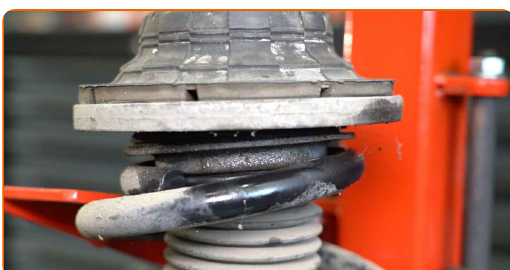


Výmena: pružín podvozku – VW Multivan T5. AUTODOC odporúča:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

43

Stlačte pružinu.





44

Natrite tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



45

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



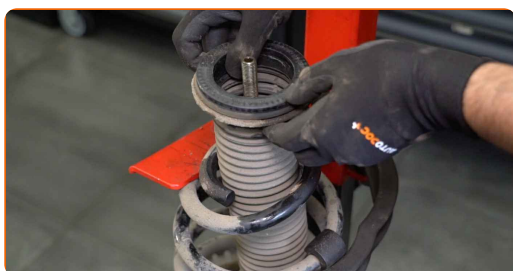
46

Odstráňte vrchné uloženie vzpery. Použite páčidlo.



47

Odstráňte prachový návlek tmiča a doraz tmiča.

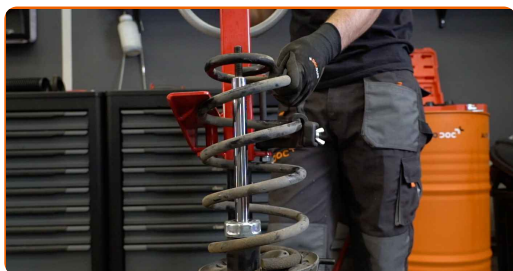


### AUTODOC odporúča:

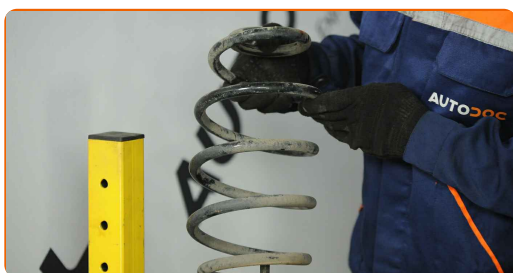
- Výmena: pružín podvozku – VW Multivan T5. Pozorne skontrolujte uloženie tmiča, manžetu a doraz tmiča. Podľa potreby ich vymeňte.



48 Uvoľnite vinutú pružinu.



49 Odstráňte pružinu.



50 Nainštalujte pružinu na tlmáč.



51 Stlačte pružinu.

52 Nainštalujte návlek a tlmiači doraz na tlmáč.



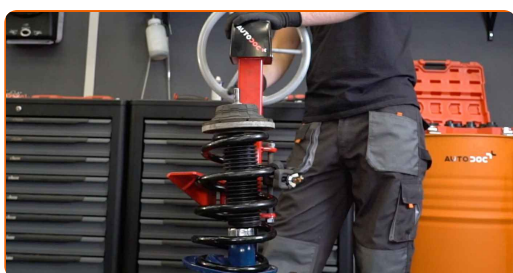
**53** Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



**54** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.

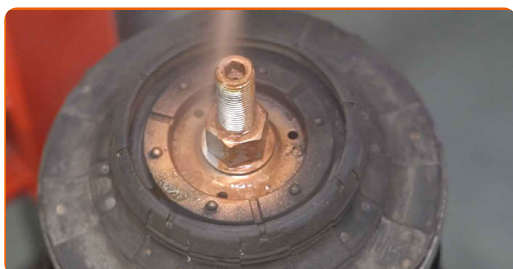


**55** Uvoľnite pružinu.



**56** Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.

**57** Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



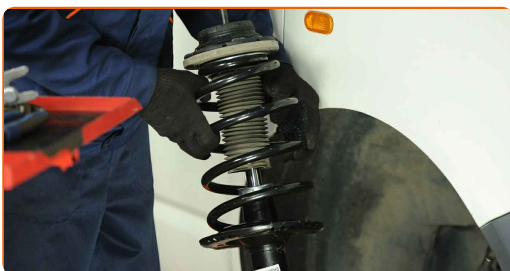
58

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



59

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



60

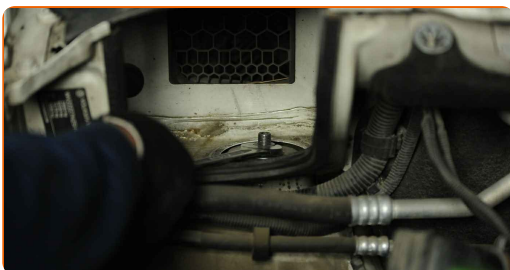
Zaskrutkujte horné upevňovacie prvky uloženia tlmiča.

### AUTODOC odporúča:

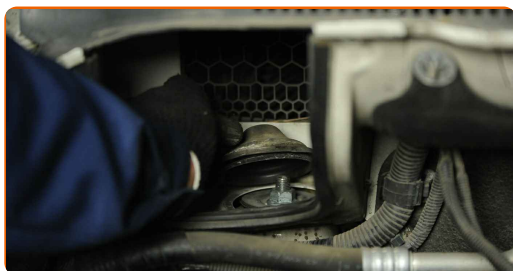
- VW Multivan T5 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

61

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



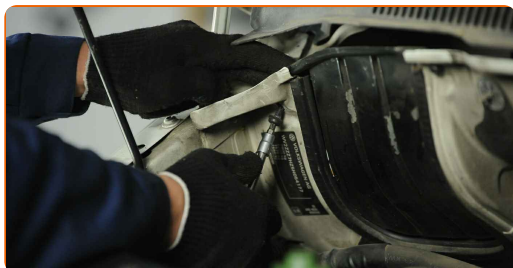
62 Nainštalujte kryt ložiska vzpery tlmiča.



63 Nainštalujte ochranný kryt.



64 Uťahnite montážne skrutky ochranného krytu. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



65 Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



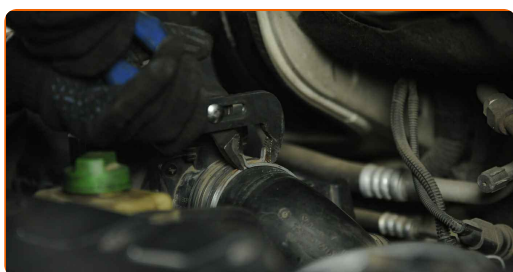
66 Nainštalujte vzduchový filter.

67 Nainštalujte kryt vzduchového filtra a upevnite ho.



68 Spojte rúrku na prívod vzduchu s krytom vzduchového filtra.

69 Upevnite svorku na vzduchovej prívodnej hadičke. Použite hadicové kliešte Clic-R.



70 Zatlačte spony krytu vzduchového filtra na svoje miesto.

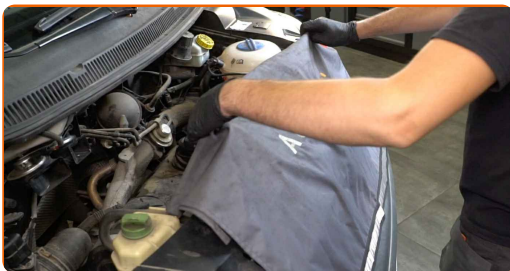


71 Zapojte konektor snímača prúdenia vzduchu.



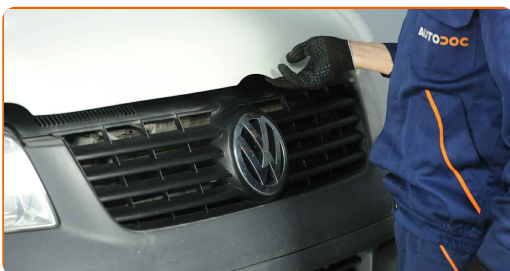
72

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



73

Zatvorte kapotu.



74

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



75

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



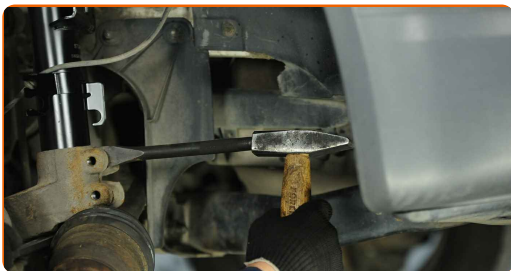
76

Odpojte guľový čap od čapu riadenia.



77

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia. Použite páčidlo. Použite kladivo.

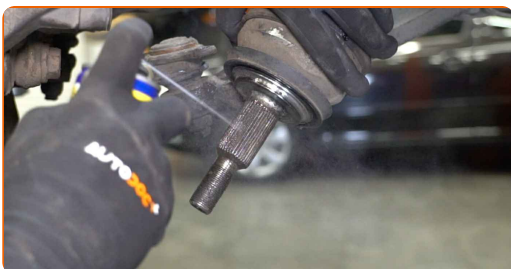


78

Nainštalujte upevňovacie skrutky.

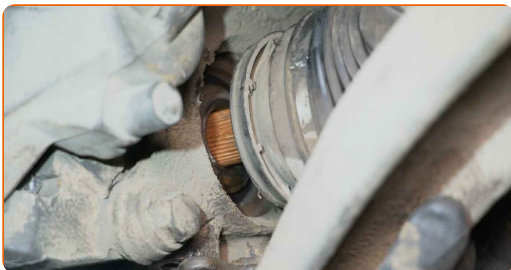
79

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



80

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.



81

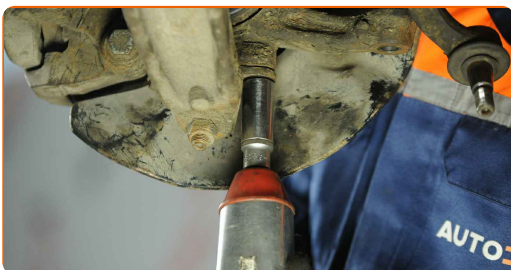
Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

82

Nainštalujte upevňovacie skrutky.

83

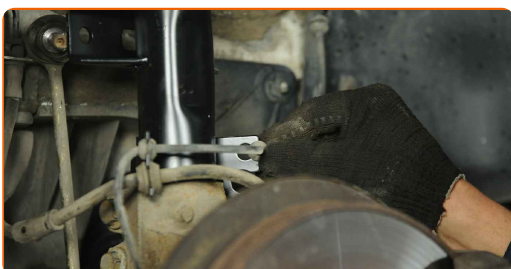
Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+45°



- 84** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.+180°

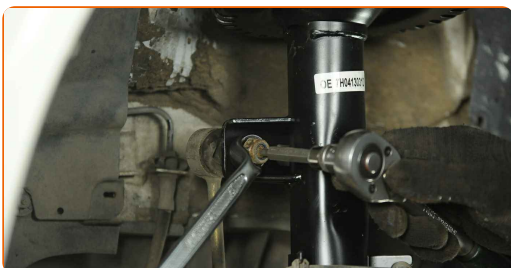


- 85** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



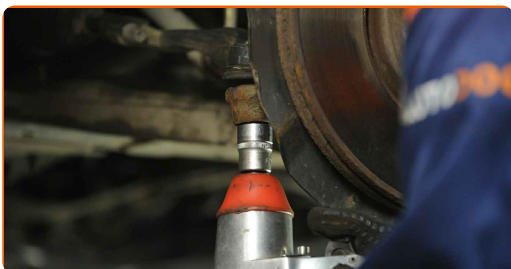
- 86** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

- 87** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+45°



- 88** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.

- 89** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°



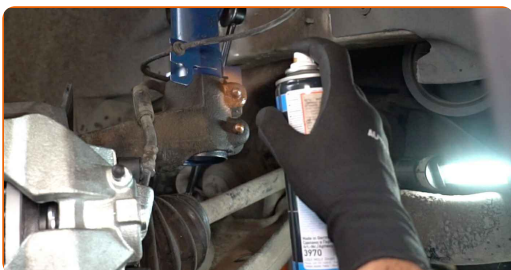
- 90** Nainštalujte upevňovaciu maticu.



- 91** Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.



- 92** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



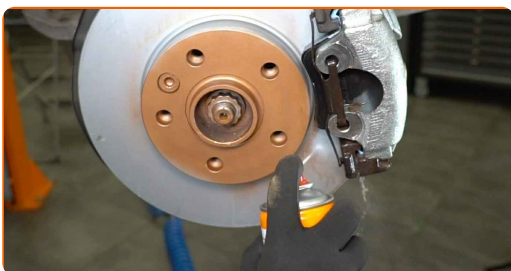
93

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite keramické mazivo.



94

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

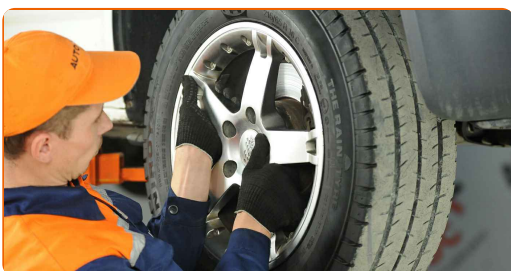


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Multivan T5. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

95

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Multivan T5

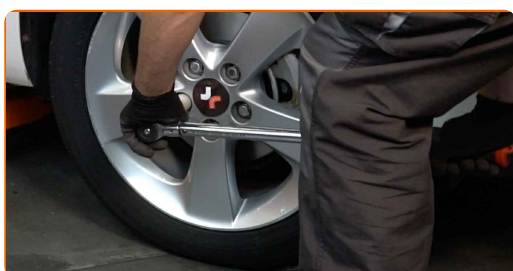
96

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



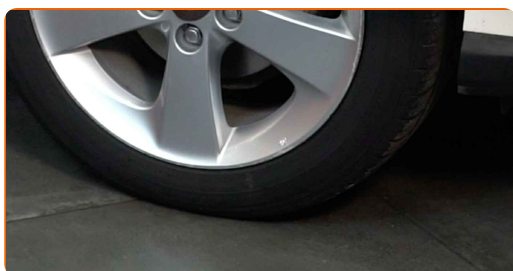
97

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 180 Nm.



98

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW**

**PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER**



**VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW MULTIVAN T5**

**PRUŽINA PODVOZKU PRE VW: KÚPIŤ TERAZ**

**PRUŽINA PODVOZKU PRE VW MULTIVAN T5: NAJLEPŠIE  
AKCIE A PONUKY**

## **ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.