



Ako vymeniť predné
horné uloženie tlmiča na
VW Multivan T5 – návod
na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

**i Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, (+ 32)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – VW
MULTIVAN T5. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- hydraulický pružinový kompresor
- Páčidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Pribojník
- Sťahovák guľového čapu
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

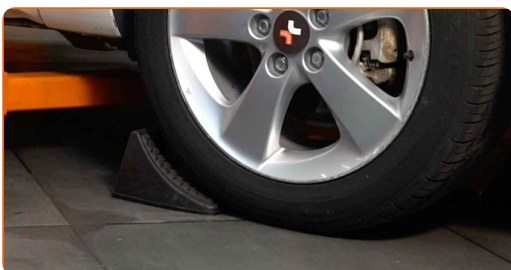
Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Multivan T5. AUTODOC odporúča:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – VW MULTIVAN T5.
POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:**

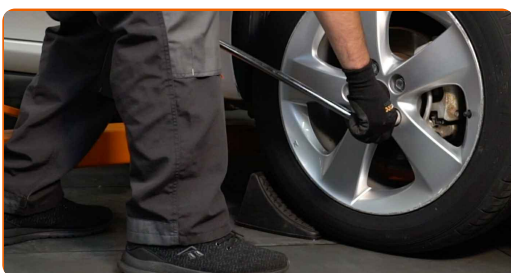
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: horného uloženia tmiča – VW Multivan T5. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

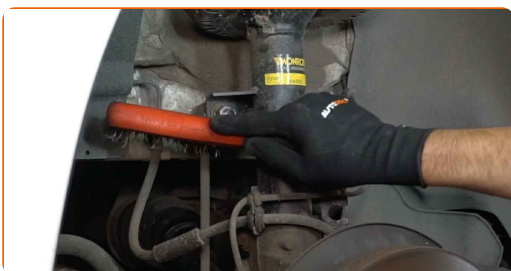
5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevnenie závesu stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 7** Odsrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



- 8** Odstráňte stabilizačnú tyč.



- 9** Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tlmiča. Použite páčidlo.

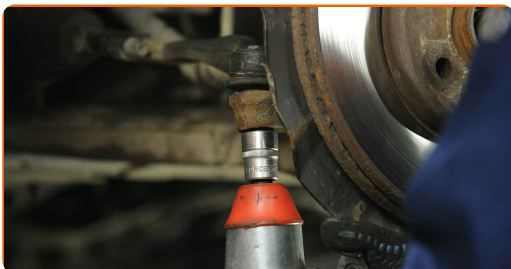


- 10** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



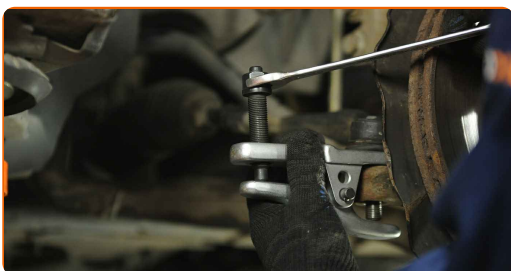
11

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



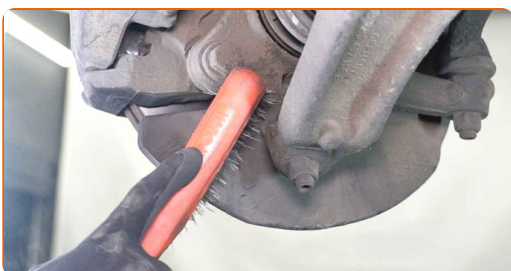
12

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



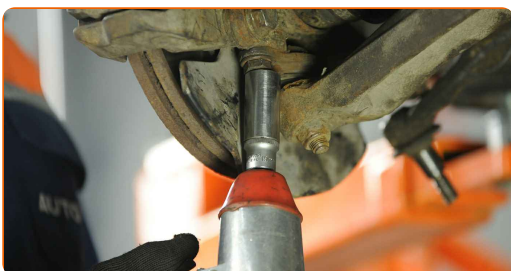
13

Vyčistite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

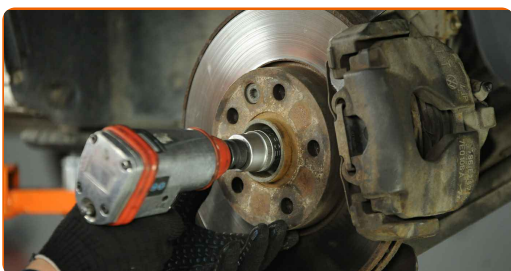
Odskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu od hlavy ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



15

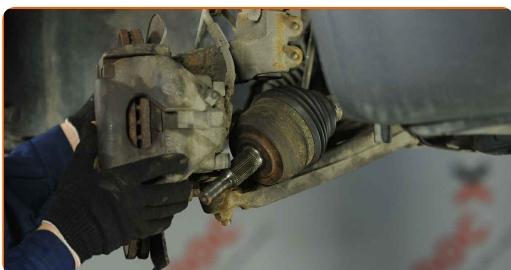
Odstráňte upevňovacie skrutky.

- 16** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



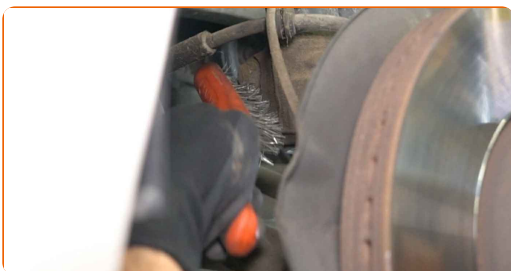
- 17** Odstráňte upevňujúcu maticu.

- 18** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.

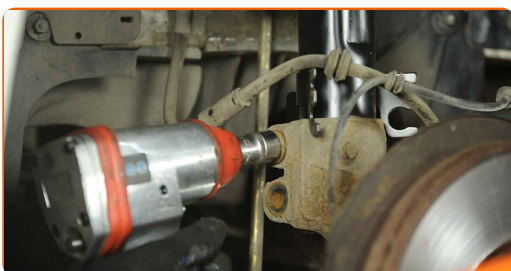


- 19** Odpojte guľový čap od čapu riadenia.

- 20** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmíča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 21** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

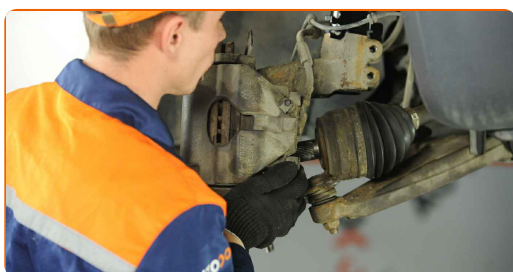


22 Odstráňte upevňovacie skrutky.

23 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



24 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



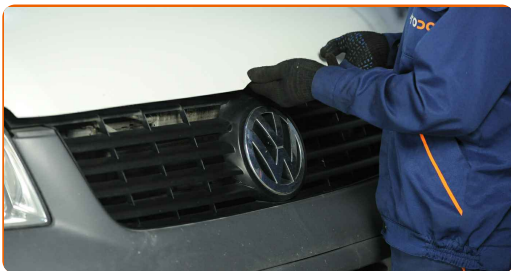
25 Zapojte guľový čap k čapu riadenia.



26 Dajte auto na zem.



27 Otvorte kapotu.



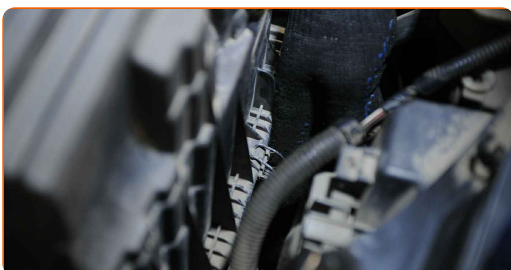
28 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



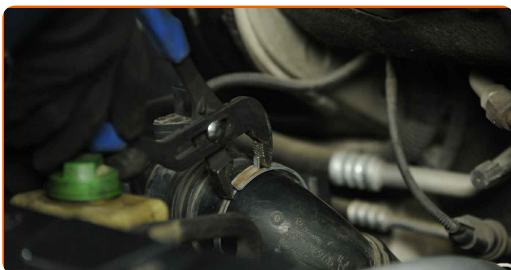
29 Odpojte konektor snímača prúdenia vzduchu. Použite plochý skrutkovač.



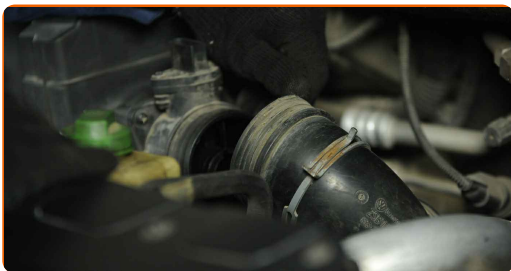
30 Uvoľnite spony krytu vzduchového filtra.



31 Odpojte svorku prívodnej vzduchovej hadičky. Použite hadicové kliešte Clic-R.



32 Odpojte rúrku na prívod vzduchu od krytu vzduchového filtra.

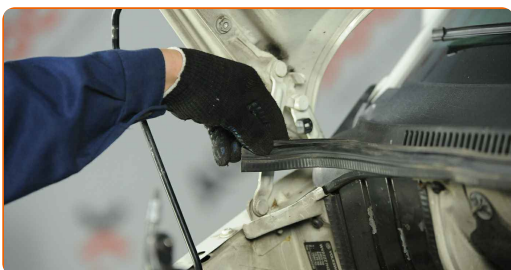


33 Odstráňte veko filtra.

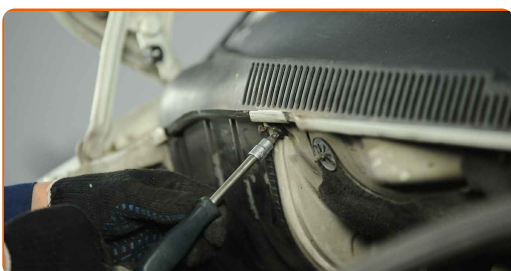


34 Odstráňte vzduchový filter.

35 Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



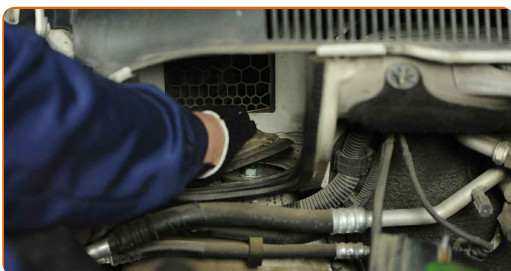
36 Odskrutkujte montážne skrutky ochranného krytu. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



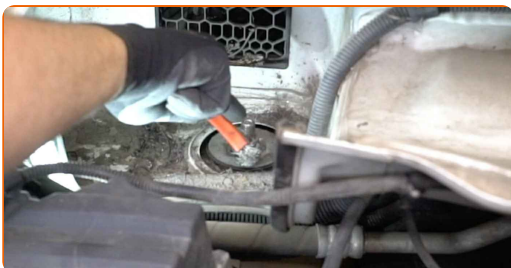
37 Odstráňte ochranný kryt.



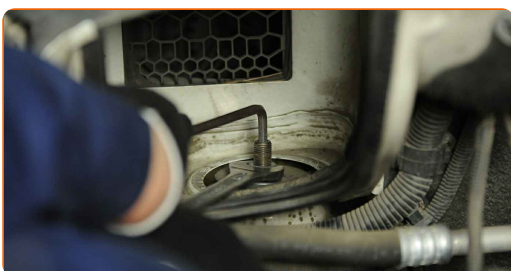
38 Odstráňte kryt ložiska vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



39 Vyčistite horné upevnenie uloženia tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



40 Odskrutkujte horné upevňovacie prvky uloženia tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.

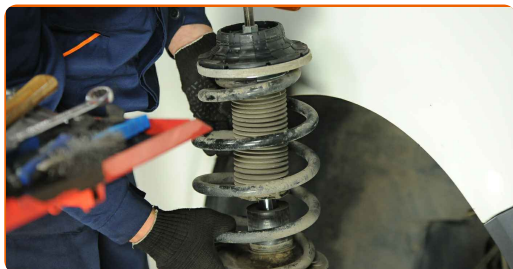


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Multivan T5

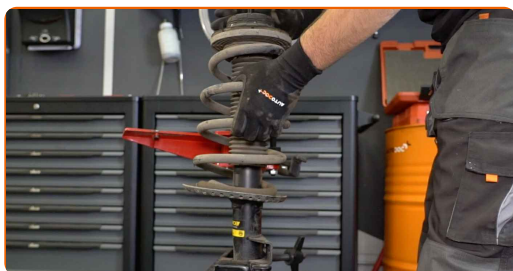
41

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



42

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

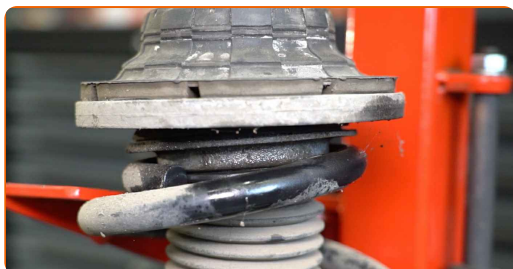


Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Multivan T5. Tip:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

43

Stlačte pružinu.



44

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



45

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



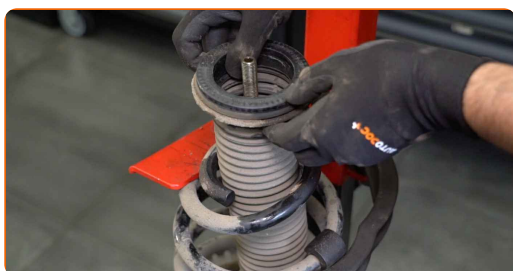
46

Odstráňte vrchné uloženie vzpery. Použite páčidlo.



47

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Multivan T5. AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

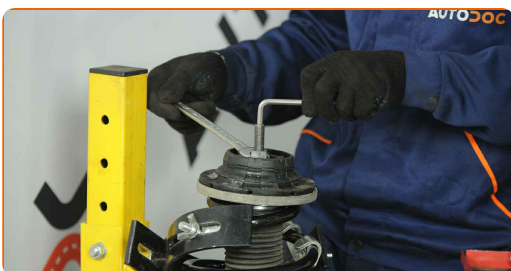
48 Nainštalujte návlek a tlmiači doraz na tlmíč.



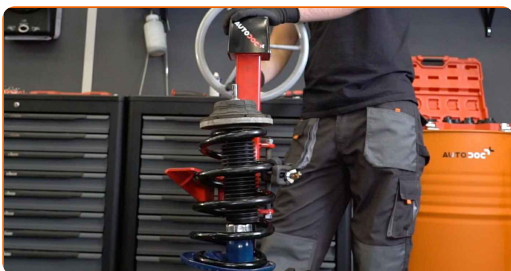
49 Nainštalujte nové vrchné uloženie vzpery tlmíča.



50 Upevnite maticu piestu vzpery tlmíča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



51 Uvoľnite pružinu.



52 Odstráňte zostavenú vzperu tlmíča.

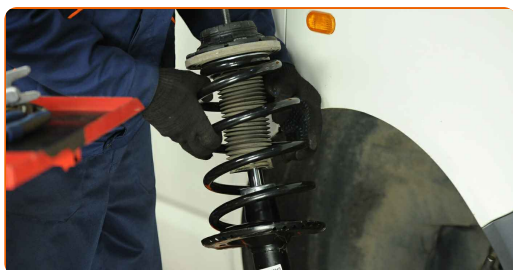
53 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



54 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



55 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.

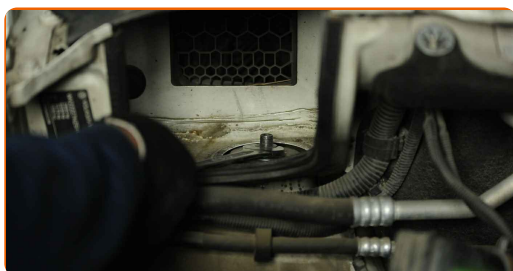


56 Zaskrutkujte horné upevňovacie prvky uloženia tlmiča.

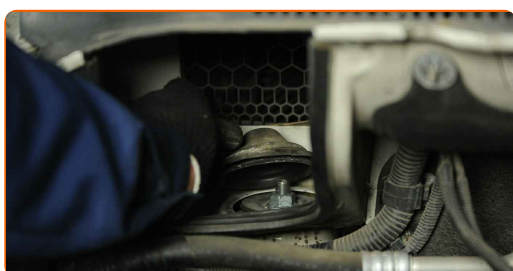
Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Multivan T5. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

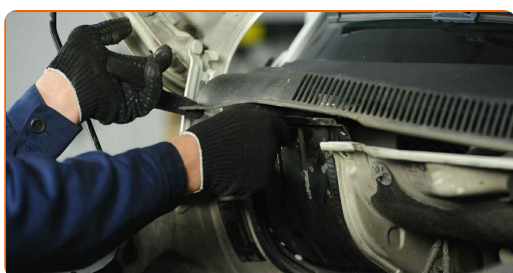
- 57** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



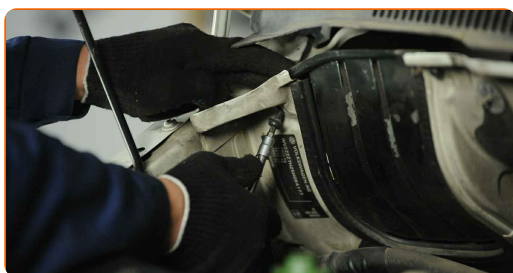
- 58** Nainštalujte kryt ložiska vzpery tlmiča.



- 59** Nainštalujte ochranný kryt.



- 60** Utiahnite montážne skrutky ochranného krytu. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.

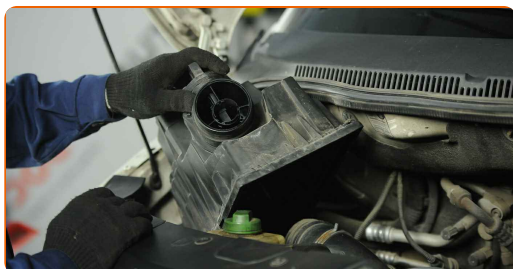


61 Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



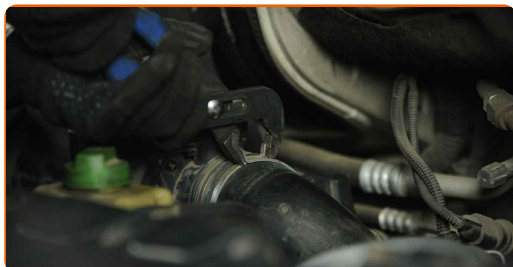
62 Nainštalujte vzduchový filter.

63 Nainštalujte kryt vzduchového filtra a upevnite ho.

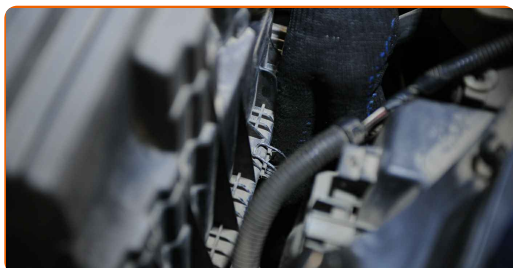


64 Spojte rúrku na prívod vzduchu s krytom vzduchového filtra.

65 Upevnite svorku na vzduchovej prívodnej hadičke. Použite hadicové kliešte Clic-R.



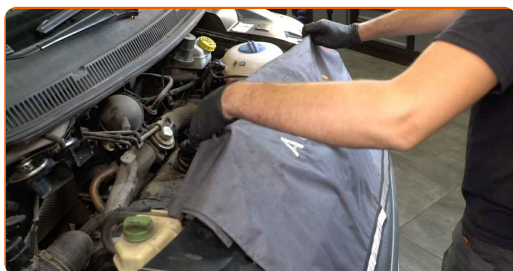
66 Zatlačte spony krytu vzduchového filtra na svoje miesto.



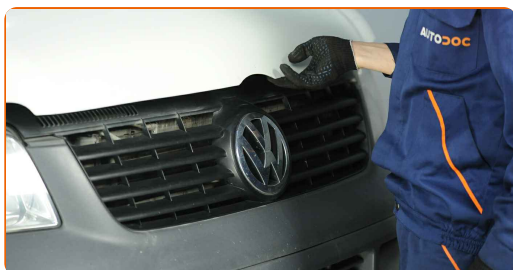
67 Zapojte konektor snímača prúdenia vzduchu.



68 Odstráňte ochranný kryt blatníka.



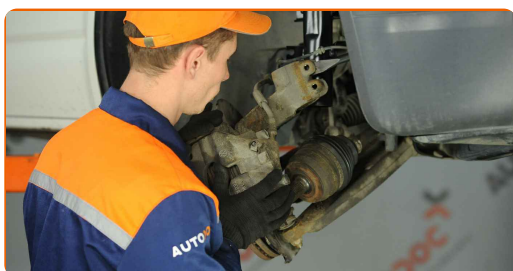
69 Zatvorte kapotu.



70 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



71 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska Čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



72 Odpojte guľový čap od čapu riadenia.

73 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia. Použite páčidlo. Použite kladivo.

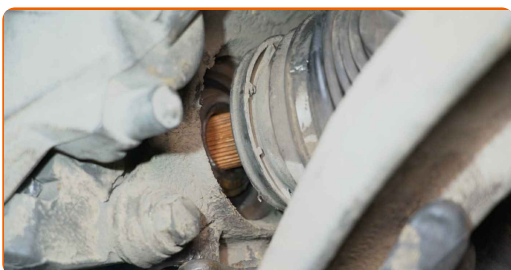


74 Nainštalujte upevňovacie skrutky.

75 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



76 Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.



77 Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

78 Nainštalujte upevňovacie skrutky.

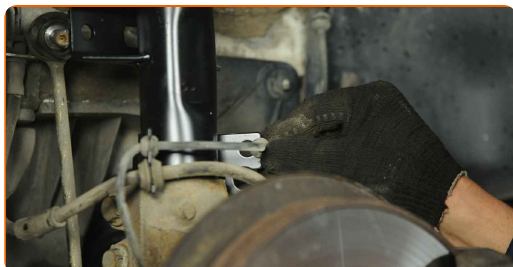
- 79** Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+45°



- 80** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.+180°



- 81** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



- 82** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno. Použite páčidlo.

- 83** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+45°



84 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.

85 Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°



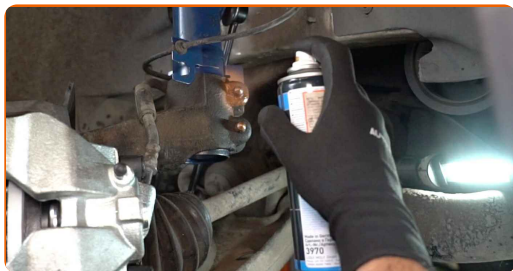
86 Nainštalujte upevňovaciu maticu.



87 Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.



88 Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



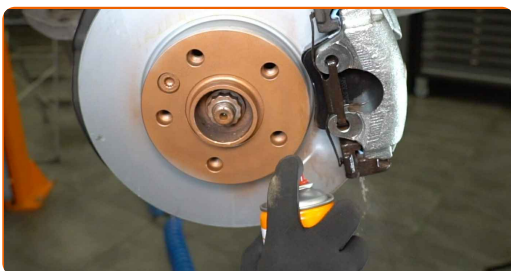
89

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



90

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: horného uloženia tlmiča – VW Multivan T5. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

91

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

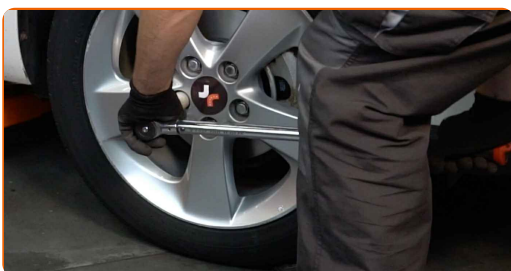
92

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



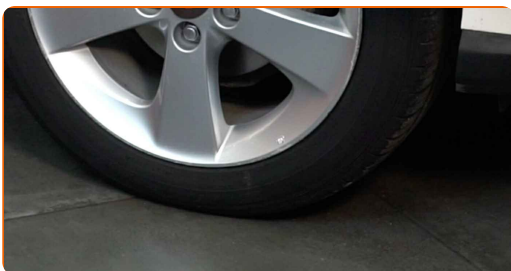
93

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 180 Nm.



94

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW MULTIVAN T5

HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA PRE VW: KÚPIŤ TERAZ

**HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA PRE VW MULTIVAN T5:
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.