



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **VW**
Multivan T5 – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL



Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Valník / Podvozok (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 3.2 V6, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 1.9 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.5 TDI, (+ 16)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMÍČ PRUŽENIA – VW MULTIVAN T5. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- hydraulický pružinový kompresor
- Páčidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Priebojník
- Sťahovák guľového čapu
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Hydraulický prevodový zdviháč
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

[KÚPIŤ NÁSTROJE](#)

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Multivan T5. Tip od AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Multivan T5 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

**2**

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

**3**

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Multivan T5

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevnenie závesu stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



8

Odstráňte stabilizačnú tyč.



9

Odpojte vodiče a brzdrovú hadičku od svorky na vzpere tlmiča. Použite páčidlo.



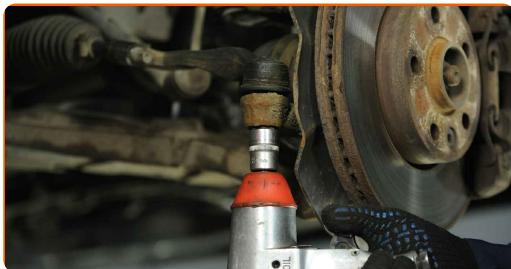
10

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlove ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



11

Odskrutkujte koncovú skrutku kľbu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčnový kľúč.

**12**

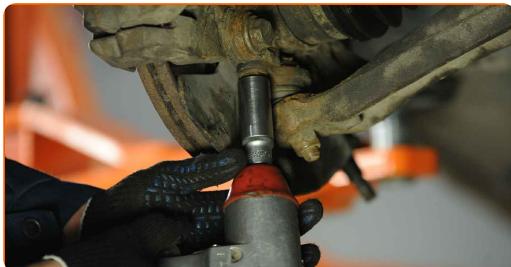
Odpojte koncovku tiahla od kľbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

13

Vyčistite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**14**

Odskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu od hlavy ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite ráčnový kľúč.

**15**

Odstráňte upevňovacie skrutky.

16

Odskrutkujte upevňovací prvak spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.30. Použite ráčnový kľúč.

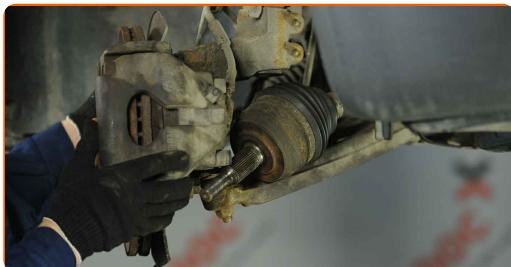


17

Odstraňte upevňujúcu maticu.

18

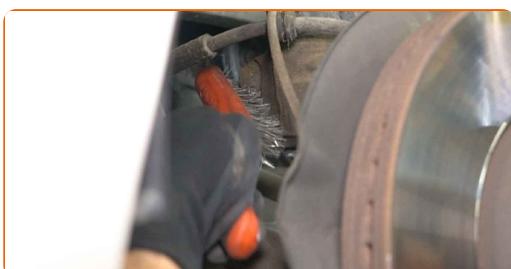
Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.

**19**

Odpojte guľový čap od čapu riadenia.

20

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**21**

Odskrutujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.

**22**

Odstraňte upevňovacie skrutky.

23

Uvoľnite spodný upevňovací prvak spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



24

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.

**25**

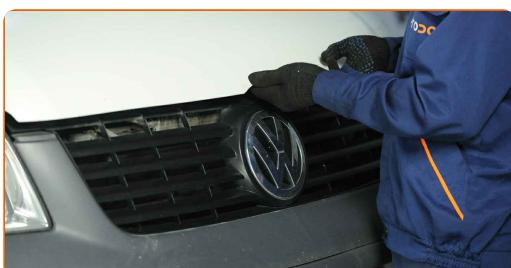
Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

26

Dajte auto na zem.

**27**

Otvorte kapotu.

**28**

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použíte ochranné kryty na blatníky.



29

Odpojte konektor snímača prúdenia vzduchu. Použite plochý skrutkovač.



30

Uvoľnite spony krytu vzduchového filtra.



31

Odpojte svorku prívodnej vzduchovej hadičky. Použite hadicové kliešte Clic-R.



32

Odpojte rúrku na prívod vzduchu od krytu vzduchového filtra.



33

Odstráňte veko filtra.



34

Odstráňte vzduchový filter.

35

Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.

**36**

Odskrutkujte montážne skrutky ochranného krytu. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčnový klúč.

**37**

Odstráňte ochranný kryt.

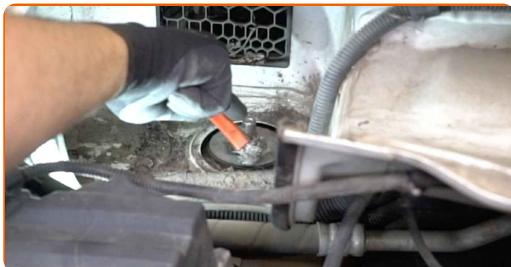
**38**

Odstráňte kryt ložiska vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



39

Vyčistite horné upevnenie uloženia tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



40

Odskrutkujte horné upevňovacie prvky uloženia tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčnový kľúč.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. VW Multivan T5

41

Odstraňte vzperu zavesenia kolies.



42

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Multivan T5. Tip od AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

43

Stlačte pružinu.



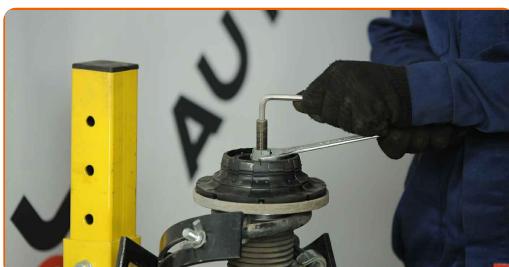
44

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



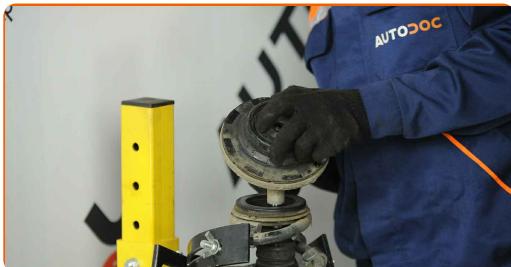
45

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčnový kľúč.



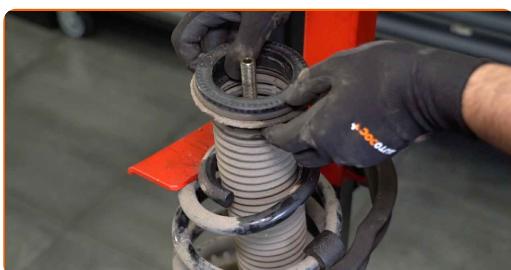
46

Odstráňte vrchné uloženie vzpery. Použite páčidlo.



47

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Multivan T5. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

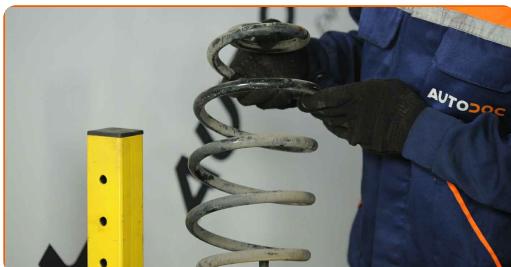
48

Uvoľnite vinutú pružinu.



49

Odstráňte pružinu.



50

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Multivan T5. Tip:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

51

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



52

Nainštalujte pružinu na tlmič.



53

Stlačte pružinu.

54

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



55

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



56

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



57

Uvoľnite pružinu.



58

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.

59

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



60

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



61

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



62

Zaskrutkujte horné upevňovacie prvky uloženia tlmiča.

AUTODOC odporúča:

- VW Multivan T5 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

63

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.

**64**

Nainštalujte kryt ložiska vzpery tlmiča.

**65**

Nainštalujte ochranný kryt.

**66**

Utiahnite montážne skrutky ochranného krytu. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



67

Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.

**68**

Nainštalujte vzduchový filter.

69

Nainštalujte kryt vzduchového filtra a upevnite ho.

**70**

Spojte rúrku na prívod vzduchu s krytom vzduchového filtra.

71

Upevnite svorku na vzduchovej prívodnej hadičke. Použite hadicové kliešte Clic-R.

**72**

Zatlačte spony krytu vzduchového filtra na svoje miesto.



73

Zapojte konektor snímača prúdenia vzduchu.



74

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



75

Zavorte kapotu.



76

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



77

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



78

Odpojte guľový čap od čapu riadenia.

79

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia. Použite páčidlo. Použite kladivo.

**80**

Nainštalujte upevňovacie skrutky.

81

Vyčistite drážky homokinetickejho kíbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**82**

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kolesa na náprave homokinetickejho kíbu.

**83**

Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

84

Nainštalujte upevňovacie skrutky.

85

Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+45°

**86**

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.+180°

**87**

Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzperu tlmiča. Upevnite brzdrovú hadičku na vzperu.

**88**

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

89

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzperu tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+45°



90

Pripojte koncovku kľbu riadenia ku kľbu riadenia.

91

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.+90°

**92**

Nainštalujte upevňovaciu maticu.

**93**

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.

**94**

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



95

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



96

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



97

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Multivan T5

98

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



99

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 180 Nm.



100

Odstráňte zdviháky a kliny.

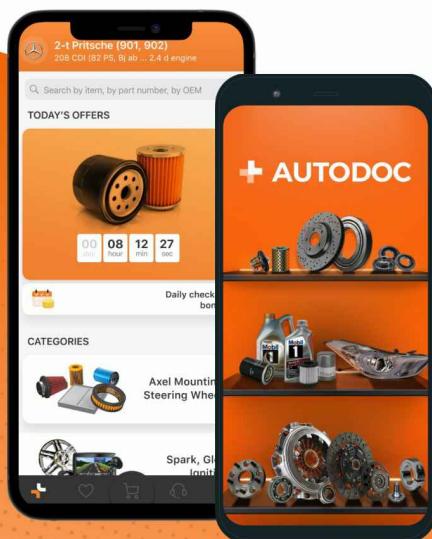


VÝBORNE! 

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW MULTIVAN T5**TLMIČE PRUŽENIA PRE VW: KÚPIŤ TERAZ****TLMIČE PRUŽENIA PRE VW MULTIVAN T5: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísně dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.