

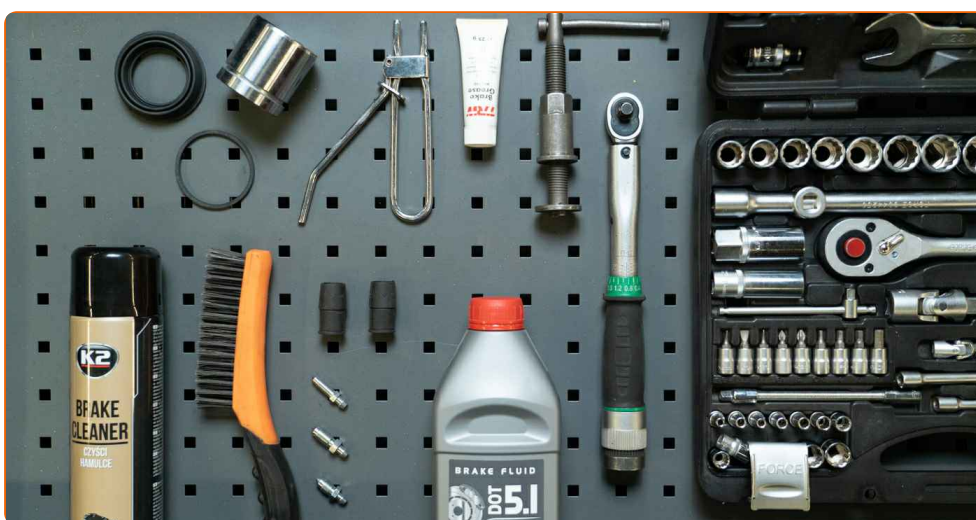


Opravnú sadu brzdového
strmeňa postup výmeny
na vašom aute

VIDEO TUTORIÁL



NA VYKONANIE VÝMENY BUDETE POTREBOVAŤ TIETO VECI:



- opravný set a súvisiace komponenty brzdového systému
- set vhodných nástrojov
- čistič brzd a kefu
- svorku na brzdové hadičky
- mazivo na vodiaci kolík
- brzdovú kvapalinu vhodnú pre vaše auto
- set na odvzdušnenie brzd
- nástroj na navinutie piestu
- momentový kľúč

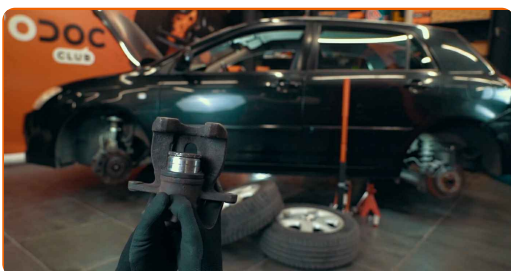
KÚPIŤ NÁSTROJE

AUTODOC odporúča

- Pozrite sa na dizajn a upevňovacie prvky brzdového strmeňa
- Každý brzdový strmeň má protiprachovú manžetu na pieste a olejové tesnenie, ktoré zaručujú tesnosť voči únikom

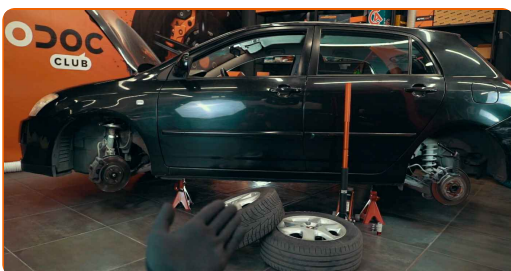
1

V rámci opravy brzdového strmeňa bude potrebné získať k nemu prístup zdvihnutím auta a odstránením kolesa



2

Použite na to zdvíhacie zariadenie alebo zdvihák s montážnymi stojanmi a kliny pod kolesá



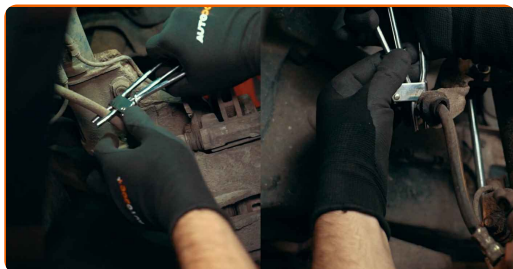
3

Vyčistite pracovnú oblasť, a to najmä v mieste, kde sa pripája hadička k strmeňu, a vyčistite aj upevňovacie prvky



4

Odskrutkujte upevnenie brzdovej hadičky

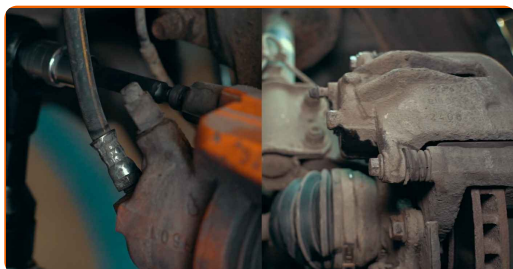


Dôležité!

- Predtým zacvaknite brzdovú hadičku pomocou svorky, aby sa zamedzilo úniku brzdovej kvapaliny

5

Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového strmeňa



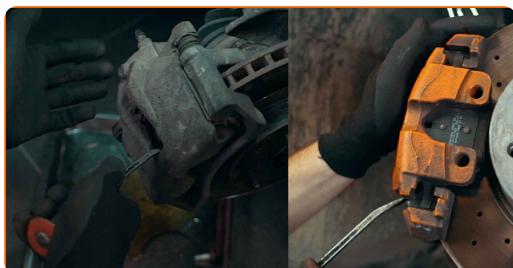
6

Ak strmeň nie je možné odpojiť, medzi jeho puzdro a brzdový kotúč vložte vhodný nástroj



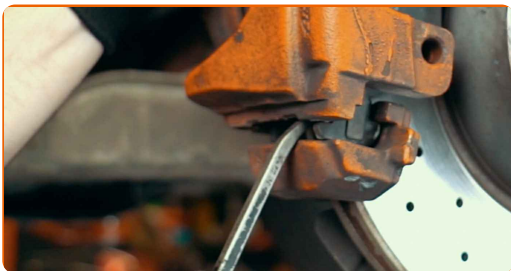
7

S týmto nástrojom zatlačte na piest



8

Ak to nefunguje, vypáčte puzdro strmeňa podoprením nástroja na držiaku strmeňa



Dávajte si pozor!

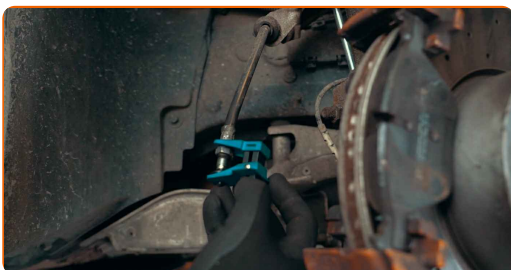
- Brzdovú hadičku nenechávajte zacvaknutú príliš dlho, aby sa nezdeformovala
- Ak je to možné, použite zátku do brzdovej hadičky

9

Strmeň bezpečne zaistite a pripravte si vhodný drevený blok, aby piest nevystrelil von

10

Vzduchovú trysku zatlačte do otvoru, v ktorom je pripojená brzdová hadička



Dôležité!

- Nevytvorte plne utesnené spojenie
- Trocha unikajúceho vzduchu vám umožní prispôsobiť silu, ktorou sa vytlačí piest

11

Vzduch dodávajte prerušovane a sledujte pohyb piestu

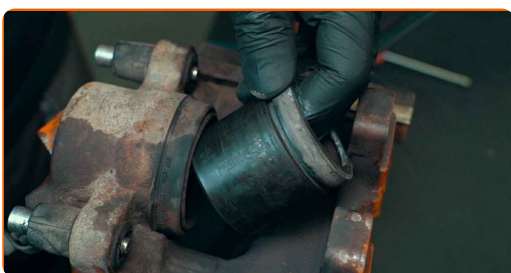


Dávajte si pozor!

- Piest náhle vyskočí zo svojho tesnenia

12

Vypáčte manžetu a dajte ju nabok, a potom odmontujte piest

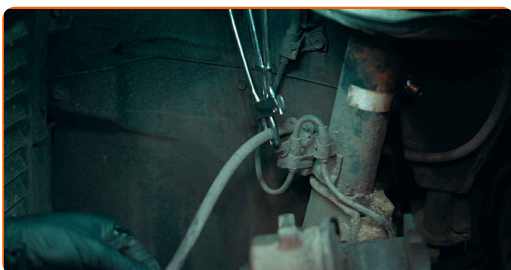


Pozor!

- Odstránenie piestu môže byť náročné aj kvôli korózii
- V tomto prípade môžete tiež využiť tlak kvapaliny v systéme na aplikovanie sily na piest

13

Zacvaknite brzdovú hadičku a pripravte si nádobu na starú brzdovú kvapalinu



14

Strmeň dajte do nádoby a pripojte doň brzdovú hadičku



Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na vykonanie tohto procesu budete potrebovať pomocníka
- Jeden z vás bude kontrolovať, ako ďaleko sa piest pohybuje, a druhý bude šliapať na brzdový pedál

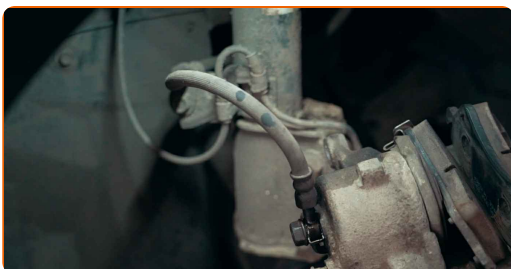
15

Odstráňte svorku z hadičky, aby mohla brzdová kvapalina pracovať, kým je brzdový pedál zošliapnutý



16

Aby piest náhle nevyskočil, dajte pred neho brzdové platničky



- 17** Pri zošliapnutí brzdového pedálu skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke. Je to potrebné na to, aby sa zabránilo vniknutiu vzduchu do systému



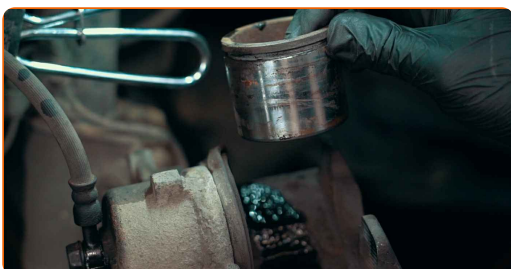
- 18** Keď počujete zvláštny zvuk alebo vidíte stopy brzdovej kvapaliny, skontrolujte, či je piest možné jednoducho odstrániť



- 19** Zacvaknite brzdovú hadičku, aby neunikla brzdová kvapalina



- 20** Odstráňte brzdové platničky, vytiahnite piest, a odpojte strmeň

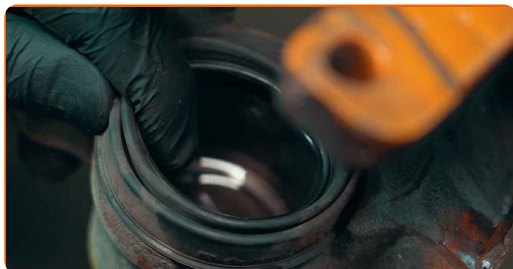


- 21** Skontrolujte stav piestu a strmeňa



22

Preskúmajte spôsob, akým je protiprachová manžeta pripojená k puzdru strmeňa

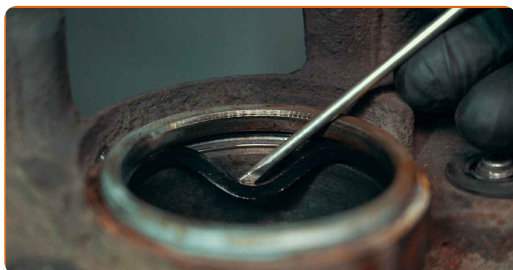


Pozor!

- Môže byť zaistená pomocou poistného krúžku alebo jednoducho nainštalovaná do montážnej pozície.
- Pre spoľahlivejšie upevnenie protiprachovej manžety sa môže použiť kovová základňa

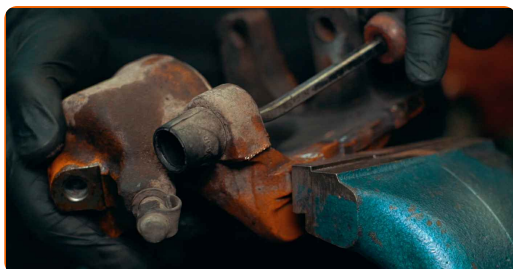
23

Odstráňte tesnenie umiestnené medzi puzdrom strmeňa a piestom

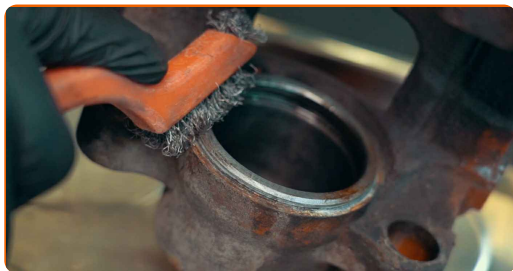


24

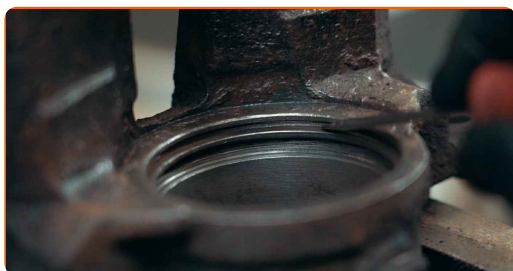
Rozoberte všetky súčiastky, ktoré sú v opravnom sete, ako napríklad vodiace kolíky a ich upevňovacie prvky, a protiprachové manžety



25 Vyčistite telo brzdového strmeňa a všetky montážne pozície



26 Ak je protiprachová manžeta inštalovaná vo vnútri komponentu, dôkladne vyčistite jej montážnu pozíciu



Dôležité!

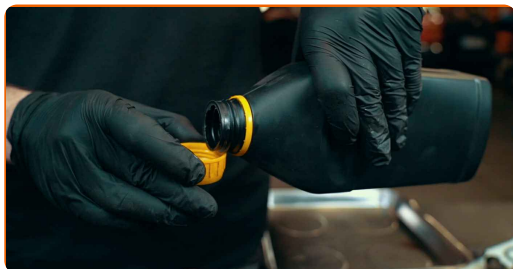
- Niektoré piesty majú továrenský antikorozy nater, a obvykle má rovnomernú tmavú farbu
- Pracovný povrch piestu musí byť hladký a bez stôp korózie a poškodenia

27 Ak uvidíte akékoľvek poškodenia, piest vymeňte



28

Pred opätovným zostavením si pripravte malé množstvo novej brzdovej kvapaliny



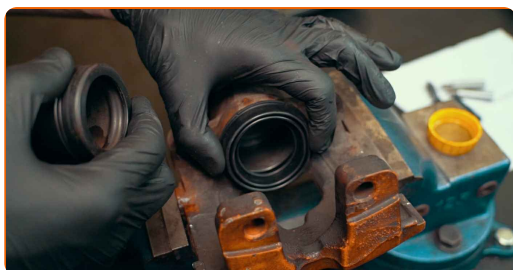
29

Ak sa protiprachová manžeta nachádza na vonkajšej strane puzdra strmeňa, dajte ju najskôr na piest



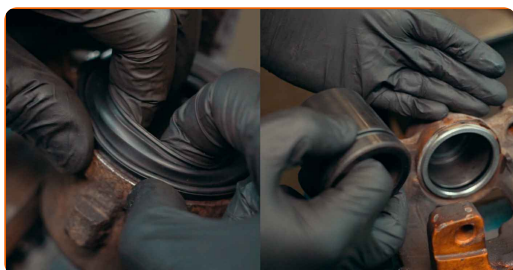
30

Potom piest vložte do puzdra strmeňa a nainštalujte protiprachovú manžetu

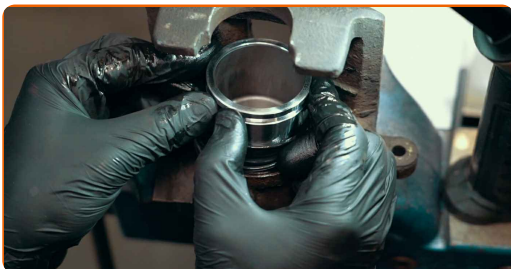


31

Ak je protiprachová manžeta inštalovaná na vnútornej strane, nainštalujte ju ako prvú



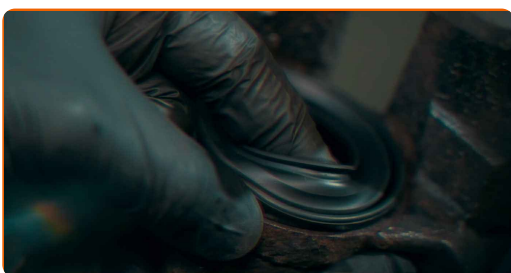
32 Potom nainštalujte piest



Pozor!

- Postupujte opatrne, aby ste súčiastky nepoškodili

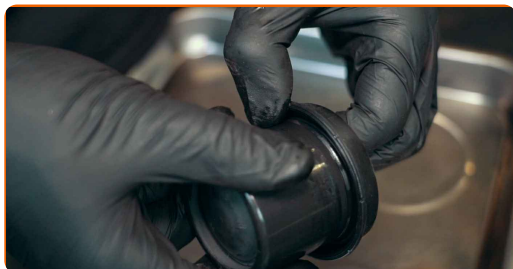
33 Nainštalujte protiprachovú manžetu a uistite sa, že tesne sedí v montážnych drážkach



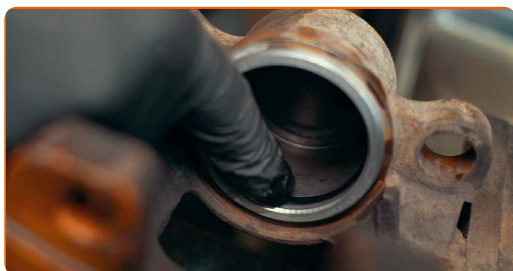
Dôležité!

- Pri inštalovaní protiprachovej manžety nepoužívajte žiadne mazivo, pretože by to mohlo montáž sťažiť
- Mazanie bude potrebné v kroku inštalovania piestu

34 Namažte piest a nasadte naň protiprachovú manžetu



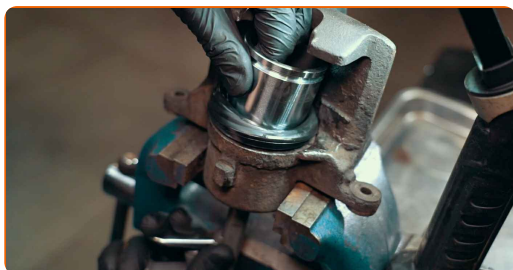
35 Na tesnenie naneste malé množstvo maziva



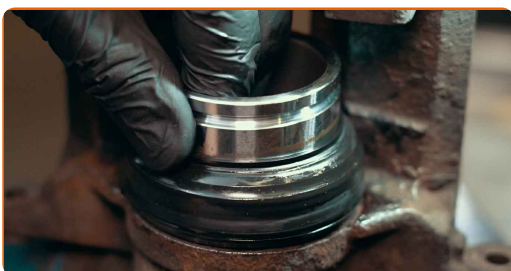
Pozor!

- Proces inštalovania protiprachovej manžety na piest môže byť pomerne komplikovaný, a v niektorých prípadoch budete potrebovať aj pomocníka
- Protiprachovú manžetu natiahnite rovnomerne pri vkladaní piestu do puzdra strmeňa

36 Ak nemáte pomocníka, použite stlačený vzduch



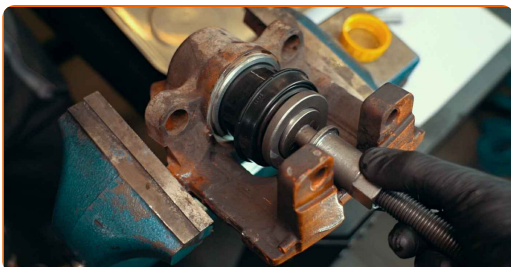
- 37** Pri montáži piestu nechajte stlačený vzduch fúkať zospodu. Vzduch rozšíri protiprachovú manžetu a jej inštalácia bude jednoduchšia



- 38** Piest opatrne umiestnite do svojej montážnej pozície a mierne ho zatlačte, až kým nebude v kontakte s tesnením



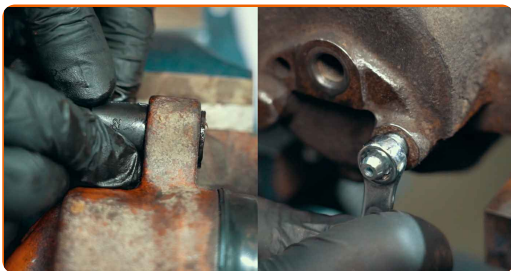
- 39** Počas opatrného zatláčania piestu ho vložte do puzdra. Použite špeciálny nástroj na navinutie piestu brzdového strmeňa



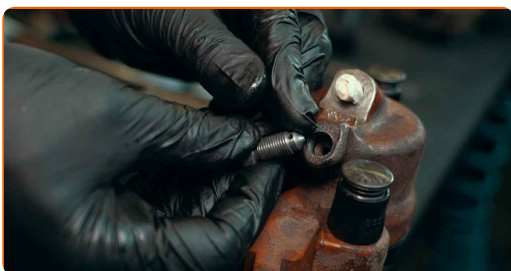
Dávajte si pozor!

- Zabráňte vychýleniu, aby sa piest nezablokoval a nepoškodil tesnenie

40 Znova nainštalujte všetky súčiastky, ktoré ste odstránili



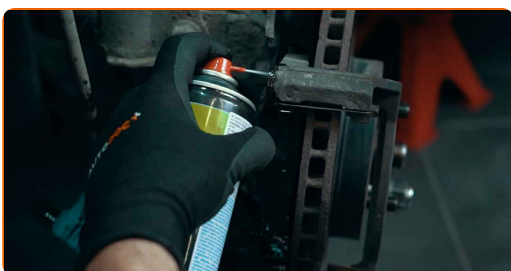
41 Skontrolujte, či je zúžená časť odvzdušňovacej skrutky v puzdre strmeňa bez korózie a poškodenia



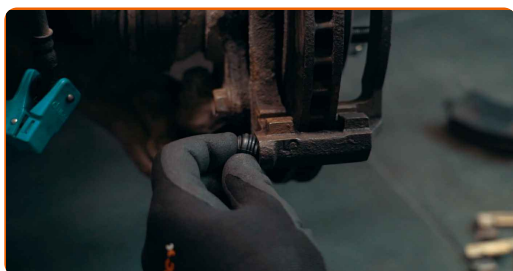
Pozor!

- Ak je brzdový strmeň silno poškodený a nepomôže ani opravný set, vždy si môžete kúpiť nový brzdový strmeň
- Opravné sety často obsahujú vodiace kolíky a manžety vodiacich kolíkov

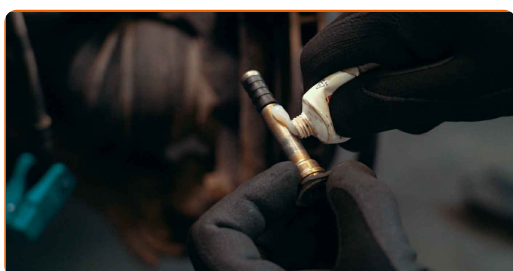
42 Keďže je kontaktný povrch vodiacich kolíkov vo vnútri držiaka, musí sa dôkladne vyčistiť



- 43** Po vyčistení montážnych pozícií vodiacich kolíkov nainštalujte nové manžety. Vo väčšine prípadov sa jednoducho zacvaknú na svoje miesto



- 44** Naneste malé množstvo špeciálneho maziva na vodiace kolíky a nainštalujte ich



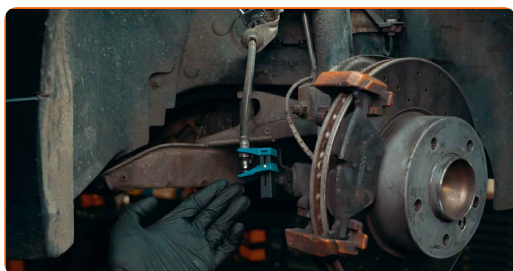
Dávajte si pozor!

- Nepoužite nadmerné množstvo maziva, pretože by to znemožnilo správnu funkčnosť vodiacich kolíkov

- 45** Skontrolujte stav brzdových kotúčov a platničiek, a podľa potreby ich vymeňte

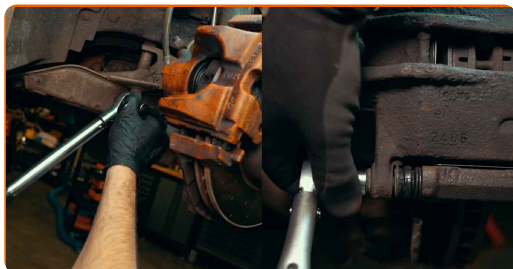


- 46** Uistite sa, že všetky spojenia sú čisté



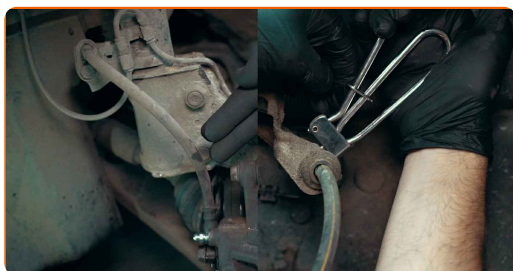
47

Uťahnite upevňovacie prvky momentovým kľúčom podľa výrobcom odporúčaného krútiaceho momentu



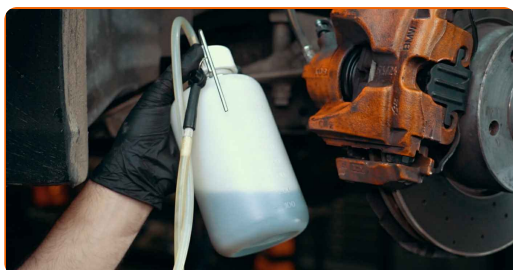
48

Uvoľnite odvzdušňovaciu skrutku a odstráňte svorku z hadičky, aby brzdová kvapalina mohla prúdiť do strmeňa



49

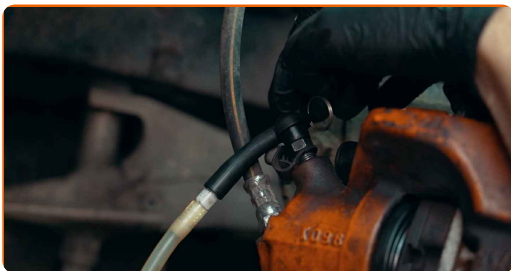
Odvzdušnite brzdový systém, aby kvapalina nahradila vzduch z brzdového strmeňa



AUTODOC odporúča:

- Použite špeciálne vybavenie a dodržte odporúčania výrobcu auta

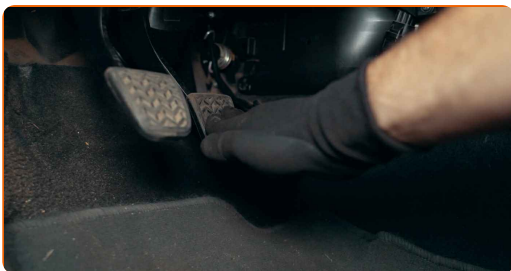
50 Zapojte zariadenie odvzdušňovača brzd do odvzdušňovacej skrutky



51 Spätný ventil v zariadení bráni prieniku vzduchu späť do systému po uvoľnení brzdového pedála



52 Zošliapnite brzdový pedál pre napumpovanie brzdovej kvapaliny



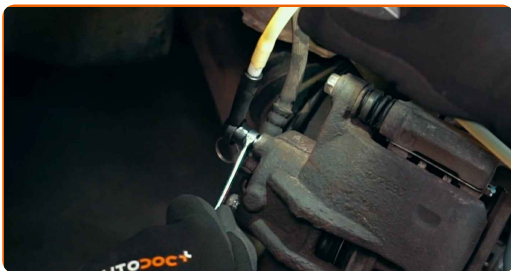
53 Naplňte brzdový strmeň kvapalinou vytlačením vzduchu cez odvzdušňovaciu skrutku



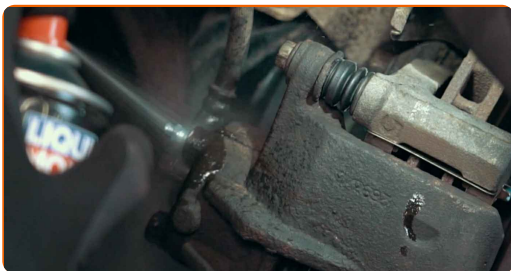
Dôležité!

- Skontrolujte, či v brzdových hadičkách nezostali žiadne vzduchové bubliny

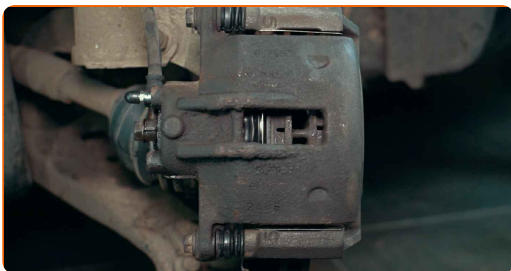
54 Uťahnite odvzdušňovaciu skrutku a odpojte zariadenie



55 Odstráňte všetky stopy brzdovej kvapaliny z povrchu komponentu



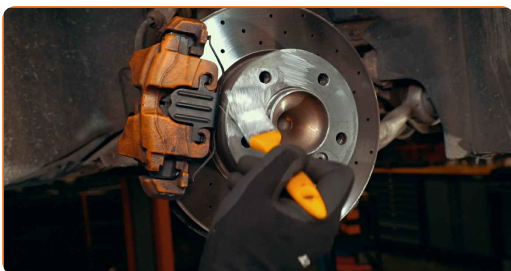
56 Niekoľkými zošliapnutiami brzdového pedálu sa uistite, že systém je utesnený voči únikom



AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte, či je povrch brzdového kotúča alebo náboja kolesa, ktorý bude v kontakte s kolesom, hladký a čistý

57 Povrch ošetríte antikoróznym prípravkom



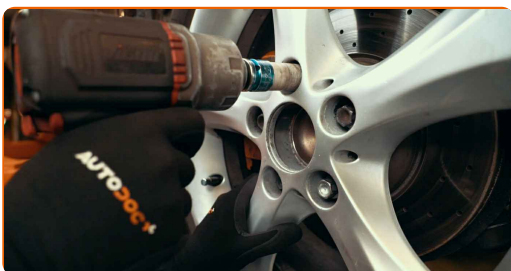
58

Vyčistite pracovný povrch brzdového kotúča



59

Utiahnite upevňovacie prvky kolies jeden po druhom v krížovom poradí



60

Niekoľkokrát zošliapnite brzdový pedál, až kým nebudete cítiť výrazný odpor

61

Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke a podľa potreby hladinu upravte



AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OPRAVNÁ SADA BRZDOVÉHO STRMEŇA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.