



Brzdové kotúče postup
výmeny na vašom aute

VIDEO TUTORIÁL



ČO BUDETE POTREBOVAŤ K VÝMENE KOTÚČOV:



- set nových brzdoých kotúčov a brzdoých platničiek
- set vhodných nástrojov na odstránenie kolies a dielov brzdoého systému
- drôtenú kefu a mazivo typu WD-40
- čistič brzd
- prípravok na zatlačenie brzdoých piestov
- respirátor, rukavice, okuliare

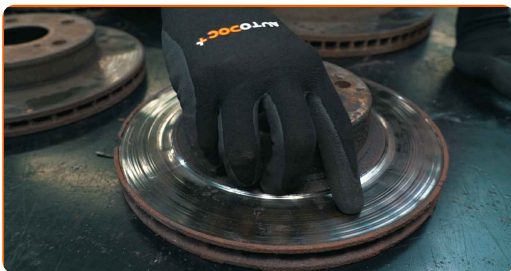
KÚPIŤ NÁSTROJE

Dôvody pre výmenu brzdových kotúčov:

- bežné opotrebenie
- znížená účinnosť brzdenia
- vibrácie počas brzdenia
- nadmerná korózia

1

Vplyvom neustáleho vplyvu brzdových platničiek sa časom kotúče stenčia



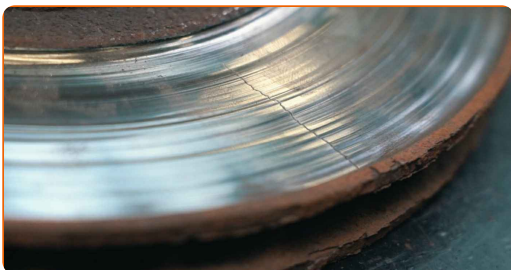
2

Akceptovateľný limit opotrebenia je 2-4 mm



3

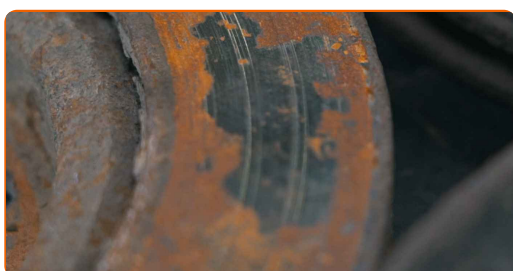
Opotrebované kotúče môžu prasknúť vplyvom prehrievania



- 4 Nerovnomerné opotrebenie je spôsobené brzdovými platničkami nízkej kvality alebo vniknutím špiny medzi brzdové platničky a brzdový kotúč



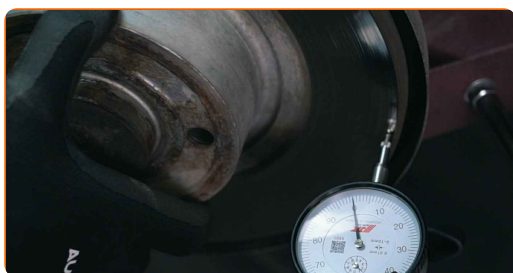
- 5 Kotúče sa môžu poškodiť aj z vnútornej strany, a to kvôli korózii



- 6 Prehrievanie môže spôsobiť zvlnenie kotúča



- 7 Skorodovaný náboj kolesa bráni rovnomernému kontaktu brzdového kotúča s povrchom náboja



- 8 Tým sa môže spôsobiť vibrácia

Dôležité!

- Brzdové kotúče sa musia meniť v pároch na každej náprave

9

Zdvihnite auto



Pozor!

- Pri používaní zdviháka budete tiež potrebovať podporné stojany

10

Zdvihnite celú nápravu vozidla



11

alebo opravnú prácu vykonajte najskôr na jednej strane nápravy, a potom na druhej strane

12

Nezabudnite použiť kliny pod kolesá

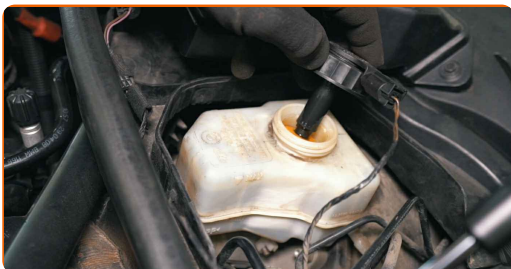


Pozor!

- Proces výmeny brzdových kotúčov je takmer totožný vo väčšine vozidiel

13

Skontrolujte hladinu a stav brzdovej kvapaliny v nádržke



14

Nádržku nechajte otvorenú a zabezpečte, aby sa dovnútra nedostala žiadna špina



Pozor!

- Keď navijate späť piesty brzdového strmeňa, brzdová kvapalina môže pretiecť

15

Pred zahájením výmeny sa pozrite na dizajn brzdového strmeňa a na spôsob, akým je upevnený



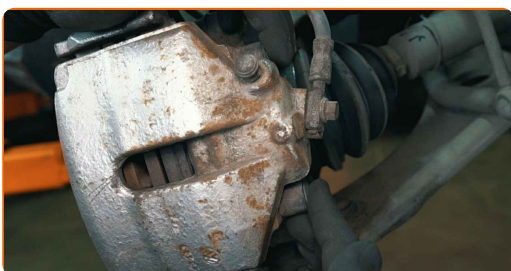
AUTODOC odporúča:

- Pamätajte, že produkty od rôznych výrobcov sa môžu svojim dizajnom líšiť

16 Odstráňte strmeň, aby ste sa dostali k brzdovému kotúču



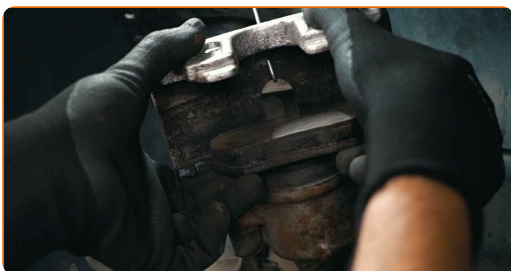
17 Pri tomto úkone bude možno potrebné odstrániť poistnú pružinu, uzávery vodiaceho kolíka a samotné vodiace kolíky, a tiež upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa



18 Ak je náročné odstrániť strmeň, použite vhodný nástroj a silou ho odpojte alebo ho vypáčte



19 Brzdový strmeň nechajte visieť zo zavesenia kolies alebo z karosérie auta

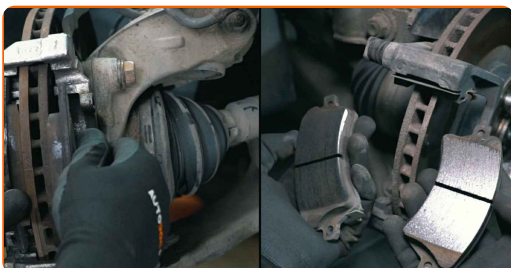


Dôležité!

- Brzdový strmeň nenechajte visieť na brzdovej hadičke, aby sa hadička nepoškodila

20

Odstráňte brzdové platničky



21

Ak má brzdový strmeň držiak, odstráňte ho



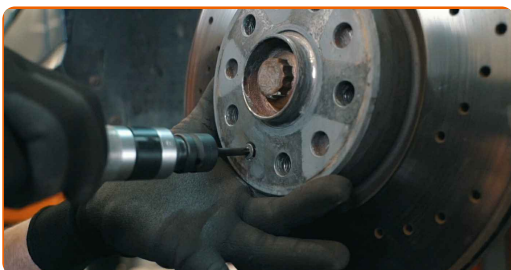
22

Vyčistite a odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka



23

Vyčistite a odstráňte upevňovacie prvky, ktoré spájajú brzdový kotúč k náboju kola



Pozor!

- Na niektorých autách nemajú brzdové kotúče upevňovacie prvky, a sú zatlačené oproti náboju kolesa ráfmi kolies

24 V tomto prípade pred odstránením držiaka zaskrutkujte aspoň jeden upevňovací prvok kolesa, aby brzdový kotúč nespadol

25 Odstráňte brzdový kotúč



26 Na mnohých autách majú brzdové kotúče integrované ložisko kolesa



27 Znamená to, že na odstránenie kotúča je potrebné (okrem iného) odskrutkovať upevnenie ložiska

28 Kúpiť si môžete brzdové kotúče s integrovanými ložiskami, a môžete ich v tejto zostave hneď inštalovať

29 Prípadne bude potrebné vykonať dodatočné zatlačenie nových ložísk do vašich nových brzdových kotúčov



30

Ak je odstránenie upevňovacích prvkov brzdového kotúča náročné, použite rázový skrutkovač



Pozor!

- Brzdový kotúč môže byť zablokovaný na náboji, kvôli čomu je jeho odstránenie náročné

31

Podľa potreby použite gumové kladivo a slabo buchnite do zadnej strany kotúča

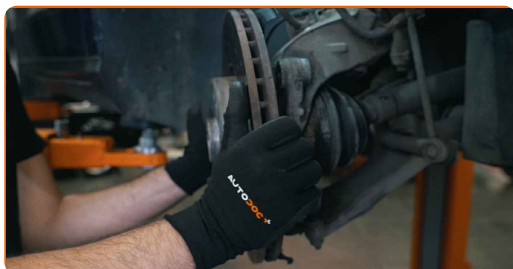


Pozor!

- Brzdový kotúč pevne držte

32

Po niekoľkých úderoch s kladivom otočte brzdovým kotúčom spolu s nábojom a kroky zopakujte



33

Kladivom slabo buchnite na miesto, kde je brzdový kotúč v kontakte s nábojom



34

Buchnite len jemne, aby ste vytvorili vibráciu bez poškodenia ložiska



35

Vyčistite povrch náboja kola



36

Natrite povrch antikoróznou látkou



37

Prečítajte si pokyny od výrobcu brzdových kotúčov



Poznámka:

- Možno najskôr bude potrebné z kotúčov vyčistiť továrenské ochranné mazivo
- Brzdové kotúče, ktoré sú ihneď pripravené na inštaláciu, sú obvykle označené ako „Ready to use“ („Pripravené na použitie“)

38

Nainštalujte nový brzdový kotúč



39

Nainštalujte a utiahnite upevňovacie prvky momentovým kľúčom podľa krútiaceho momentu, ktorý odporúča výrobca



40

Vyčistite držiak brzdového strmeňa



Dôležité!

- Povrchy, po ktorých sa majú pohybovať brzdové platničky, musia byť hladké a bez poškodení

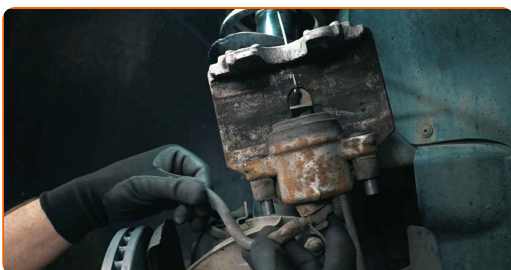
41 Nainštalujte svorku brzdového strmeňa



42 Upevňovacie prvky utiahnite momentovým kľúčom podľa krútiaceho momentu, ktorý odporúča výrobca



43 Skontrolujte stav brzdovej hadičky, vodiacich kolíkov brzdového strmeňa a protiprachovej manžety piestu



44 Vodiace kolíky by sa mali vo svojich uloženiach voľne pohybovať



45 Protiprachová manžeta piestu strmeňa nesmie byť poškodená



46

Ak nájdete nejaké poškodenie, použite opravný set na brzdový strmeň alebo vymeňte celý strmeň



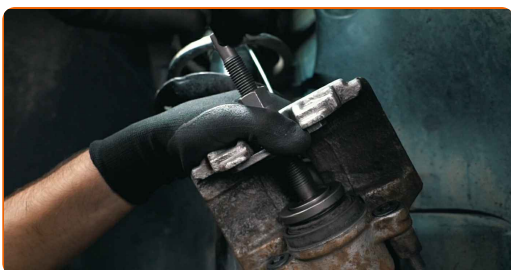
47

Na vyčistenie gumových prvkov použite nylonovú kefu



48

Naviňte späť piesty brzdového strmeňa. Použite špeciálny nástroj na navinutie piestov brzdového strmeňa



Dôležité!

- Ak sú vaše zadné brzdové strmene vybavené integrovanou parkovací brzdou, piestmi možno bude potrebné otáčať počas ich navíjania

49

Povrchy, kde sú brzdové platničky v kontakte so strmeňom a držiakom natrite pastou proti pískaniu



AUTODOC odporúča:

- Nenaneste príliš veľké množstvo pasty proti pískaniu, aby sa nedostala na trecí povrch

50

Nainštalujte brzdové platničky



51

Nainštalujte brzdový strmeň



52

Zabezpečte, aby boli všetky súčiastky v správnej polohe



53

Utiahnite upevňovacie prvky krútiacim momentom, ktorý odporúča výrobca



54

Nainštalujte dodatočné upevňovacie prvky



55

Povrch nového brzdového kotúča natrite antikoróznou látkou na mieste, kde bude v kontakte s ráfom kolesa



56

Vyčistite kontaktný povrch na ráfe kolesa a pracovný povrch na brzdovom kotúči



57

Zaskrutkujte a utiahnite upevňovacie prvky kolies v krížovom poradí. Zaistíte tým rovnomerné pasovanie kolesa k náboju



58

Niekoľkokrát naplno zošliapnite brzdový pedál, až kým nebudete cítiť odpor



59

Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju



AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTÚČE: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.