

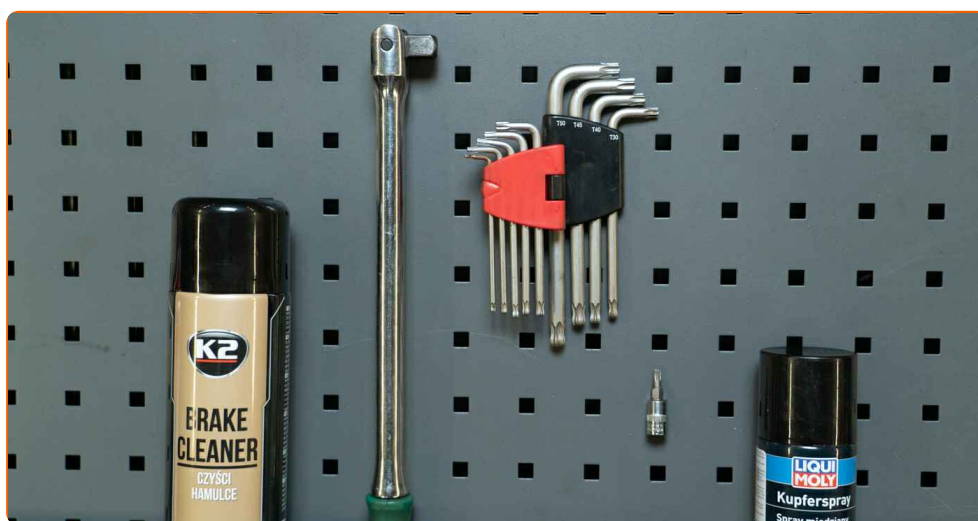


Brzdový bubon postup
výmeny na vašom aute

VIDEO TUTORIÁL



POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Plochý skrutkovač
- Vratidlo
- Hviezdicový kľúč Torx
- Hviezdicový nástavec Torx
- Keramické mazivo
- Čistič brzd
- Zdvihák

KÚPIŤ NÁSTROJE

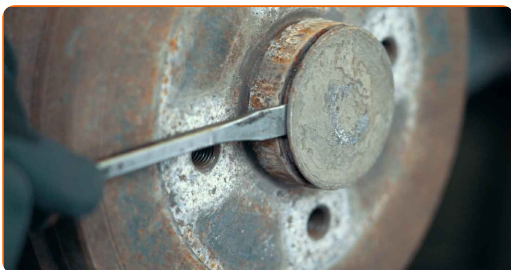
Pozor!

- Systém bubnovej brzdy sa obvykle inštaluje iba na zadnú nápravu
- Brzdový bubon môže byť inštalovaný buď na náboji kolesa, alebo môže byť integrovaný do ložiska kolesa
- Brzdové bubny sa vždy musia vymeniť v páre na danej náprave
- Spolu s týmito súčiastkami sa odporúča nainštalovať aj nové brzdové čelúste a príslušné komponenty

1 Pre výmenu komponentu použite zdvíhacie zariadenie alebo zdvihák s montážnymi stojanmi a klíny pod kolesá

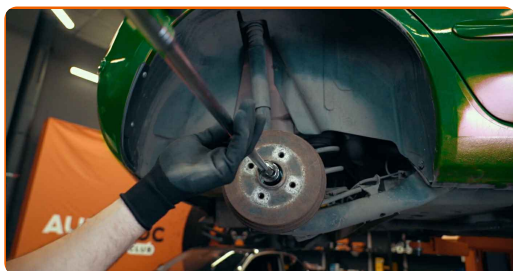


2 Pri práci s brzdovým bubnom zabudovaným do ložiska najskôr odstráňte uzáver zakrývajúci upevnenie



3

Potom odskrutkujte upevnenie a odstráňte brzdový bubon z čapu nápravy



Dôležité!

- Brzdový bubon drží na svojom mieste nielen vďaka ložisku kolesa, ale aj vďaka brzdovým čelustiam

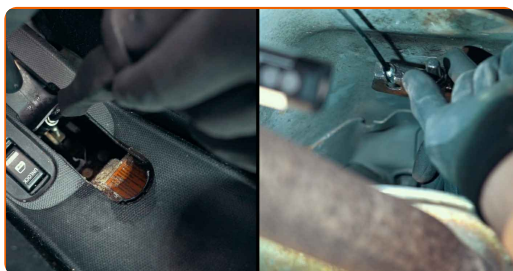
4

Vytvorte si prístup k mechanizmu ručnej brzdy zvnútra vozidla pod stredovou konzolou alebo zo spodnej strany auta pri tuneli prevodovky



5

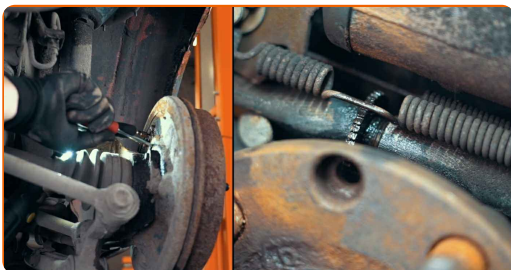
Uvoľnite lanká ručnej brzdy použitím vhodného nástroja



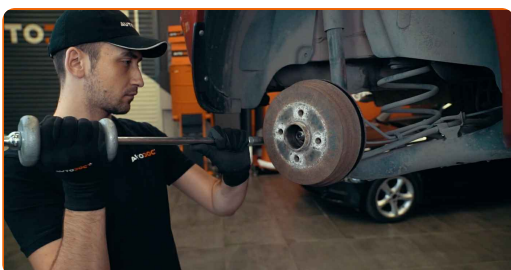
Pozor!

- Na odstránenie brzdového bubna nie vždy stačí len uvoľniť lanká
- Skorodovaný alebo zablokovaný nastavovač brzd môže sťažiť odstránenie súčiastky
- Nastavovač môže tiež držať brzdové čel'uste príliš ďaleko od seba
- Bráni to odstráneniu brzdového bubna

- 6** V podpornom plechu oproti ozubeniu nastavovača môže byť nastavovací prístupový otvor. Nastavovací mechanizmus môžete aktivovať cez tento prístupový otvor s cieľom priblížiť k sebe brzdové čel'uste. Vďaka tomu bude odstránenie brzdového bubna jednoduchšie



- 7** Ak je mechanizmus skorodovaný, na odstránenie brzdového bubna použijete posuvné kladivo alebo špeciálny sťahovák

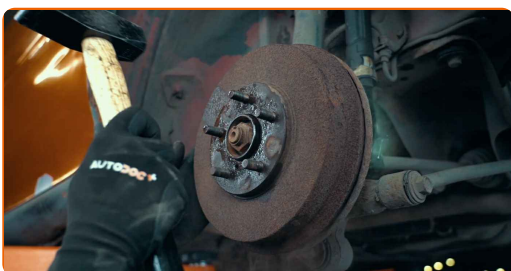


Dávajte si pozor!

- Nesprávne odstránenie brzdového bubna môže viesť k poškodeniu upevňovacích prvkov brzdových čel'ustí
- V tomto prípade budete potrebovať opravný set

8

Ak je brzdový bubon prilepený k náboju kola, po bubne môžete pobúchať kladivom



Pozor!

- Niektoré autá majú bubny so špeciálnymi servisnými otvormi
- Zaskrutkovanie skrutiek so zhodným priemerom do týchto otvorov pomôže odstrániť bubon z náboja kola
- Súčiastky sa musia vymeniť na oboch stranách nápravy

9

Nezabudnite skontrolovať a vyčistiť všetky upevňovacie prvky

10

Zapamätajte si polohu všetkých komponentov a oboznámte sa s ich dizajnom



- 11** Najskôr rozoberte mechanizmus iba na jednej strane nápravy. Ak máte problémy s opätovným zostavením súčiastok na jednej strane, môžete sa pozrieť na zostavu súčiastok na druhej strane



- 12** Vymeňte komponenty a zostavu znova zostavte v opačnom poradí

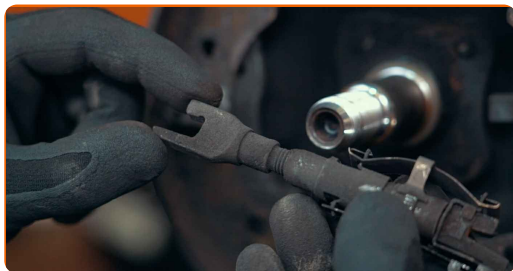


Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Začnite s demontážou pružín, ktoré držia brzdové čelúste od seba a bránia ich odstráneniu
- Pracujte opatrne, pretože tu hrozí riziko zranenia, ak budete s pružinami manipulovať neopatrne
- Na ich odstránenie použite set so špeciálnymi nástrojmi
- Pozor: Tieto sety môžu mať obmedzený rozsah funkcií a sú určené pre konkrétne auto
- Tiež môžete použiť vidlicový skrutkovač
- Vďaka zárezu, ktorý má, sa môže tento nástroj použiť na opatrné odstránenie pružiny bez rizika jej vyskočenia

13

Pri odstraňovaní komponentov si nezabudnite zapamätať ich pozíciu



Dávajte si pozor!

- Ak sa nainštalujú nesprávne, mechanizmus môže zlyhať

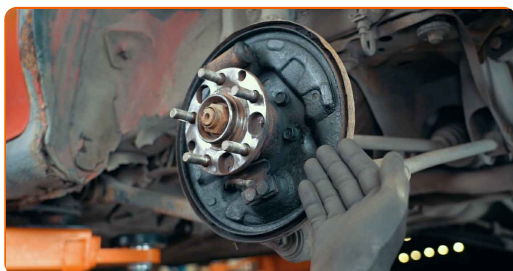
14

Vyčistite pracovnú oblasť



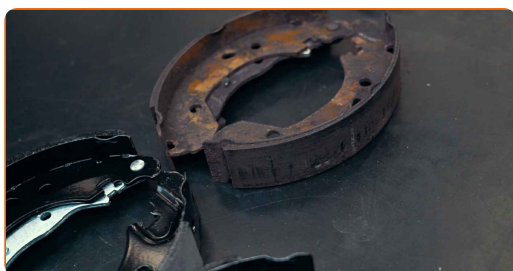
15

Natrite všetky povrchy a komponenty antikoróznou látkou



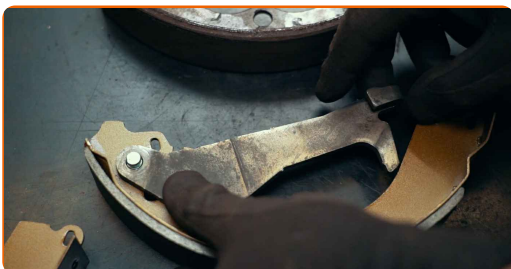
16

Pred výmenou porovnajte odstránené brzdové čeluste s novými tak, aby ste ich nenainštalovali na nesprávnu stranu. Brzdové čeluste sa líšia podľa ich strany inštalácie



17

Majte na pamäti, že môže byť potrebné odstrániť niektoré komponenty zo starých brzdových čelustí a namontovať ich na nové. Napríklad páku parkovacej brzdy



18

Znovu nainštalujte komponenty v opačnom poradí



Pozor!

- Brzdové bubny majú magnetický alebo ozubený ABS krúžok
- Umožňuje to ABS snímaču čítať rýchlosť kolesa
- Ak nové brzdové bubny nemajú ABS krúžky, musíte ich odstrániť zo starých súčiastok a nainštalovať na nové

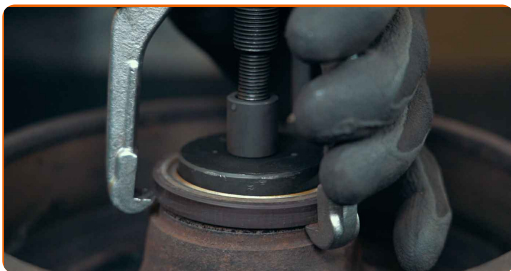
19

Opatrne odstráňte magnetické krúžky, aby ste ich nepoškodili Ak sú súčiastky zdeformované, nebude možné získať správne údaje



20

Pripravte si vhodné nástroje, ktoré vám umožnia opatrne odstrániť ABS krúžky

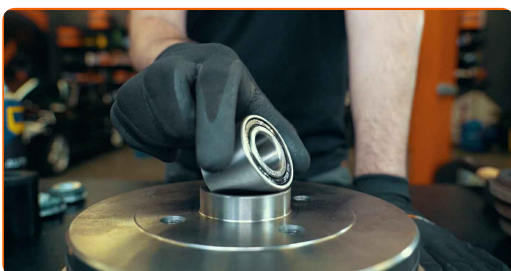


Dôležité!

- Brzdový bubon môže byť namontovaný na náboji kolesa, alebo, ako v tomto prípade, môže mať zabudované ložisko
- Ak v komponente nie je žiadne ložisko, musí sa kúpiť samostatne a nainštalovať do nového bubna
- Pozor: Staré ložiská nie je možné nainštalovať do nových brzdových bubnov

21

Nové ložiská sa musia zatlačiť do ich montážnych pozícií. Odporúča sa urobiť to pomocou hydraulického lisu. Ak toto vybavenie nemáte, ložisko môžete zatlačiť použitím puzdra a kladiva



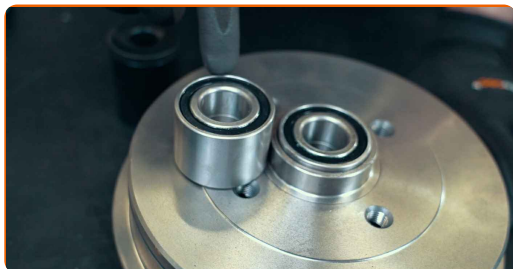
22

Namažte montážnu pozíciu a nainštalujte ložisko



23

Zvoľte puzdro so správnym priemerom a použite ho na aplikovanie sily iba na vonkajší krúžok ložiska



24

Tlačenie vnútorného krúžku môže poškodiť ložisko



25

Nastavte si puzdro a začnite doň udierať kladivom

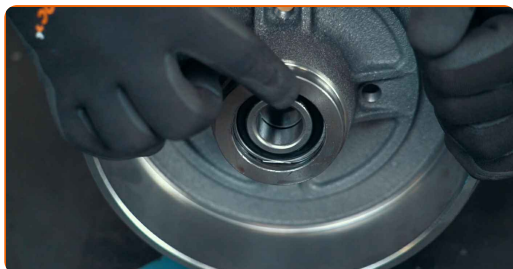


AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že ložisko pasuje do montážnej pozície bez vychýlenia

26

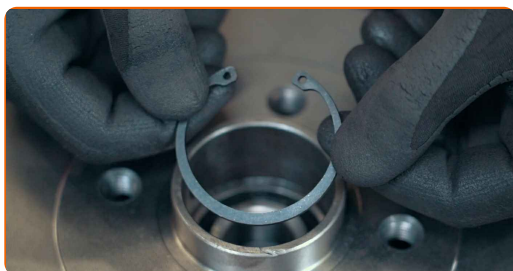
Občas sa pozrite na zadnú stranu bubna a skontrolujte, ako hlboko bolo ložisko zatlačené



27 Ložisko zatlačajte, až kým nebude úplne nainštalované



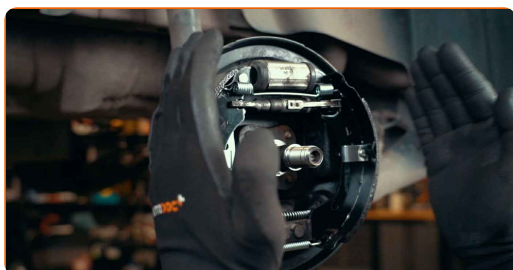
28 Nainštalujte poistný krúžok, ktorý vám pomôže určiť, či bolo ložisko nainštalované správne



29 Nainštalujte ABS magnetický krúžok použitím puzdra s vhodným priemerom



30 Nastavte polohu brzdových čelustí pred inštalovaním brzdového bubna na čap nápravy



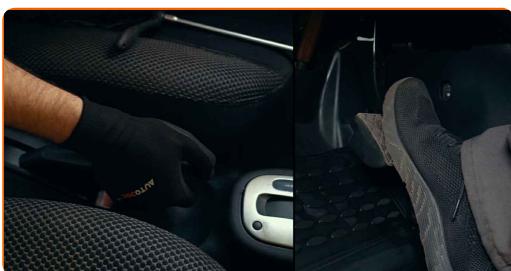
31

Mierne rozovrite brzdové čeluste použitím nastavovača brzd a namontujte bubon



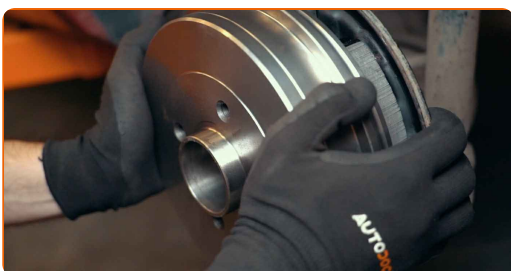
32

Niekoľkokrát zošliapnite brzdový pedál a zatiahnite a uvoľnite ručnú brzdu. Zaručí sa tým správna poloha brzdových čelustí



33

To isté vykonajte na druhom mechanizme na danej náprave



Pozor!

- Príliš voľná rotácia brzdového bubna indikuje, že čeluste je potrebné ešte o čosi viac rozovrieť
- Najlepšie je, keď je potrebné aplikovať určitú silu pri umiestňovaní brzdového bubna na brzdové čeluste, a to, ak sa ich bubon jemne dotýka pri jeho rotovaní
- Presnosť nastavenia čelustí môžete skontrolovať nakreslením si zopár značiek pomocou značkovacieho pera

34

Použite nové upevňovacie prvky a utiahnite ich podľa krútiaceho momentu, ktorý odporúča výrobca



35

Nezabudnite nastaviť napnutie laniek ručnej brzdy



AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÝ BUBON: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.