

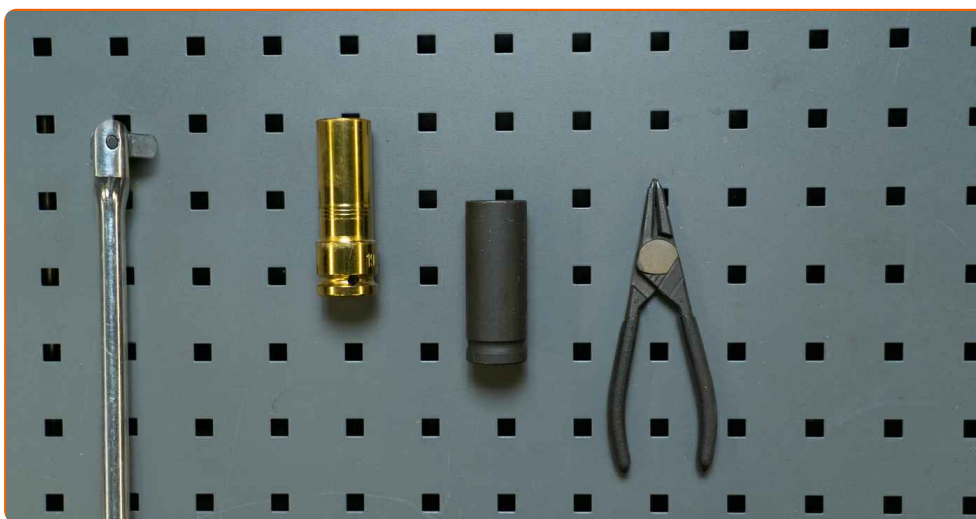
 **AUTODOC CLUB**

Manžeta poloosi postup
výmeny na vašom aute

VIDEO TUTORIÁL



POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Vratidlo
- Úderová rázová hlavica na matice kolies
- Úderová rázová hlavica
- Kliešte na segrovky
- Zdvihák
- Záslepky na hadice

KÚPIŤ NÁSTROJE

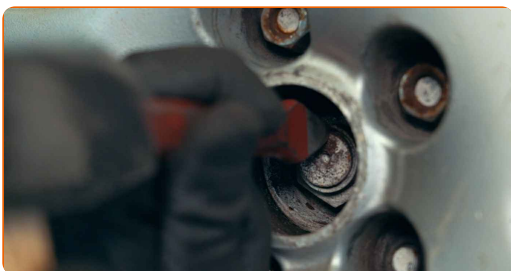
Pozor!

- Homokinetické kĺby sú inštalované na každej strane hnacieho hriadeľa
- Umiestnenie komponentov závisí od typu pohonu: predný, zadný alebo pohon všetkých kolies
- Homokinetické kĺby musia znášať veľkú záťaž a pracujú na miestach, ktoré nie sú chránené pred špinou a vlhkosťou
- Práve preto je potrebné ich neustále mazať a chrániť pred nepriaznivými faktormi prostredia
- Na tento účel je kĺb utesnený pomocou protiprachovej manžety
- Jej kvalita a stav majú priamy vplyv na životnosť homokinetického kĺbu

- 1** Na odmontovanie vonkajšej manžety homokinetického kĺbu stačí odstrániť homokinetický kĺb z náboja kola. Pri výmene vnútornej protiprachovej manžety môže byť potrebné odstrániť celý hnací hriadeľ



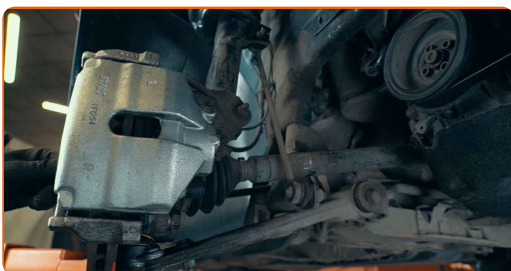
- 2** Vonkajší homokinetický kĺb je obvykle zaistený k náboju pomocou skrutky alebo matice. Potrebne je odpojiť od neho upevňovací prvok alebo odstrániť závlačku a odskrutkovať ich



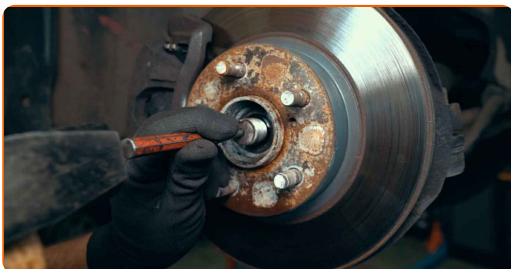
Dôležité!

- Aby sa koleso netočilo a na účel dodržania bezpečnostných predpisov je najlepšie, keď upevňovací prvok uvoľníte, kým sú všetky kolesá auta na zemi

- 3** Ak hnací hriadeľ nie je možné odstrániť, uistite sa, že máte dostatok priestoru na vytiahnutie homokinetického kĺbu z náboja



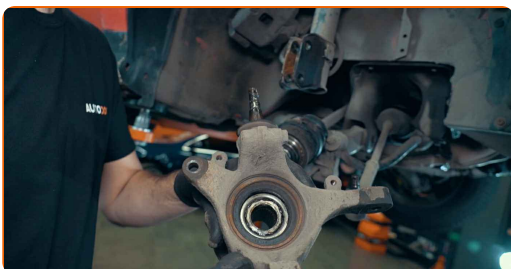
- 4** Na vytiahnutie kĺbu použite kladivo a priebojník



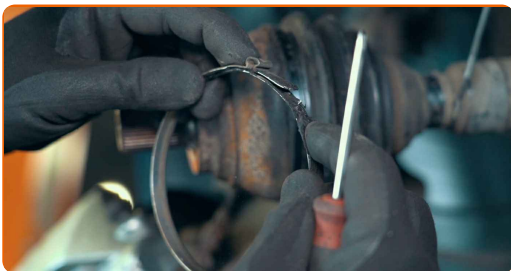
AUTODOC odporúča:

- Priebojník položte iba k stredovému otvoru homokinetického kĺbu, aby ste nepoškodili drážky

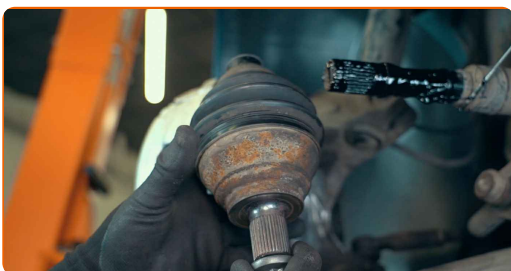
- 5** Odstráňte guľový čap alebo odpojte hlavu ložiska čapu kolesa od tlmiča pruženia



6 Odstráňte svorky protiprachovej manžety



7 Odpojte homokinetický kĺb od hnacieho hriadeľa



Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na odstránenie homokinetického kĺbu tohto typu použite jeho vlastnú upevňovaciu skrutku

8 Vymeňte poistný krúžok a skontrolujte mieru opotrebenia drážok hnacieho hriadeľa



9 Odstráňte manžetu a odstráňte staré mazivo z homokinetického kĺbu



10

Homokinetický kĺb zaistíte do zveráka

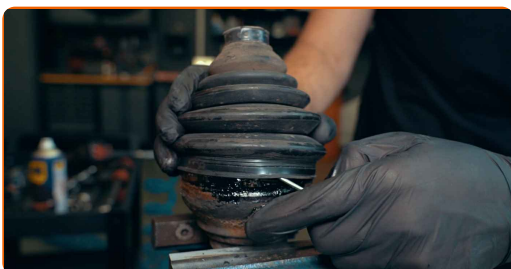


Dávajte si pozor!

- Aby sa nepoškodili drážky, súčiastku zaistíte uchytením jej uloženia. Okrem toho je vhodné použiť aj drevené podložky do čelustí zveráka

11

Odstráňte manžetu z homokinetického kĺbu jej vypáčením pomocou vhodného nástroja. Postupujte opatrne, pretože vo vnútri je pomerne veľké množstvo maziva



Pozor!

- Stopy maziva na manžete v mieste kontaktu s homokinetickým kĺbom sú znakom straty tesnosti
- Môže to byť spôsobené koróziou uloženia kĺbu v mieste, kde sa k nemu pripája manžeta

12

Odstráňte podložku, plastovú vložku, ktorá obmedzuje uhol otáčania, a upevňovaciu skrutku



13

Otočte vnútornú časť homokinetického kĺbu čo najďalej do rôznych smerov a postupne, jednu po druhej, odstráňte všetky guľôčky

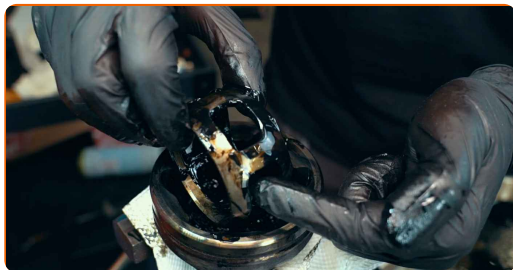


AUTODOC odporúča:

- V rámci opätovného správneho zostavenia jednotky si zapamätajte spôsob, ako má byť nasmerovaná vnútorná drážka

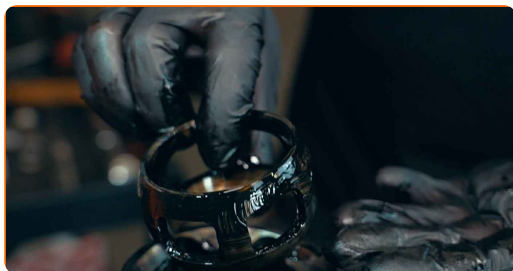
14

Otočte kostrou o 90° a odstráňte ju

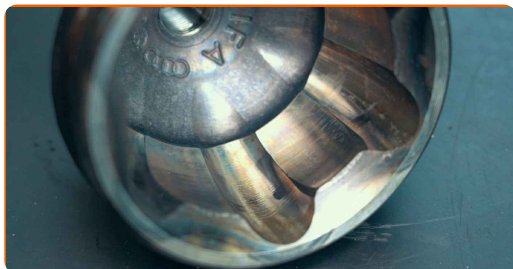


15

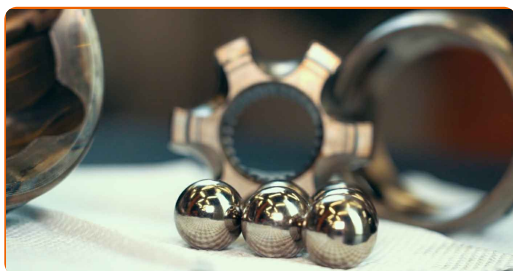
Pri tejto súčiastke si tiež poznačte, ktorá jej strana je nasmerovaná k zostave



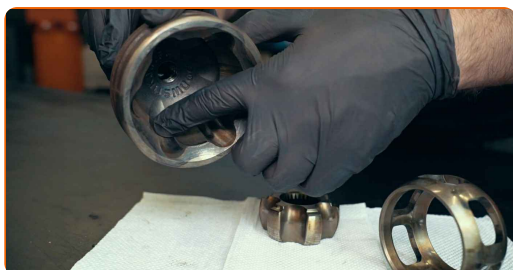
16 Posúďte mieru opotrebenia drážok uloženia homokinetického kĺbu



17 Dôkladne vyčistite všetky časti kĺbu



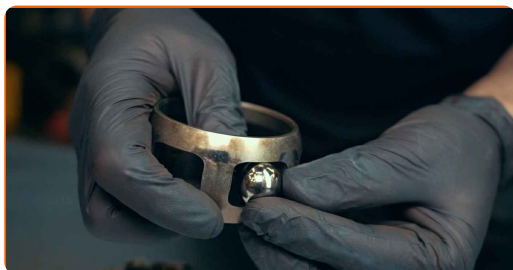
18 Skontrolujte komponenty homokinetického kĺbu, či sú v dobrom stave



19 Skontrolujte, či na nich nie sú zárezy, deformácia alebo iné poškodenie

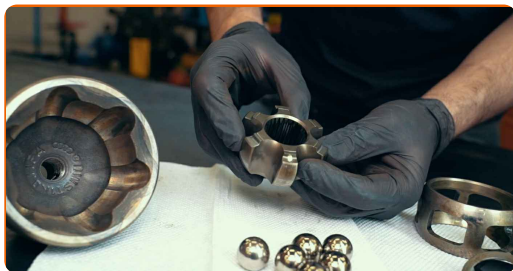


20 Uistite sa, že na okách kostry nie sú žiadne znaky opotrebenia



21

Skontrolujte vnútornú drážku



22

Použite špeciálne mazivo na homokinetické kĺby



Dôležité!

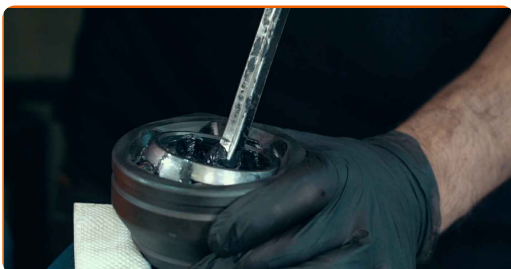
- Pozor: mazivá na vonkajšie a vnútorné homokinetické kĺby sa od seba líšia!
- Nezmiešavajte mazivá rôznych typov

23

Po vyčistení komponentov znova zostavte homokinetický kĺb a naplňte ho mazivom



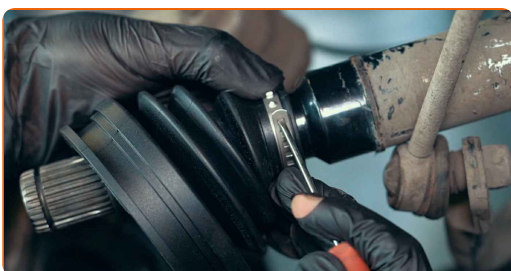
- 24** Zabraňte, aby mazivo uniklo mimo uloženia homokinetického kĺbu, aby bolo možné manžetu bezpečne nainštalovať



- 25** Odmastite montážnu pozíciu manžety homokinetického kĺbu a zasuňte ju na hnací hriadeľ



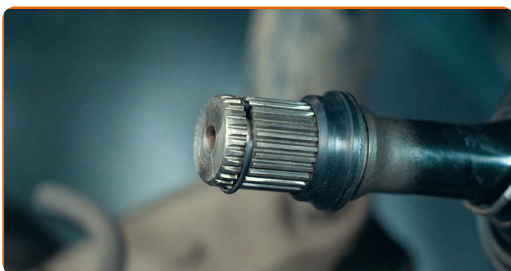
- 26** Uťahnite svorku a prevráťte manžetu vnútro von, aby sa nezašpinila



- 27** Nainštalujte podložku a plastovú vložku

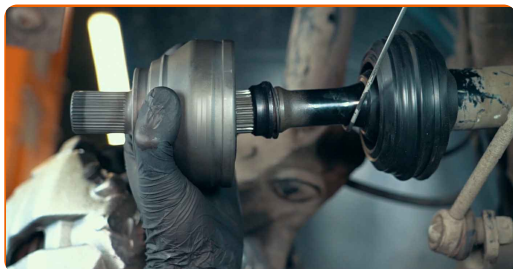


- 28** Nainštalujte nový poistný krúžok



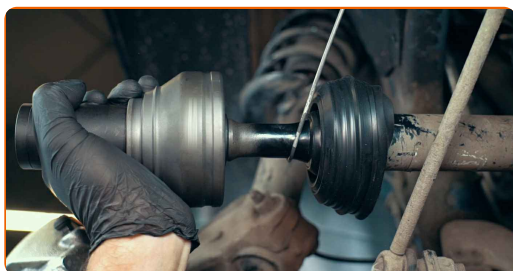
29

Vyrovňajte drážky homokinetického kĺbu s drážkami, ktoré sú na hnacom hriadelí



30

Homokinetický kĺb zatlačte, aby prekonal odpor poistného krúžku a zaklikol na svojom mieste

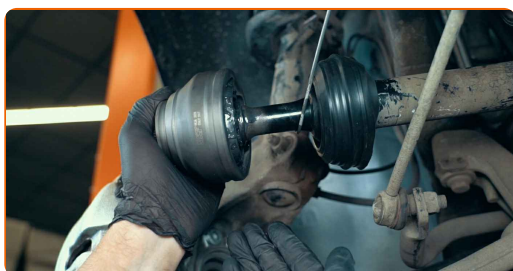


Dávajte si pozor!

- Aby sa nepoškodili drážky, na uloženie je potrebné aplikovať silu cez puzdro alebo driver s vhodným priemerom

31

Vyrovňajte kĺb tak, aby bol uložený v pravom uhle voči hnaciemu hriadel'u



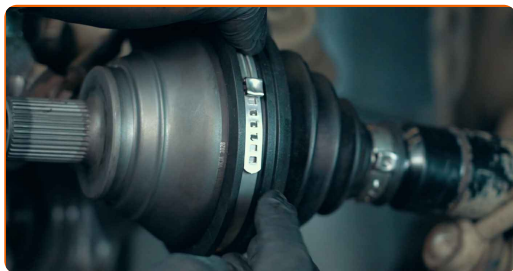
32

Odmastite povrch uloženia homokinetického kĺbu a opatrne naň položte manžetu



33

Uistite sa, že svorky sú inštalované správne, a že manžeta je nainštalovaná vo svojej montážnej pozícii



34

Odstránenie tohto typu homokinetického kĺbu si vyžaduje použitie špeciálneho nástroja

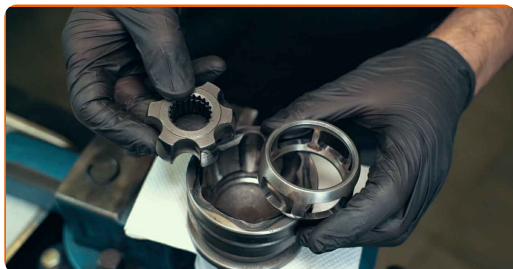


35

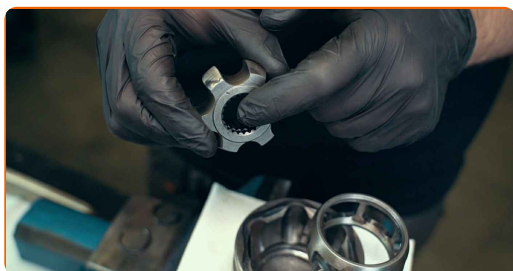
Použite sťahovák a maticu hnacej poloosi na odstránenie homokinetického kĺbu z hnacieho hriadeľa



36 Vyčistite všetky komponenty a skontrolujte ich stav



37 Zapamätajte si pozíciu vnútornej drážky a umiestnenie poistného krúžku



38 Väčšinu maziva dajte dovnútra homokinetického kĺbu počas toho, ako budete súčasne rukou pohybovať s kĺbom

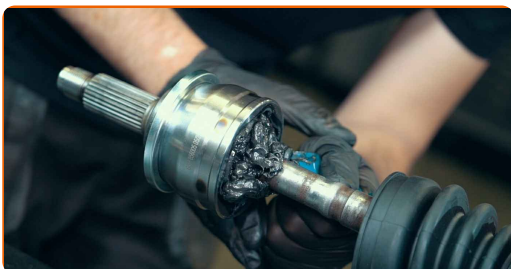


39 Manžetu posuňte ďalej od jej montážnej pozície na hnacom hriadeľi tak, aby vám počas práce neprekážala



40

Zvyšné mazivo aplikujte na vrchnú stranu zostavy a uistite sa, že sa nedostane na montážnu pozíciu protiprachovej manžety



Dôležité!

- Keď budete točiť kolesami, všetko mazivo sa rovnomerne roznesie po celom mechanizme a vo vnútri manžety homokinetického kĺbu

41

Opatrne nasadte manžetu



42

Uistite sa, že manžeta sa neotočila, a že pevne drží okolo uloženia homokinetického kĺbu



43

Nainštalujte svorky a uistite sa, že ich pozícia je správna, bez vychýlenia

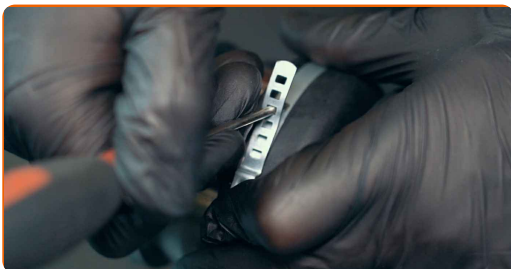


Dávajte si pozor!

- Neuťahujte ich príliš silno, pretože by to mohlo poškodiť protiprachovú manžetu

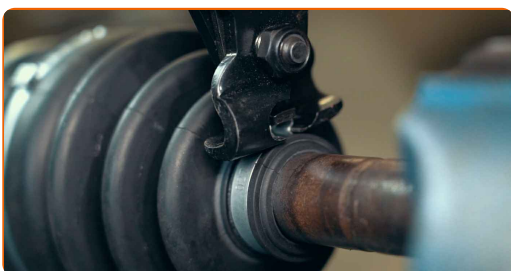
44

Na utiahnutie svoriek použite špeciálny nástroj



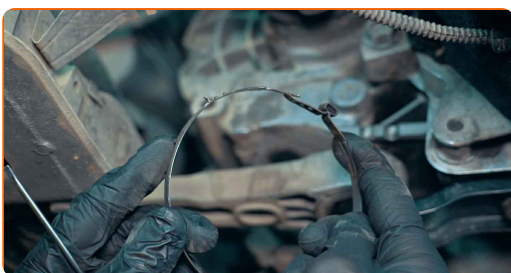
45

Na utiahnutie svorky môžete použiť aj štikacie kliešte alebo rezacie kliešte, a potom použiť kladivo na buchnutie po mieste, kde bola utiahnutá



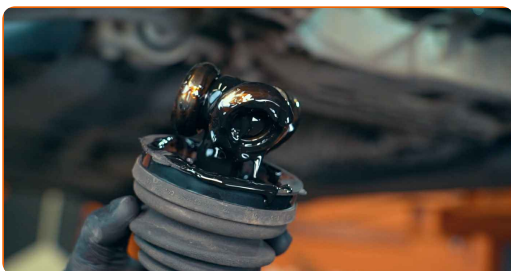
46

Pre výmenu vnútornej manžety homokinetického kĺbu odstráňte väčšiu svorku



47

Odstráňte hnací hriadeľ spolu s trojnožkou z uloženia vnútorného homokinetického kĺbu



48

Odstráňte poistný krúžok v prednej časti homokinetického kĺbu

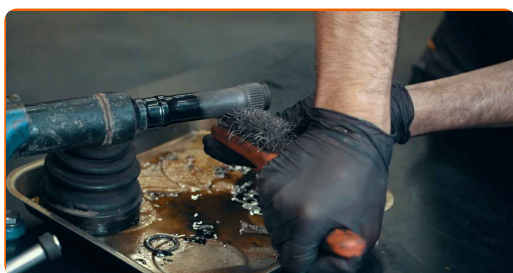


AUTODOC odporúča:

- Ak trojnožku nie je možné odstrániť z hnacieho hriadeľa, použite sťahovák

49

Vyčistite všetky komponenty kĺbu i jeho montážnu pozíciu na hnacom hriadeľi



50

Na hnací hriadeľ položte novú manžetu



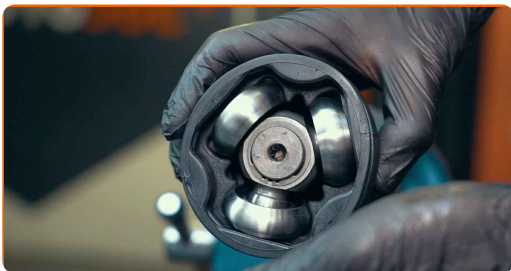
51

Zalisujte trojnožku



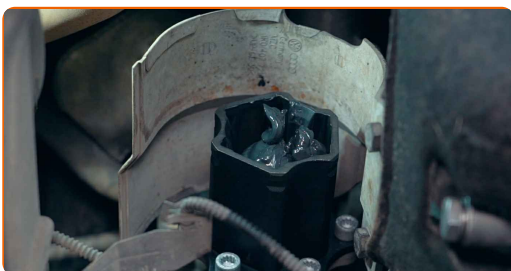
52

Nastavte polohu manžety tak, aby zářezy v jej vnútri boli vyrovnané s valčekmi kĺbu



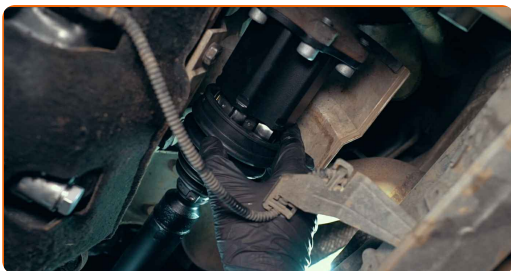
53

Do uloženia homokinetického kĺbu nalejte potrebné množstvo maziva



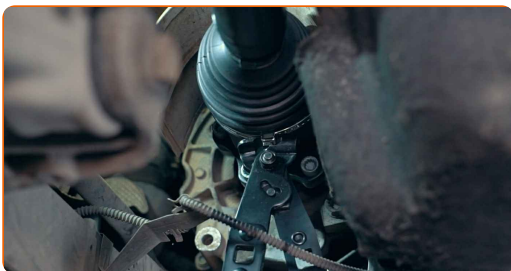
54

Nainštalujte hnací hriadeľ spolu s kĺbom, a kĺbom ručne popohybujte, aby sa mazivo rovnomerne roznieslo



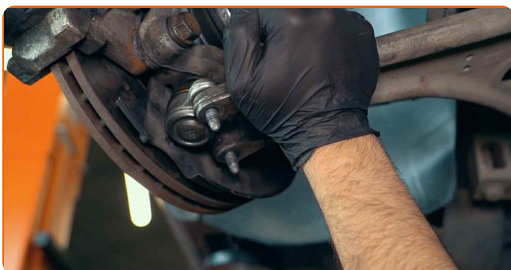
55

Utiahnite svorky manžety



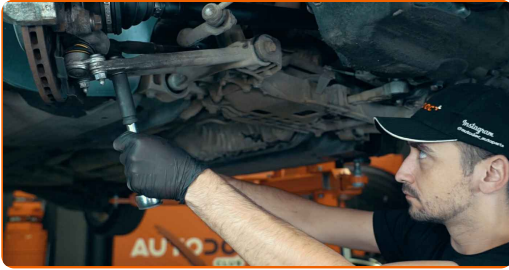
56

Znova nainštalujte komponenty zavesenia kolies, ktoré ste odstránili



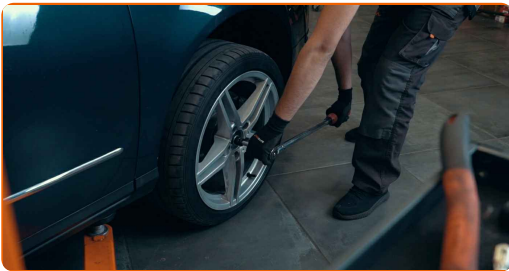
57

Upevňovacie prvky utiahnite podľa krútiaceho momentu, ktorý odporúča výrobca



58

Na utiahnutie upevňovacieho prvku nápravy použite momentový kľúč.



AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

MANŽETA POLOOSI: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.