

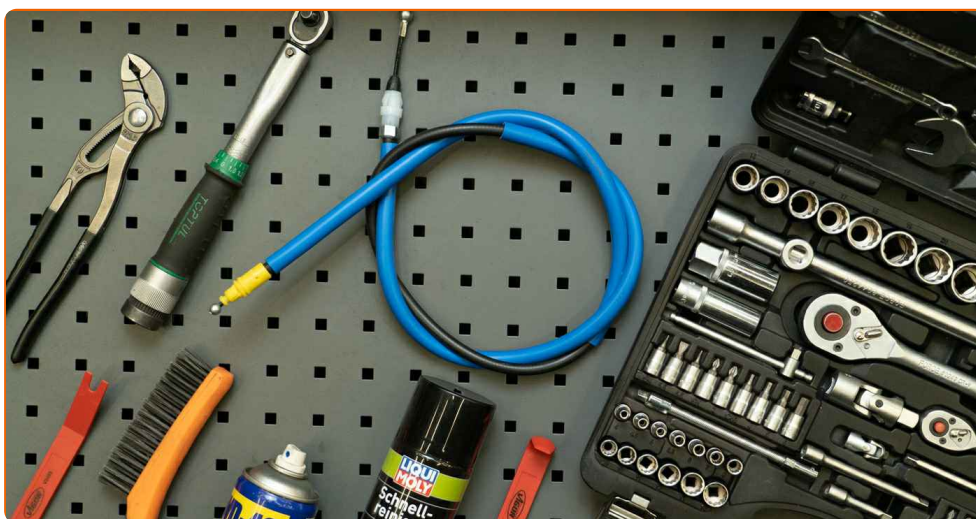


Lanko ručnej brzdy  
postup výmeny na vašom  
aute

## VIDEO TUTORIÁL



### BUDETE POTREBOVAŤ TIETO VECI:



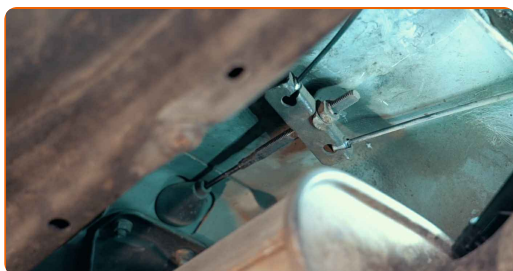
- set vhodných nástrojov
- univerzálny čistiaci sprej
- drôtená kefa
- sprej WD-40
- kliešte
- set nástrojov na odstránenie plastového obloženia
- set nástrojov na opravu bubnovej brzdy

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

### Pozor!

- Mechanizmus ručnej brzdy pomáha udržať auto na svojom mieste počas jeho parkovania
- Lanká ručnej brzdy prenášajú silu z páky ručnej brzdy v kabíne auta na mechanizmy bŕzd kolies
- Odporúča sa vymeniť všetky lanká spolu, pretože majú približne rovnakú životnosť
- Pozrite sa na dizajn a umiestnenie laniek ručnej brzdy

- 1 Upevňovacie prvky spájajúce lanká k páke ručnej brzdy v kabíne auta sú umiestnené pod stredovou konzolou alebo pod ňou, na spodnej strane auta



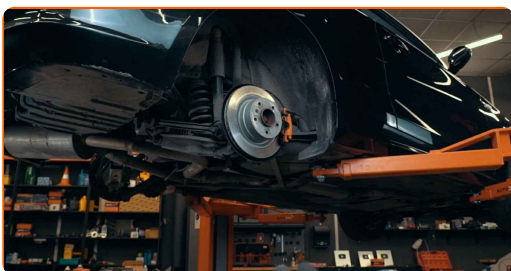
- 2 Odstráňte stredovú konzolu



**3** Uvoľnite napnutie laniek



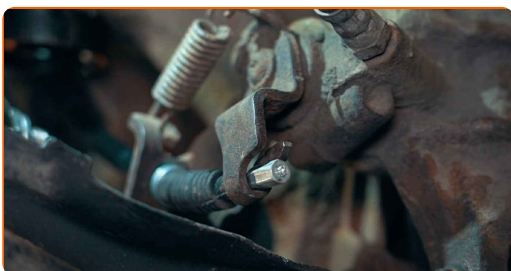
**4** Odstráňte zadné kolesá



Ručná brzda môže používať tieto typy brzdových mechanizmov kolies

- Zadné strmene s integrovanými komponentmi ručnej brzdy
- Brzdové čel'uste, ktoré sú uložené v bubne alebo kotúči

**5** V prvom prípade stačí odpojiť lanká od svoriek na strmeňoch



6

V druhom prípade je potrebné odstrániť strmene, držiaky strmeňov, brzdové kotúče alebo bubny

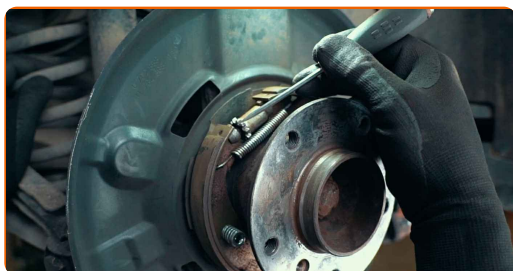


Odstránenie brzdového bubna alebo kotúča môže byť náročné;

- buď preto, lebo je jeho povrch zablokovaný o náboj alebo inú montážnu pozíciu
- alebo preto, lebo čeluste ručnej brzdy ho držia na svojom mieste

7

V druhom prípade uvoľníte nastavovač brzdovej čeluste

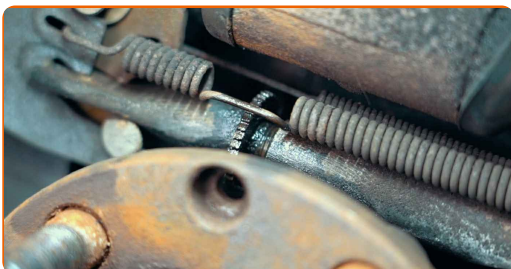


8

K ozubeniu nastavovača sa dostanete cez otvor pre skrutku kolesa alebo cez otvor v náboji



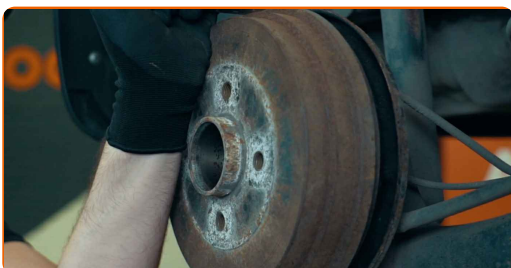
- 9** Prístupový otvor nastavovača sa môže nachádzať v nosnej doske brzdy. V tomto prípade sa nastavenie uskutoční zo zadnej strany dosky



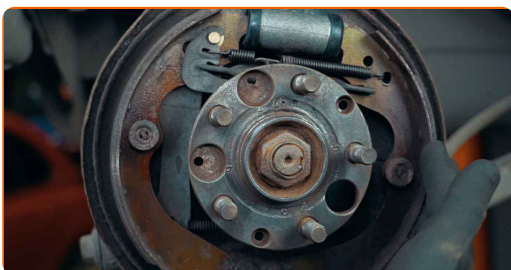
### Dôležité!

- Ak je nastavovač zablokovaný a odstránenie bubna alebo kotúča je náročné, budete potrebovať špeciálny nástroj

- 10** Do brzdového bubna môžete buchnúť s kladivom, aby bola demontáž jednoduchšia alebo zaskrutkujte skrutky do servisných otvorov, ak tam nejaké sú



- 11** Skontrolujte stav nastavovača brzd, mechanizmus nastavovača, pružiny brzdových čelústí, bubon alebo kotúč. Podľa potreby ich vymeňte



12

Získajte prístup k upevňovacím prvkom lanka; podľa dizajnu môže byť potrebné najskôr odstrániť čel'uste



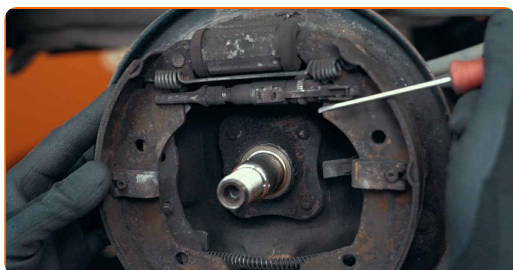
13

Zaznačte si polohu všetkých prvkov a dodržte ich dizajnové vlastnosti



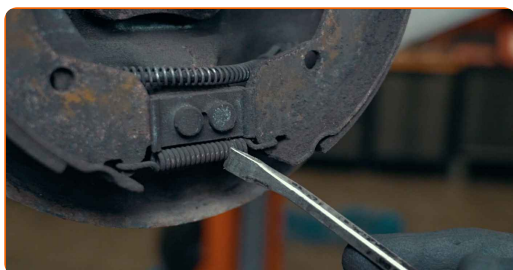
14

Postupujte postupne, najskôr na strane nápravy, a potom na druhej strane



15

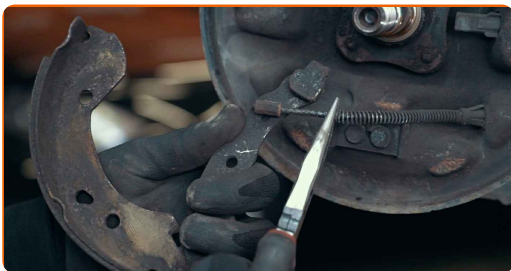
Najskôr odstráňte diely zaisťujúce brzdové čel'uste. Použite vidlicový skrutkovač alebo špeciálny set nástrojov



### Pozor!

- Pružiny odstráňte opatrne, aby ste sa nezranili

**16** Lanká a ich upevnenia jedno po druhom vyčistite a odpojte od komponentov zavesenia kolies a od karosérie auta



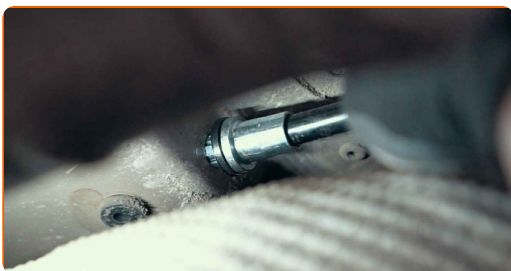
**17** Odpojte lanká od ovládacej páky ručnej brzdy



**Pozor!**

- Podľa dizajnu môže byť potrebné odstrániť výfukové tepelné štíty, ktoré blokujú prístup k lankám a ich upevneniam

**18** Nainštalujte nové lanká a všetky predtým odstránené komponenty v opačnom poradí



**Pozor!**

- Lanká ručnej brzdy sa môžu líšiť svojim dizajnom a dĺžkou, a to podľa inštalačnej strany



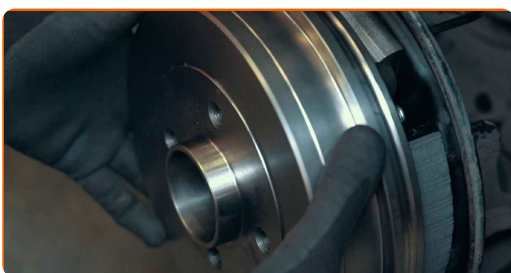
**19** Nastavte čel'uste ručnej brzdy



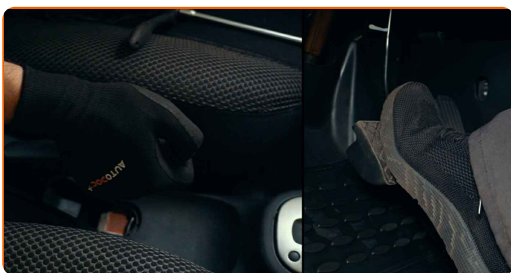
**Dôležité!**

- Musia byť umiestnené v určitej vzdialenosti od bubna

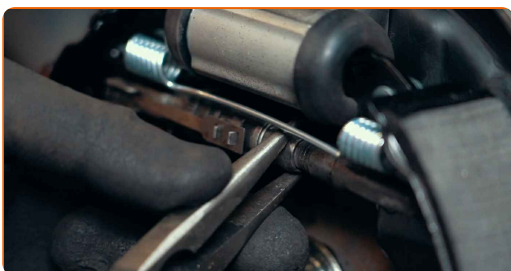
**20** Brzdový bubon dajte späť a čel'uste vycentrujte



**21** K tomu zošliapnite brzdový pedál a niekoľkokrát zatiahnite a uvoľnite ručnú brzdú



**22** Následne nastavte polohu čel'ustí použitím nastavovača brzdových čel'ustí

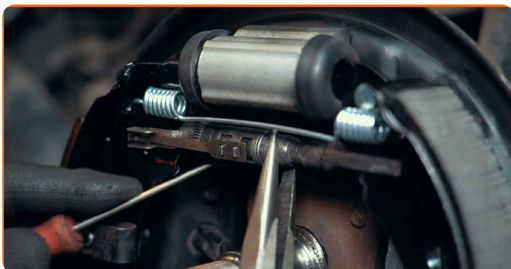


### Dôležité!

- Bubon by mal voľne rotovať, a jemne sa dotýkať čelustí

23

Čeluste nastavujte, až kým nedosiahnete správny výsledok

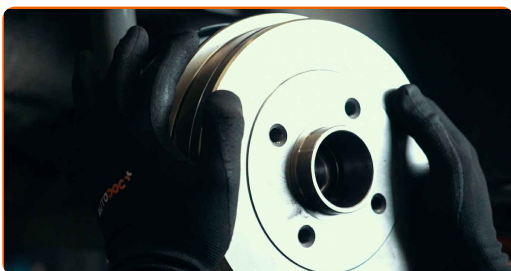


### Dávajte si pozor!

- Brzdové čeluste neuťahujte príliš silno

24

Nezabudnite nastaviť mechanizmus ručnej brzdy aj na druhom kolese



### AUTODOC odporúča:

- Parkovacia brzda sa musí nastaviť tak, aby nebránila rotácii kolies počas pohybu auta
- Keď sa páka zatiahne na 5 kliknutí, mechanizmus by mal udržať auto na mieste

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LANKO RUČNEJ BRZDY: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.