



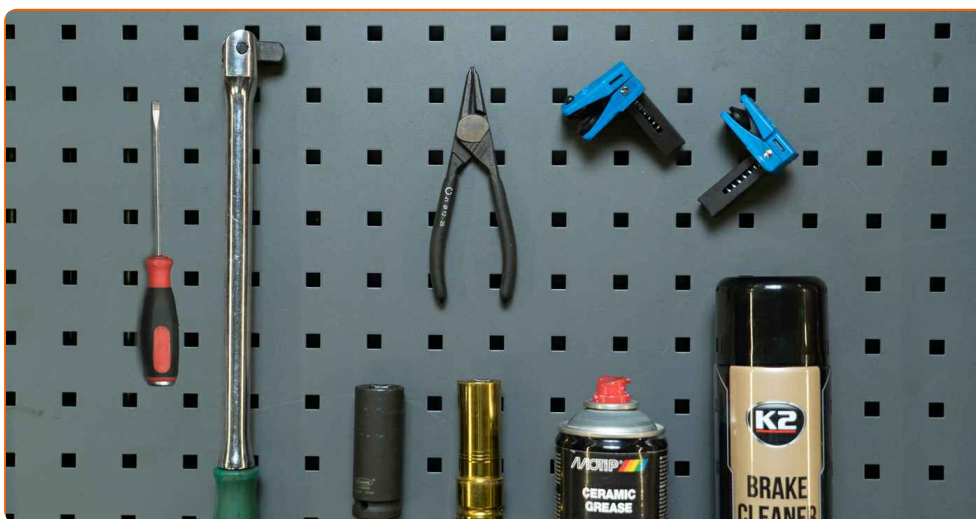
Ložisko kola postup
výmeny na vašom aute

VIDEO TUTORIÁL



OPRAVA LOŽISKA KOLESA

POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Plochý skrutkovač
- Vratidlo
- Úderová rázová hlavica na matice kolies
- Úderová rázová hlavica
- Keramické mazivo
- Čistič bŕzd
- Zdvihák
- Záslepky na hadice
- Kliešte na segrovky

KÚPIŤ NÁSTROJE

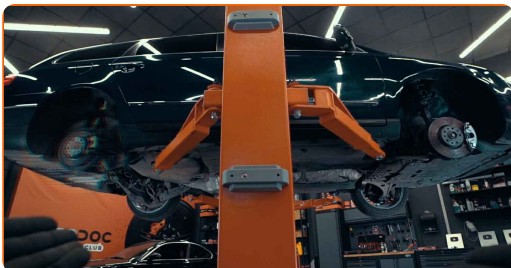
Pozor!

- Ložisko kola umožňuje montáž, vyrovnanie a voľnú rotáciu náboja kola na náprave
- Typickým znakom zlyhania ložiska kola je hučanie, ktoré je hlučnejšie pri zatáčaní

1 Zdvihnite auto použitím zdviháka, montážnych stojanov a klinov pod kolesá; alebo použite zdvíhacie zariadenie



2 Odstráňte koleso a všetky súčiastky brzdového systému, ktoré bránia prístupu k ložisku



3 Zoznámte sa s dizajnom ložiska



Existuje niekoľko typov ložísk náboja kolesa

- Jednoradové guľôčkové ložiská a zúžené valčekové ložiská (GEN-0)
- Dvojradowé ložiská (GEN-1)
- Ložiská vybavené prírubou s montážnymi otvormi (GEN-2)
- Zostava náboja kolesa (GEN-3)

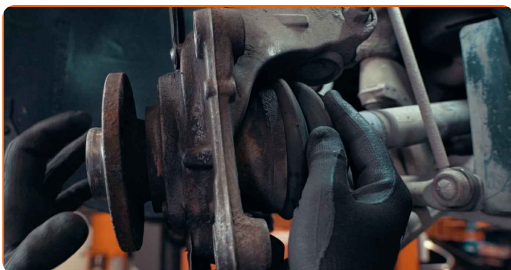
4

Zostava ložiska náboja kolesa (GEN-3) na hnacej náprave je upevnená k hlave ložiska čapu kolesa



5

Aby ste sa dostali k jeho upevňovacím prvkom, potrebné je odpojiť hnací hriadel'

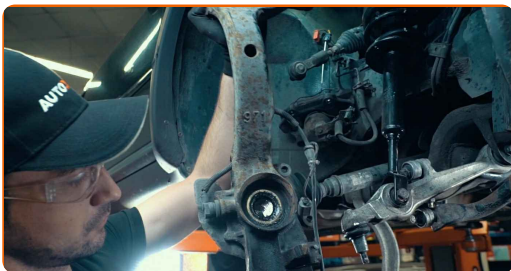


Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Upevnenie hnacieho hriadel'a sa jednoduchšie odskrutkuje, keď auto stojí na kolesách

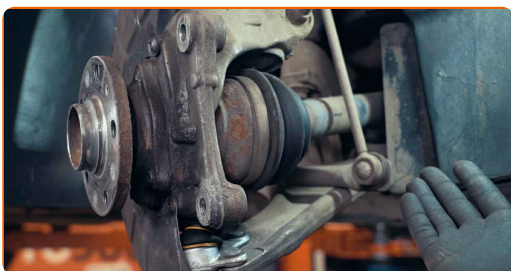
6

Podľa dizajnu auta môže byť potrebné odmontovať celú hlavu ložiska čapu kola



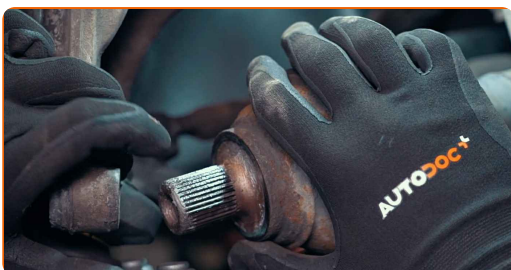
7

Je potrebné ju odpojiť od vzpery tlmiča, ovládacích ramien a komponentov riadenia



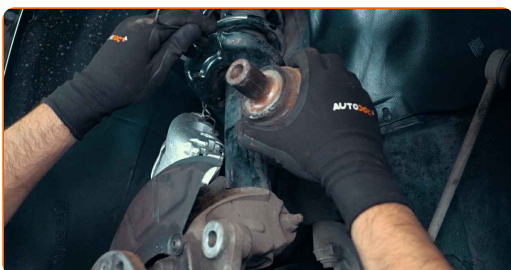
8

Odpojte guľový čap a hnací hriadel'



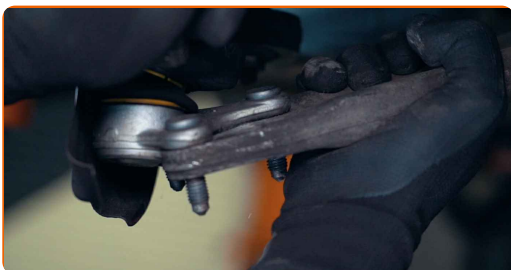
9

Hnací hriadel' dajte nabok

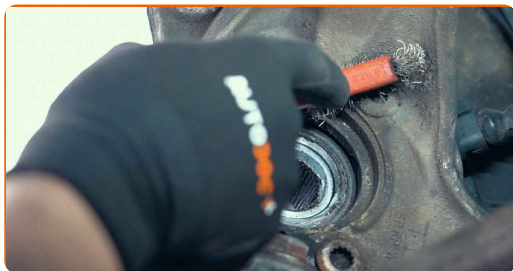


10

Použite zdvihák na podopretie hlavy ložiska čapu kola alebo ju pripevnite ku guľovému čapu



11 Vyčistite všetky upevňovacie prvky



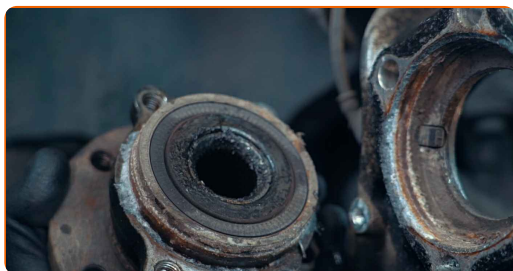
AUTODOC odporúča:

- Buchnite do upevňovacích prvkov kladivom, aby bolo ich odskrutkovanie jednoduchšie

12 Odskrutkujte upevňovacie prvky ložiska náboja kola



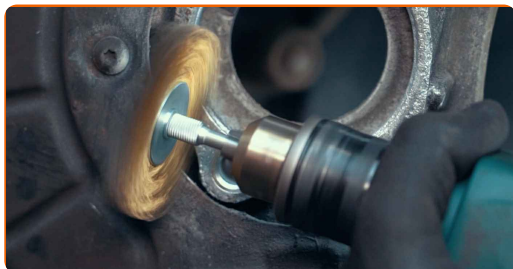
13 Odstráňte ložisko z jeho montážnej pozície na hlave ložiska čapu kola



Pozor!

- Ak je odstránenie náročné, možno budete potrebovať dodatočné nástroje

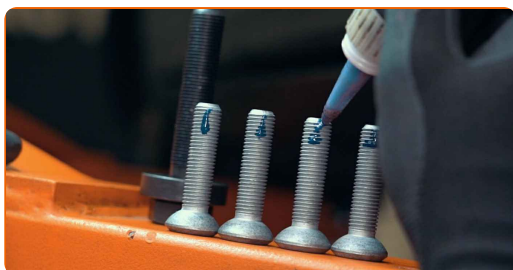
14 Vyčistite montážne pozície



15 Postupujte opatrne, najmä, ak sa v zostave nachádza ABS snímač



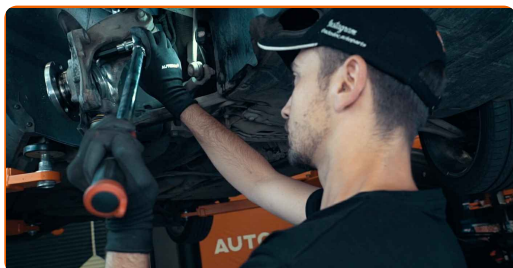
16 Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky



17 Montážny povrch ložiska natrite inhibítorom korózie



18 Skrutky utiahnite jednu po druhej, v krížovom poradí



19

(Príruba) ložisko GEN-2 je bežne inštalované v náboji kolesa, ktorý sa montuje na nápravu

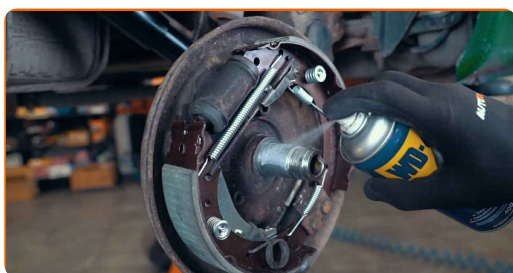


Dôležité!

- Možno budete potrebovať špeciálny sťahovák na odstránenie ložiska z nápravy

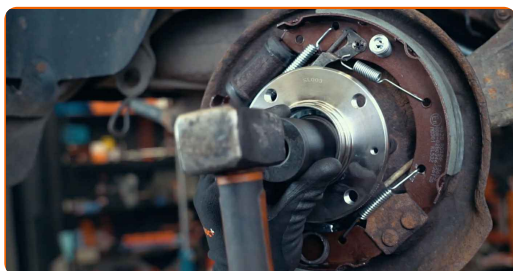
20

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja

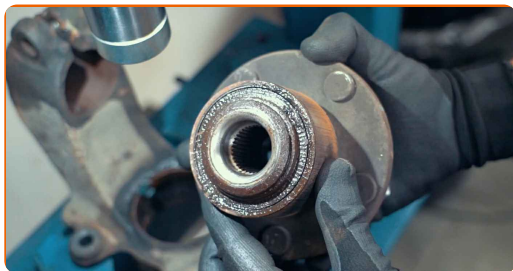


21

Pri inštalovaní tohto typu ložiska aplikujte silu iba na vnútorný krúžok



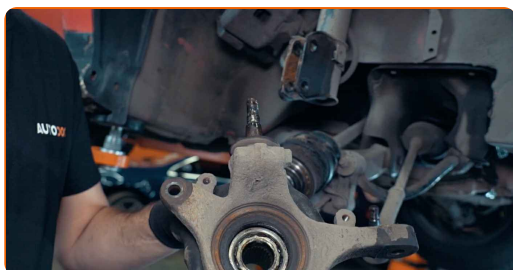
22 Ak je ložisko namontované na jednom z hnacích kolies, je potrebné odmontovať zostavu ložiska náboja kola



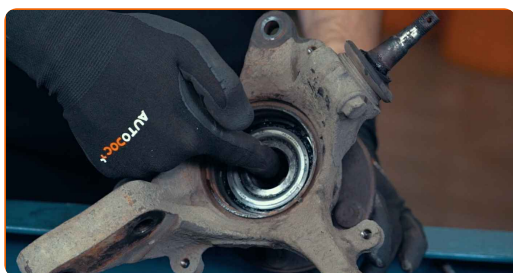
23 V tomto prípade bude ložisko upevnené k hlave ložiska čapu kola. Náboj kola je potrebné z neho vytlačiť von



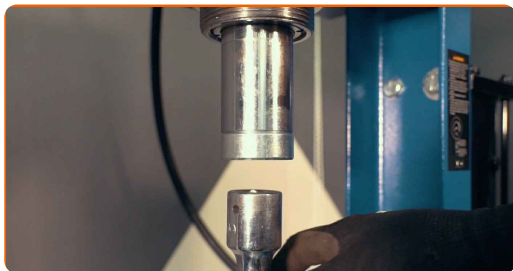
24 Výmena dvojradového ložiska (GEN-1) vyžaduje demontáž hlavy ložiska čapu kola



25 Pre rozobratie tejto zostavy najskôr vytlačte náboj kola z druhej strany, a po získaní prístupu k ložisku vytlačte aj toto ložisko.



26 Použite lis na aplikovanie potrebnej sily a postupujte presne



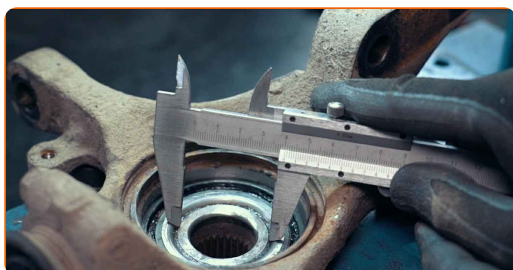
27 Aby sa zabránilo deformácii, hlavu ložiska čapu kola položte na jej nosné body



28 Pri vytlačaní náboja kola z vnútorného krúžku ložiska aplikujte tlak iba na náboj kola



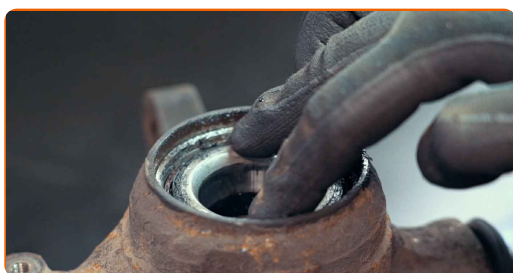
29 Určte priemer náboja kola a použite puzdro vhodnej veľkosti



Pozor!

- Ak vnútorný krúžok zostane na náprave náboja kolesa, na jeho odstránenie budete potrebovať špeciálny sťahovák

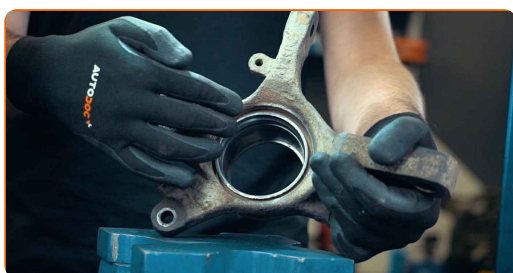
- 30** Pre vytlačenie vonkajšieho krúžku ložiska mimo hlavy ložiska čapu kolesa použite puzdro vhodnej veľkosti alebo starý vnútorný krúžok



- 31** Pri zatlačaní náboja kolesa do ložiska aplikujte tlak iba proti vnútornému krúžku



- 32** Vyčistite pracovnú oblasť, montážne pozície ložiska, upevňovacie prvky a poistný krúžok



33

Jedna strana ložiska môže obsahovať magnetický krúžok ABS snímača V tom prípade ho nainštalujte do správnej polohy, pričom magnetický krúžok musí byť otočený k ABS snímaču



34

Pred zatlačením sa uistite, že ložisko je vyrovnané. Použite puzdro s vhodným priemerom alebo starý vonkajší krúžok



35

Zatlačte dovnútra celé ložisko



36

Zatlačte vnútorný krúžok na nápravu náboja kolesa



Pozor!

- Ak nemáte lis, výmenu môžete uskutočniť pomocou sťahováka alebo posuvného kladiva

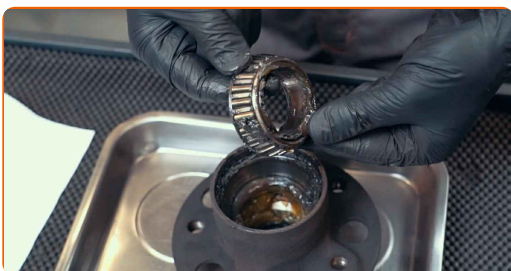
37

Na odstránenie ložiska z hlavy ložiska čapu kola použite puzdrá vhodnej veľkosti a sťahovák



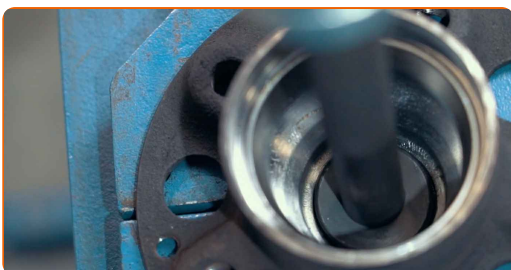
38

Jednoradové ložiská (GEN-0) sú bežne inštalované v pároch v jednom náboji kola



39

Pre vytlačenie krúžkov ložiska potrebujete puzdrá s vhodným priemerom



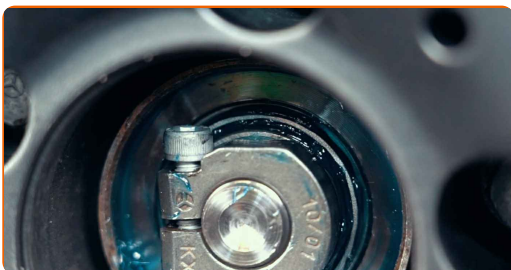
40

Na ložiská a ich montážne pozície voľne naneste vhodné mazivo



41

Ložiská je počas inštalácie potrebné nastaviť na správne predpätie



Pozor!

- Nedostatočné predpätie môže spôsobiť voľnosť pohybu v ložisku
- Príliš silné predpätie môže spôsobiť prehrievanie ložiska počas jeho prevádzky
- Predpätie je potrebné znovu skontrolovať, a podľa potreby nastaviť po odjazdení 50 až 100 km

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.