

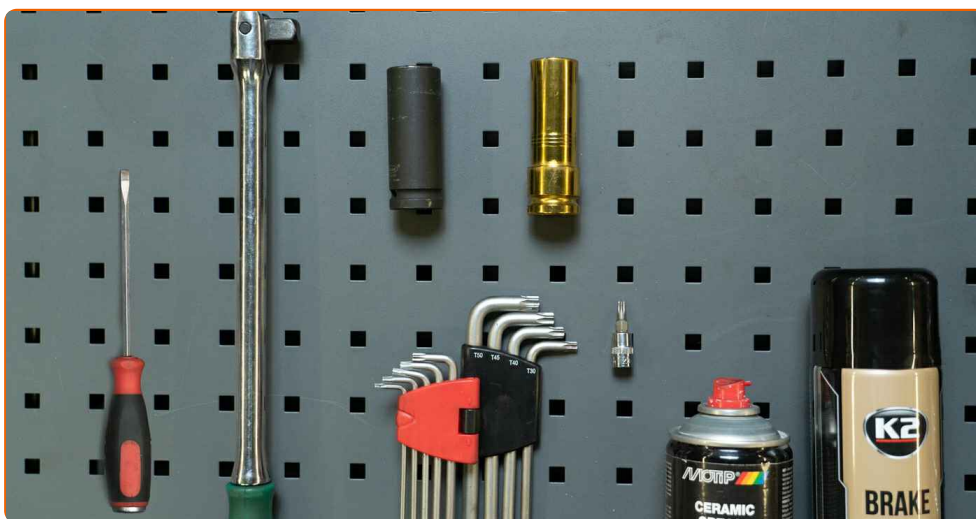


Brzdový valček kola  
postup výmeny na vašom  
aute

## VIDEO TUTORIÁL



### POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Plochý skrutkovač
- Vratidlo
- Hviezdicový kľúč Torx
- Hviezdicový nástavec Torx
- Úderová rázová hlavica na matice kolies
- Úderová rázová hlavica
- Keramické mazivo
- Čistič brzd
- Zdvihák

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

### Pozor!

- Brzdový valček kolesa je aktivačný prvok v systéme bubnovej brzdy
- Zlyhanie valčeka je najčastejšie spôsobené koróziou alebo opotrebovanými tesneniami

- 1** Pre získanie prístupu k valčeku kolesa odstráňte koleso a brzdový bubon. Výmena si vyžaduje použitie zdvíhacieho zariadenia alebo zdviháka, montážne stojany a klíny pod kolesá



### Dôležité!

- Brzdový bubon môže byť samostatný komponent, alebo môže byť integrovaný spolu s ložiskom kolesa

- 2** Pre odstránenie súčiastky so zabudovaným ložiskom odstráňte uzáver upevnenia a odskrutkujte bubon



- 3** Brzdový bubon drží na svojom mieste aj vďaka brzdovým čeľustiam. Pre odstránenie bubna je potrebné uvoľniť lanko ručnej brzdy



### Pozor!

- Dostanete sa k nemu zvnútra vozidla, v oblasti stredovej konzoly alebo zo spodnej strany auta

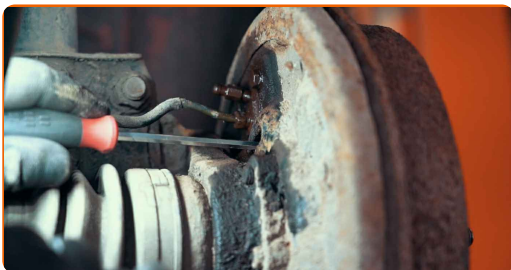
- 4** Na uvoľnenie lanka ručnej brzdy použite hlboký nástrčný kľúč



### Dôležité!

- Na jednoduché odstránenie bubna nie vždy stačí len uvoľniť lanká
- Môže sa napríklad prilepiť o povrch náboja kolesa alebo nastavovač brzd môže držať brzdové čeľuste od seba

- 5** Niektoré vozidlá majú nastavovací prístupový otvor v podpornom plechu brzdového bubna. Umožňuje to rýchlo sa dostať k ozubeniu nastavovača brzdovej čeľuste. Otočte ním, aby boli brzdové čeľuste bližšie k sebe pre jednoduchšie odstránenie brzdového bubna



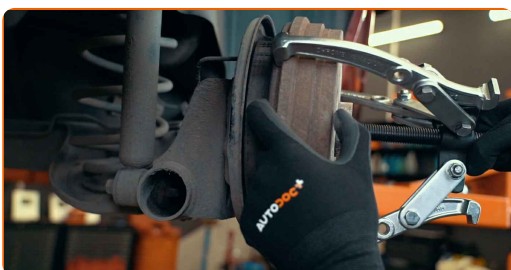
- 6** Ak súčiastka nemá nastavovací prístupový otvor, proces môžete vykonať cez otvor pre skrutku kolesa



### Dôležité!

- Ak je mechanizmus silno skorodovaný, nastavenie nebude možné uskutočniť
- V týchto prípadoch sa na odstránenie použije posuvné kladivo alebo špeciálny sťahovák

- 7** Ak brzdové čeľuste stále držia brzdový bubon na svojom mieste, vytlačte ich cez medzeru pri odstraňovaní bubna

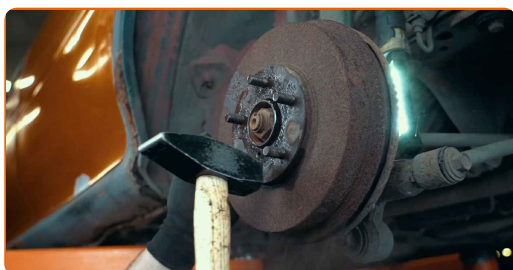


**AUTODOC odporúča:**

- Ak sa upevňovacie komponenty brzdovej čeluste zlomia, budete potrebovať opravný set

8

Ak je povrch bubna prilepený o náboj kola, pobúchajte po jeho vonkajšom povrchu kladivom

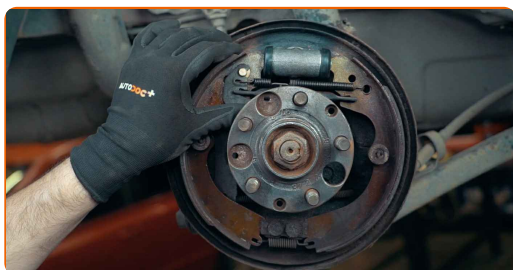


**Pozor!**

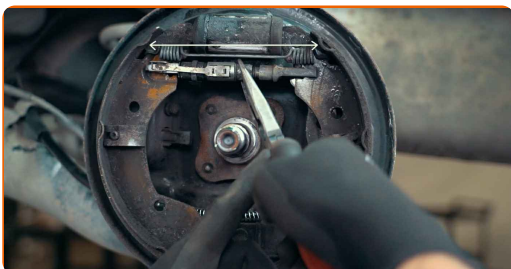
- Niektoré bubny majú závitové servisné otvory
- Do nich sa naskrutkujú pasujúce skrutky, aby bolo odstránenie bubna jednoduchšie

9

Skontrolujte, či je nastavovač brzd vo funkčnom stave, a tiež skontrolujte stav jeho páky, pružín, brzdových čelustí a bubna. Podľa potreby nainštalujte nové súčiastky



- 10** Ak sú všetky súčiastky v dobrom stave, stačí iba roztvoriť brzdové čeľuste tak, aby bolo možné odstrániť brzdový valček kolesa



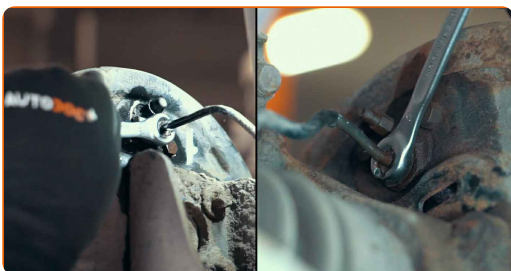
- 11** Vyčistite pracovnú oblasť na zadnej strane podporného plechu



- 12** Pri odskrutkovaní rúrky odpojte svorku najbližšieho flexibilného spojenia, aby neunikla brzdová kvapalina



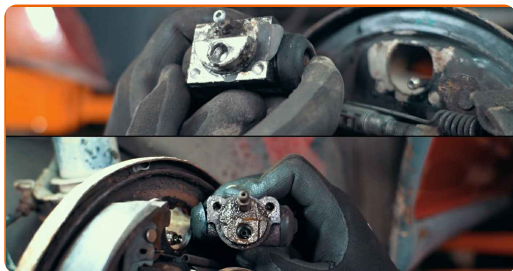
- 13** Aby sa brzdová rúrka neotočila, uvoľnite spojenie jej postupným otáčaním





14

Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového valčeka kolesa a odstráňte valček



**AUTODOC odporúča:**

- Skontrolujte zúžený koniec brzdovej rúrky, či nie je zašpinený alebo poškodený

15

Umiestnite uzáver zo starého valčeka na brzdovú rúrku, aby sa špina nedostala do brzdového potrubia



16

Vyčistite montážnu pozíciu brzdového valčeka kolesa



17

Odstráňte ochranný uzáver z nového valčeka





18

Pri vkladani brzdovej rúrky vložte valček do svojej montážnej pozície

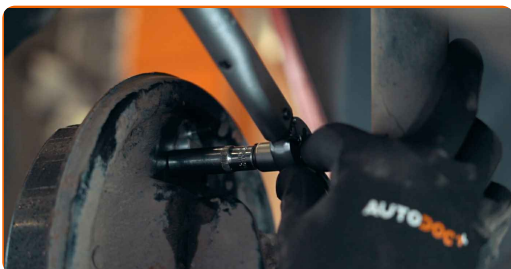


### Pozor!

- Uistite sa, že okraje brzdových čel'ustí nepoškodia manžety brzdového valčeka kolesa

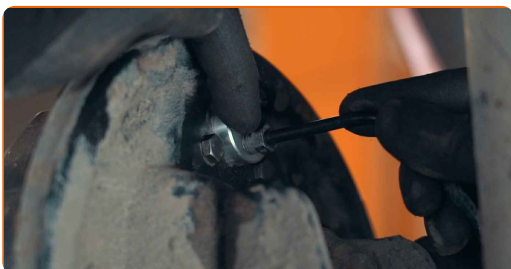
19

Utiahnite všetky upevnenia podľa krútiaceho momentu, ktorý odporúča výrobca auta



20

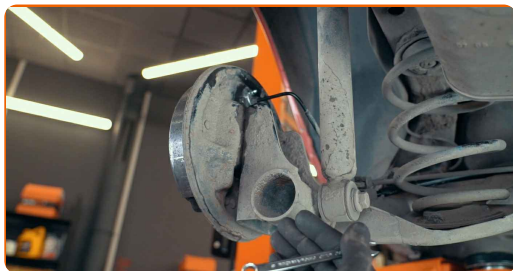
Skontrolujte, či je závitová časť upevnenia brzdovej rúrky v rovine so závitom v montážnom otvore



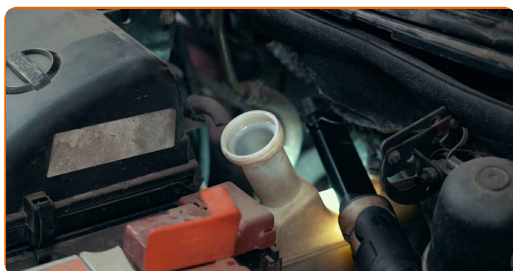
### Dôležité!

- Súčiastka by mala byť pri jej inštalácii správne vyrovnaná

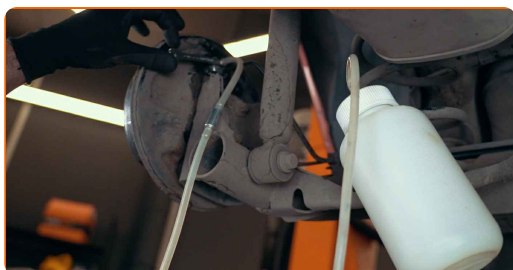
**21** Odvzdušnite brzdový systém podľa pokynov od výrobcu auta



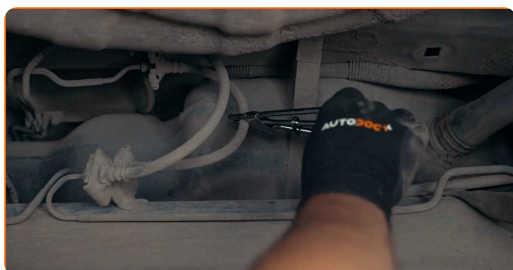
**22** Skontrolujte, či hladina brzdovej kvapaliny v nádržke korešponduje s odporúčaním od výrobcu



**23** Uvoľnite odvzdušňovaciu brzdovú skrutku a pripojte špeciálne vybavenie



**24** Odstráňte svorku z flexibilnej brzdovej hadičky



**25** Systém sa odvzdušní pumpovaním brzdového pedálu Proces opakujte, kým v kvapaline nebudú žiadne vzduchové bubliny

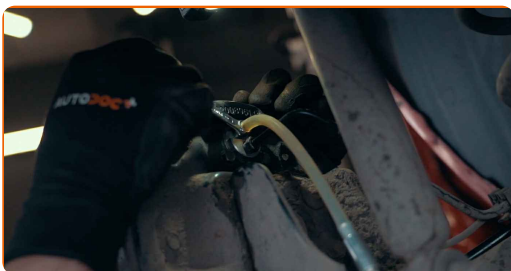


Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Počas odvzdušňovania vždy kontrolujte, a podľa potreby doplňte hladinu kvapaliny v nádržke

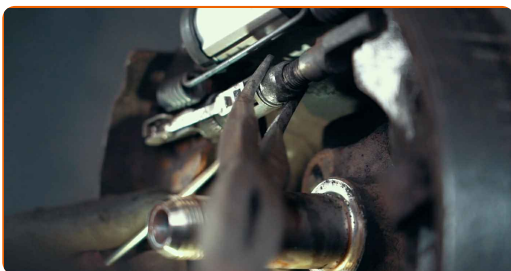
26

Po dokončení procesu utiahnite odvzdušňovaciu skrutku a odpojte odvzdušňovacie vybavenie



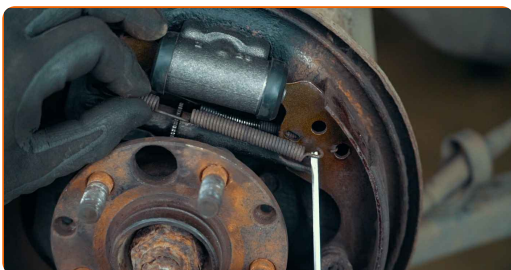
27

Resetujte nastavovač brzd do jeho pôvodnej polohy



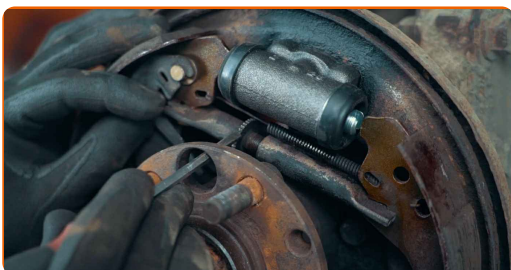
28

Znova zostavte jednotku v opačnom poradí

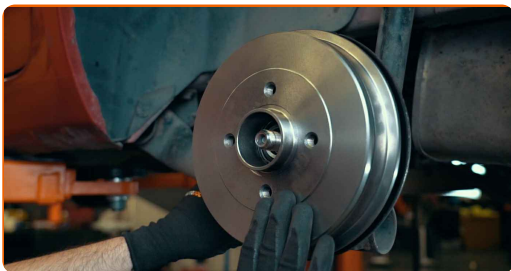


29

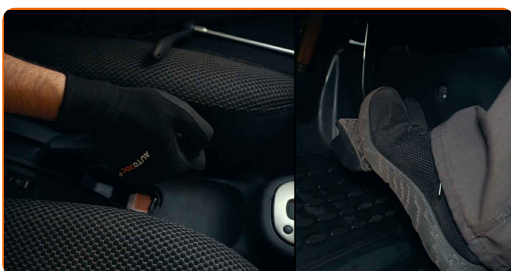
Použite nastavovač na mierne roztvorenie čeľustí



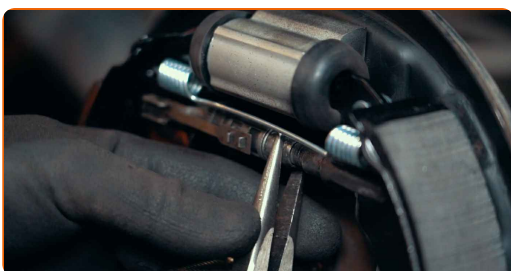
**30** Nainštalujte brzdový bubon



**31** Niekoľkokrát zošliapnite brzdový pedál, a zatiahnite a uvoľnite páku parkovacej brzdy. Vďaka tomu sa vycentrujú brzdové čeluste voči obvodu bubna



**32** Ak bubon rotuje príliš voľne, čeluste roztvorte ešte viac

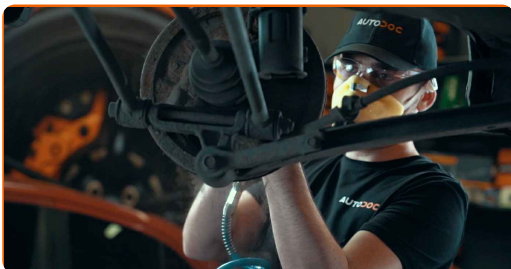


### Pozor!

- Brzdový bubon by sa mal pri otáčaní jemne dotýkať čelústí
- Presnosť nastavenia čeluste môžete skontrolovať nakreslením si značiek značkovacím perom

33

Nastavte ten istý mechanizmus na druhom kolese na danej náprave



### AUTODOC odporúča:

- Ak ste počas výmeny odstránili ložisko náboja kola, použite nové upevňovacie prvky bubna

34

Povrch, ktorý bude v kontakte s kolesom, natrite antikoróznou látkou



35

Uistite sa, že pri zošliapnutí brzdového pedálu cítite odpor



36

Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke a podľa potreby ju doplňte



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**BRZDOVÝ VALČEK KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.