



Ako vymeniť guľový čap
riadenia na **NISSAN**

Interstar

Valník/Podvozok –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

ⓘ Dôležité!

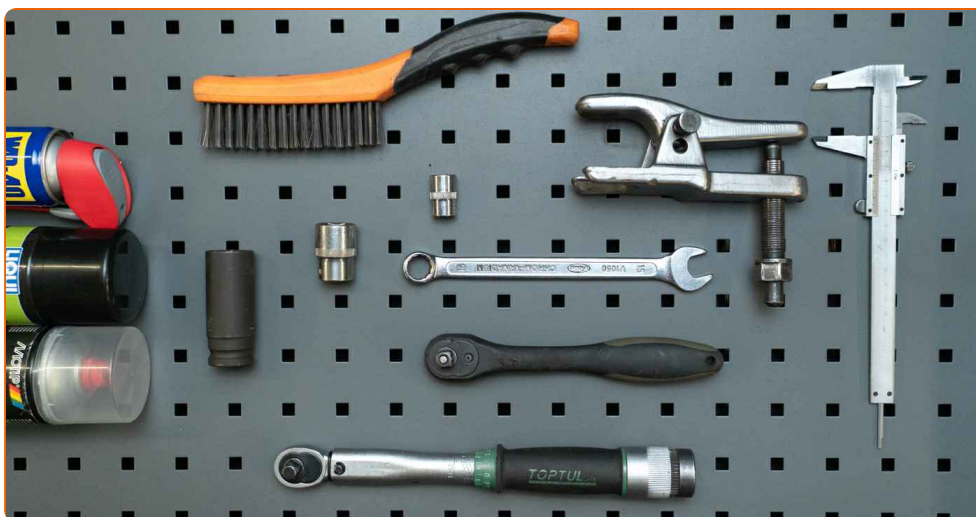
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

NISSAN INTERSTAR Korba/Podvozok 2.5 dCi 100, NISSAN INTERSTAR Korba/Podvozok dCi 115, NISSAN INTERSTAR Korba/Podvozok dCi 120, NISSAN INTERSTAR Korba/Podvozok dCi 150, NISSAN INTERSTAR Korba/Podvozok 3.0 dCi 140

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: RENAULT MASTER II Skrinka (FD) 2.2 dCi 90

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – NISSAN INTERSTAR VALNÍK/PODVOZOK. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtenú kefu
- Sprej WD-40
- Viacúčelový čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- 15 mm kombinovaný kľúč
- Nástavec 13 mm
- Nástavec 22 mm
- 24 mm nástrčný nástavec na koleso
- Račňový kľúč alebo elektrické náradie na demontáž/montáž závitových upevňovacích prvkov
- Otočný kolík
- Posuvné meradlo Vernier
- Oddeľovač guľového čapu
- Zdvihač na auto alebo zdvihač s montážnymi stojanmi a klinmi pod kolesá

Kúpiť nástroje

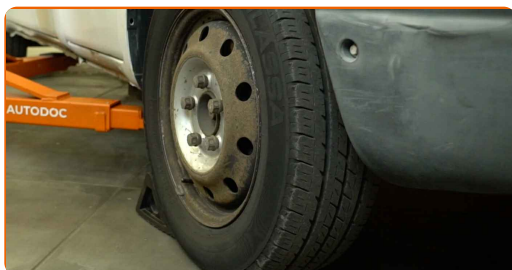
Výmena: guľového čapu riadenia – NISSAN Interstar Valník/Podvozok. Profesionáli odporúčajú:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v pároch.
- Postup výmeny je rovnaký pre ľavý aj pravý čap tiahla riadenia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – NISSAN INTERSTAR VALNÍK/PODVOZOK. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2**

Uvoľnite upevňovacie prvky kolies. Použite 24 mm nástrčný nástavec na koleso. Použite otočný kolík.

**3**

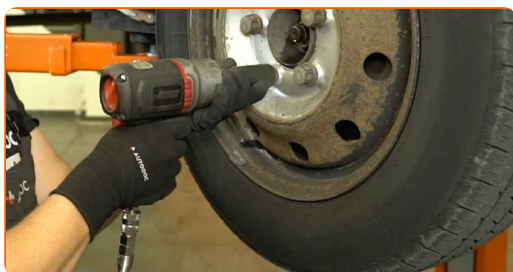
Zdvihnite auto.

Výmena: guľového čapu riadenia – NISSAN Interstar Valník/Podvozok. AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že auto je zaparkované na tvrdom a rovnom povrchu.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych stojanov.

4

Odskrutkujte upevňovacie prvky kolies.

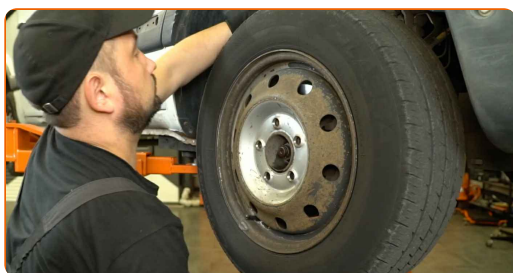


Pozor!

- Aby sa predišlo zraneniu, pri odskrutkovaní upevňovacích prvkov držte koleso.

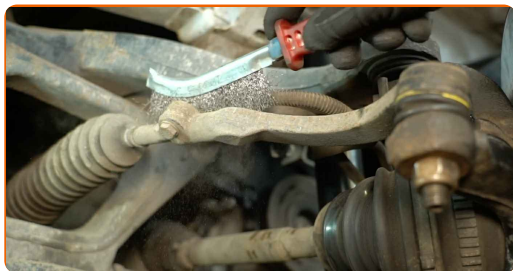
5

Odstráňte koleso.



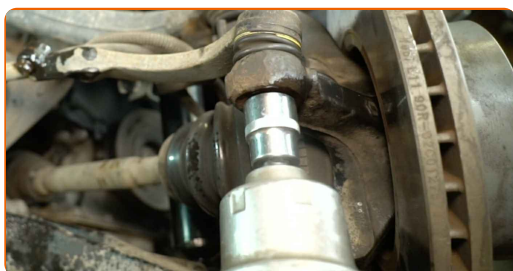
6

Vyčistite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Odskrutkujte maticu spájajúcu čap tiahla riadenia s kĺbom riadenia. Použite nástavec 22 mm. Použite ráčňový kľúč.



8

Uvoľnite skrutku spájajúcu čap tiahla riadenia s tiahlom riadenia. Použite 13 mm nástrčný kľúč. Použite ráčňový kľúč.



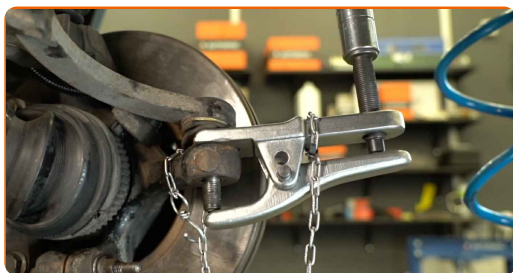
9

Zmerajte a zapíšte si dĺžku odkrytej časti závitú tiahla riadenia alebo počet otáčok čapu tiahla riadenia pri odskrutkovaní, aby sa zabránilo nevyrovnaniu kolies počas opätovnej montáže. Použite posuvné meradlo Vernier.



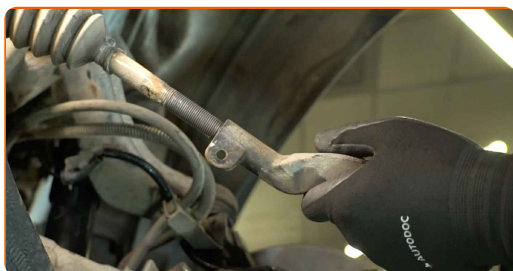
10

Odpojte čap tiaha riadenia od kĺbu riadenia. Použite oddeľovač guľových čapov.



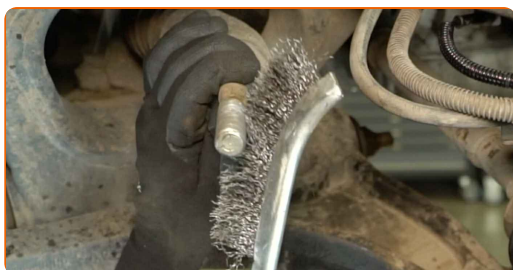
11

Odskrutkujte čap tiaha riadenia od tiaha riadenia.



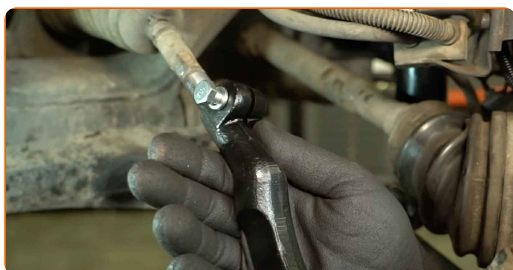
12

Vyčistite montážne miesta čapu tiaha riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



13

Naskrutkujte nový čap tiaha riadenia.

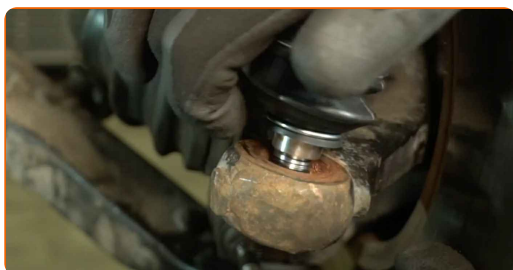


Výmena: guľového čapu riadenia – NISSAN Interstar Valník/Podvozok. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pri inštalácii čapu tiahla riadenia nezabudnite zachovať rovnakú dĺžku exponovaného závitu tiahla riadenia alebo otočte čapom tiahla riadenia rovnakým počtom otočení.

14

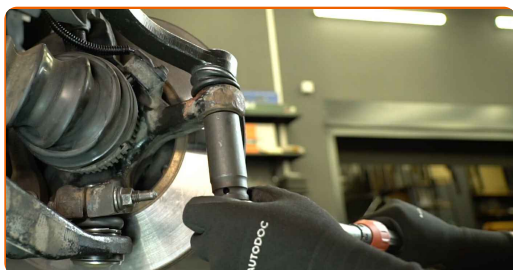
Pripojte čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola.

**15**

Utiahnite skrutku spájajúcu čap tiahla riadenia s tiahlom riadenia. Použite 13 mm nástrčný kľúč. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 53 Nm.

**16**

Utiahnite maticu spájajúcu čap tiahla riadenia a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec 22 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 41 Nm.



17

Vyčistite montážnu pozíciu disku kola. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



18

Ošetrite povrch brzdového kotúča, ktorý sa dotýka ráfu kola. Použite keramické mazivo.



19

Nainštalujte koleso.



Výmena: guľového čapu riadenia – NISSAN Interstar Valník/Podvozok. Tip od AUTODOC:

- Aby sa predišlo zraneniu, pri skrutkovaní upevňovacích prvkov držte koleso.

20

Naskrutkujte upevňovacie prvky kolies. Použite 24 mm nástrčný nástavec na koleso. Použite ráčňový kľúč.



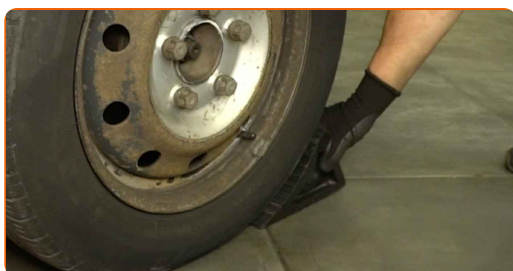
21

Spustite auto a utiahnite upevňovacie prvky kolesa v krížovom poradí. Použite 24 mm nástrčný nástavec na koleso. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 172 Nm.



22

Odstráňte zdvihák a klíny spod kolies.



Odporúčanie od AUTODOC:

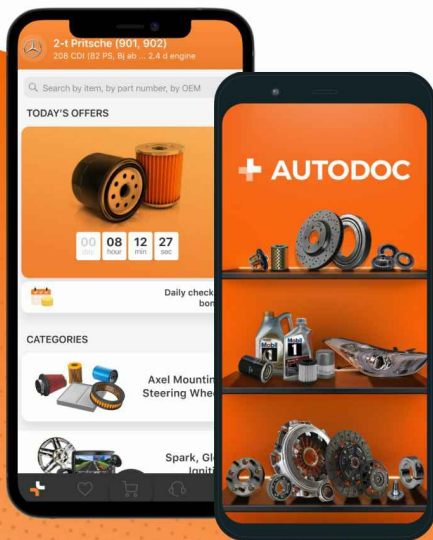
- Po výmene čapov tiahla riadenia je potrebné nechať si vyrovnať kolesá.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2025 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.