



Ako vymeniť predné  
spodné rameno na  
**NISSAN Kubistar Van**  
**(X76)** – návod na výmenu

## PODOBŇÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

NISSAN Kubistar Van (X76) 1.5 dCi, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.2, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.2 16V, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.6 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2

## VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – NISSAN KUBISTAR VAN (X76). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Hviezdicový nástavec Torx T40
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

[Kúpiť nástroje](#)

Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Kubistar Van (X76). Tip:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## **VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – NISSAN KUBISTAR VAN (X76). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:**

**1** Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



**3** Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

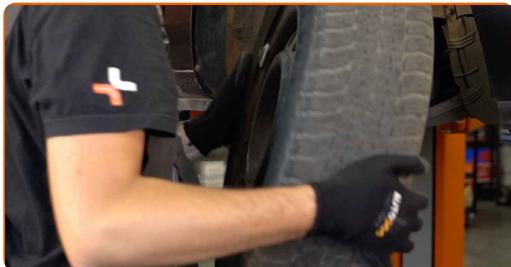


#### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte koleso. NISSAN Kubistar Van (X76)

5

Odstráňte koleso.



6

Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Súčiastku dajte nabok.



7

Vyčistite upevňovacie prvky zosilňovacej tyče nárazníka a jej držiaka. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



8

Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka zosilňovacej tyče nárazníka. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



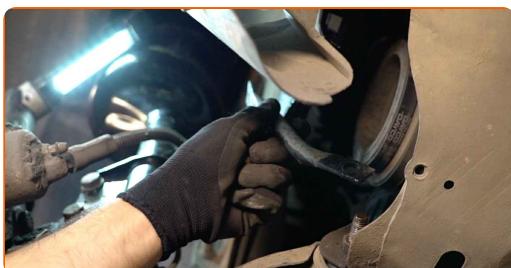
9

Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka zosilňovacej tyče nárazníka. Použite nástavec č.12. Použite vratidlo.



10

Odstráňte zosilňovaciu tyč nárazníka.



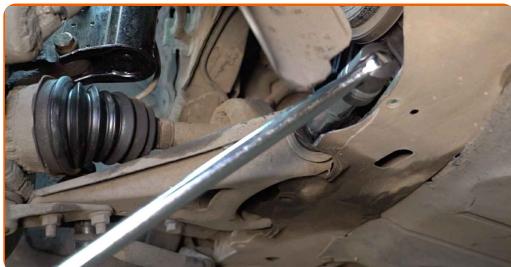
11

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



12

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



13

Odskrutkujte upevňovacie prvky stabilizačnej tyčky. Použite nástavec č.13.



14

Odstráňte stabilizačnú tyč.



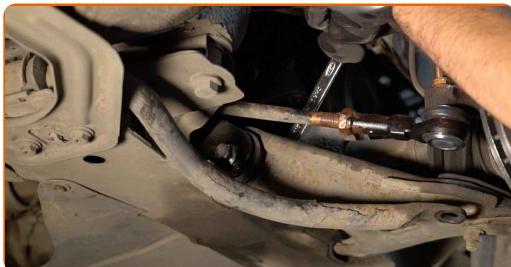
15

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16

Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



17

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



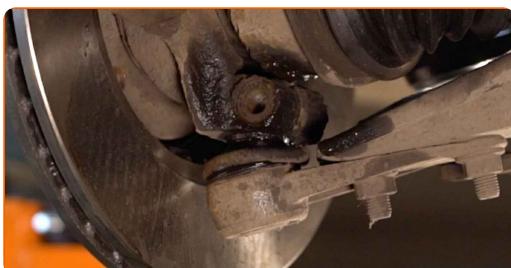
18

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16.



19

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



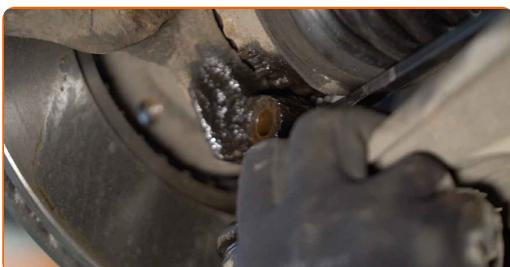
20

Uvoľnite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap ovládacieho ramena k hlave ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



21

Odpojte spodné rameno od klíbu riadenia.



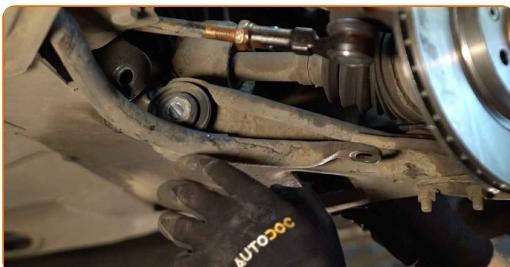
22

Odstráňte upevňovacie skrutky.



23

Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



24

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odprúženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



25

Nainštalujte nové rameno.



Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Kubistar Van (X76). Profesionáli odporúčajú:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodťte kryt guľového čapu.

26

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



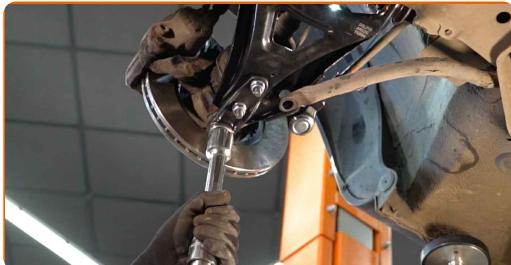
27

Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.



28

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



29

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



30

Odstráňte podperu spod ramena.



### AUTODOC odporúča:

- NISSAN Kubistar Van (X76) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

31

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite kombinačný kľúč č.16.

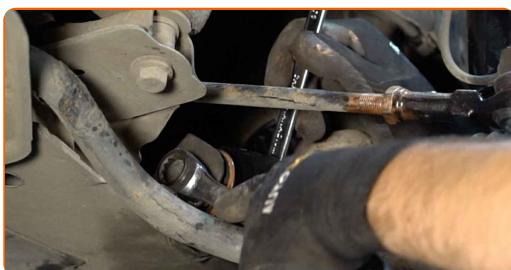


**32**

Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.

**33**

Zaskrutkujte zadný upevňovací prvak spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18.

**34**

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

**35**

Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



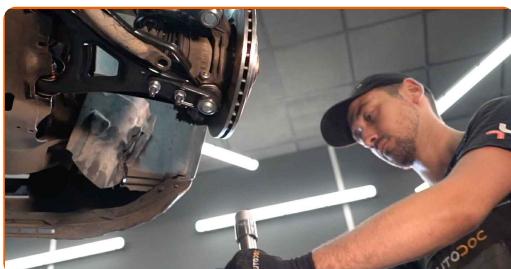
36

Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



37

Odstráňte podperu spod ramena.



#### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Kubistar Van (X76). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

38

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



39

Nainštalujte zosilňovaciu tyč nárazníka.



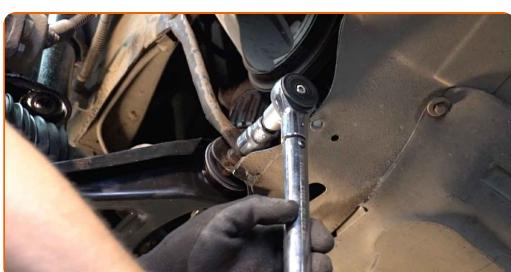
40

Zaskrutkujte upevnenie držiaka zosilňujúcej tyče nárazníka. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



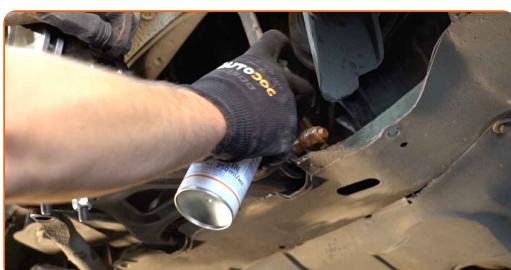
41

Zaskrutkujte upevnenie držiaka zosilňujúcej tyče nárazníka. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč.  
Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



42

Natrite podpornú svorku nárazníka. Použite medené mazivo.



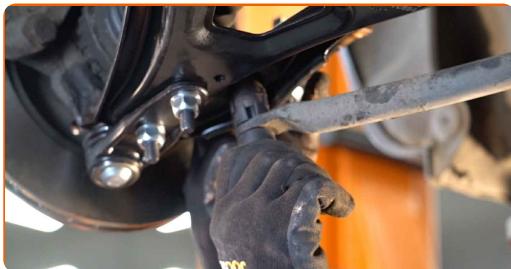
43

Nainštalujte kryt oblúku kolesa do svojej montážnej pozície.



**44**

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno. Použite páčidlo.

**45**

Utiahnite upevňovací prvak vzpery stabilizátora. Použite hviezdicový Torx T40. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 14 Nm.

**46**

Natrite a ošetrite všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.

**47**

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.

**48**

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.

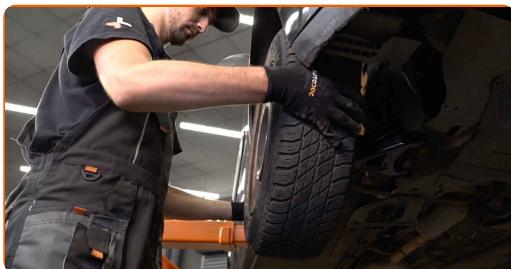


## AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Kubistar Van (X76). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

49

Nainštalujte koleso.



## AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek na auto. NISSAN Kubistar Van (X76)

50

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



51

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



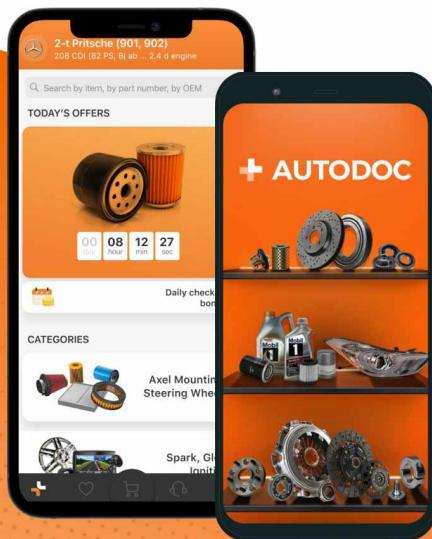
52

Odstráňte zdviháky a kliny.

**VÝBORNE!** [ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

### ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.