



Ako vymeniť predné
spodné rameno na
NISSAN Micra C+C III
(K12) – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

NISSAN Micra C+C III (K12) 1.4 16V, NISSAN Micra C+C III (K12) 1.6 160 SR

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – NISSAN MICRA C+C III (K12). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výměna: předné spodné rameno – NISSAN Micra C+C III (K12). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – NISSAN MICRA C+C III (K12). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite vratidlo.



3 Zdvihnite auto.

Výměna: předné spodné rameno – NISSAN Micra C+C III (K12). Tip:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

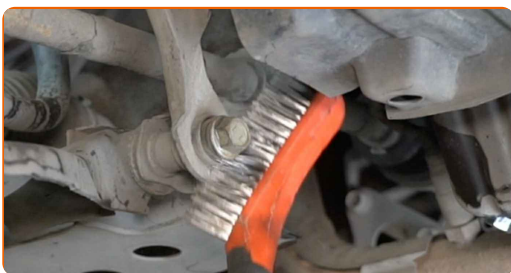
5

Odstráňte koleso.



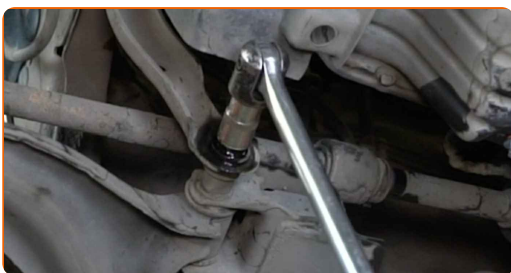
6

Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

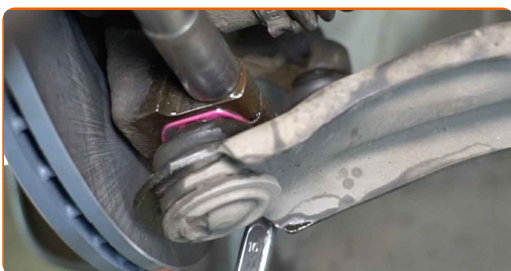


7

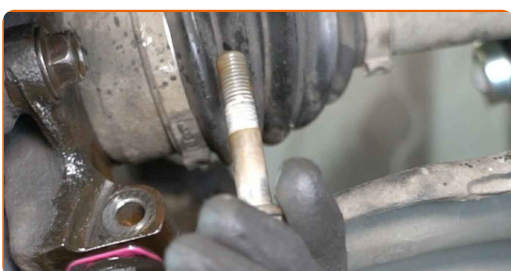
Odskrutkujte predné upevnenie A-ramena. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 8** Odskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



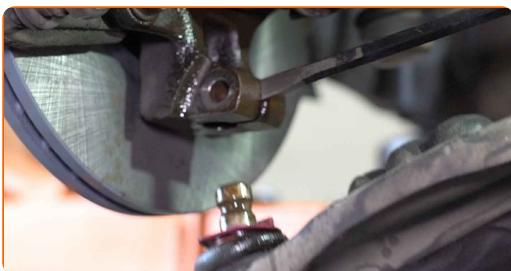
- 9** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 10** Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



- 11** Odpojte guľový čap od hlavy ložiska čapu kola.



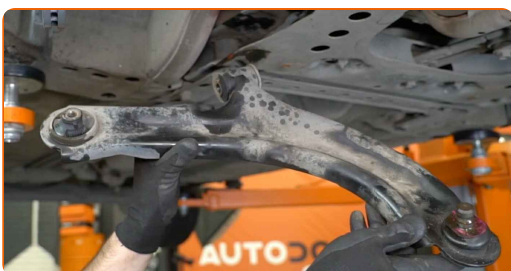
- 12** Odskrutkujte zadné upevnenie A-ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



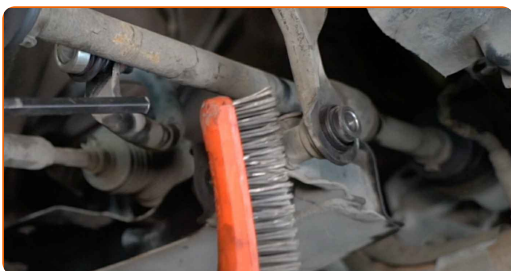
- 13** Odstráňte upevňovacie skrutky.



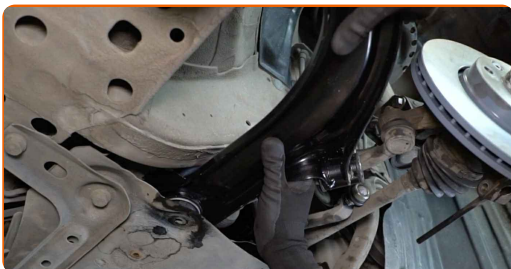
- 14** Odstráňte A-rameno. Použite páčidlo.



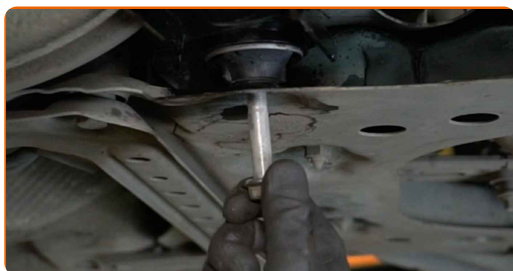
- 15** Vyčistite montážne pozície ramena zavesenia kolies. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 16** Nainštalujte nové ovládacie rameno.



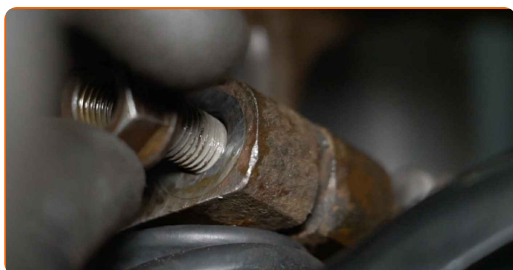
17 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



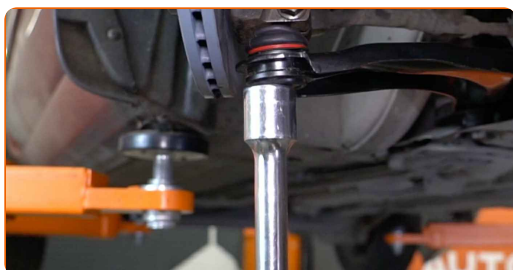
18 Zapojte guľový čap do hlavy ložiska čapu kola.



19 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



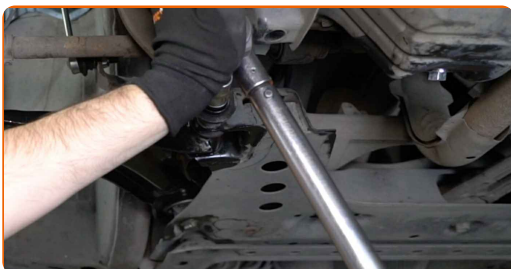
20 Podprite hlavu ložiska čapu kola. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Micra C+C III (K12). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov je potrebné zdvihnúť komponenty zavesenia kolies do ich pracovnej polohy.

- 21** Utiahnite predné upevnenie ramena. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 114 Nm.



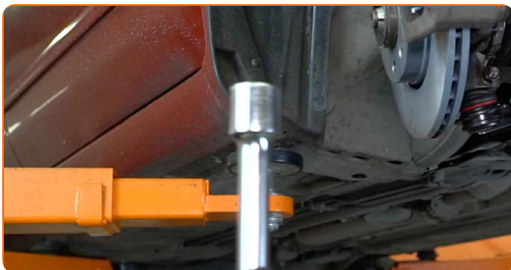
- 22** Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 127 Nm.



- 23** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 37 Nm.



- 24** Odstráňte podporu spod hlavy ložiska čapu kolesa.

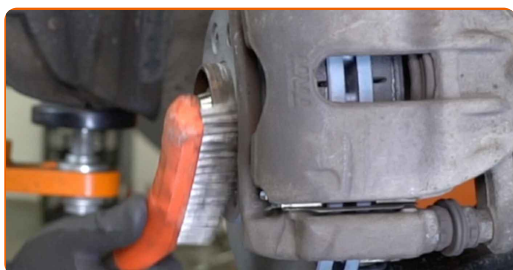


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Micra C+C III (K12). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

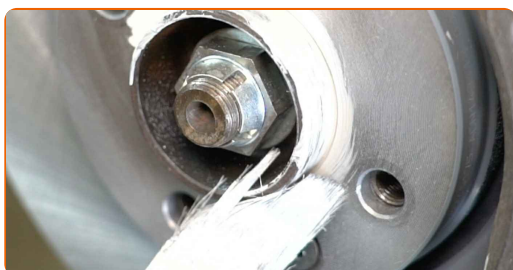
25

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



26

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



27

Nainštalujte koleso.



Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Micra C+C III (K12). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

28

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite ráčňový kľúč.



29

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



30

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.