



Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na **NISSAN**  
**Primera Hatchback (P12)**  
– návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.8, NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.0, NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.2 Di, NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.9 dCi, NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.6

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P12). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.21
- Sada vložky a orechu ložiska
- Separátor ložísk
- Sťahovák guľového čapu
- Ráčňový kľúč
- Kliešte na segrovky
- Plochý Skrutkovač
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

## AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta NISSAN Primera Hatchback (P12).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - NISSAN Primera Hatchback (P12) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

2 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



4 Zdvihnite auto.

Výmena: ložiska kola – NISSAN Primera Hatchback (P12). AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

5

Odskrutkujte skrutky kolies.

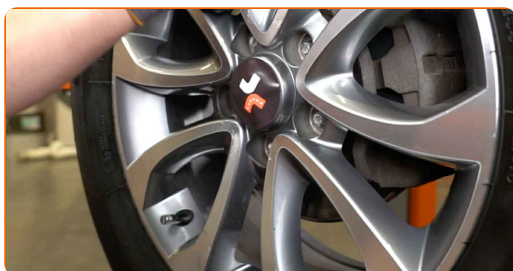


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. NISSAN Primera Hatchback (P12)

6

Odstráňte koleso.

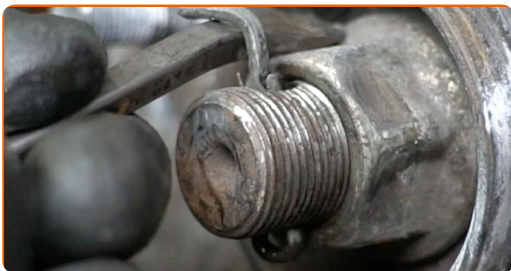


7

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

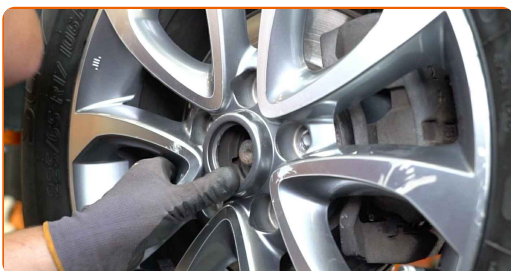
8

Odstráňte závlačku. Použite páčidlo.



9

Nainštalujte koleso.

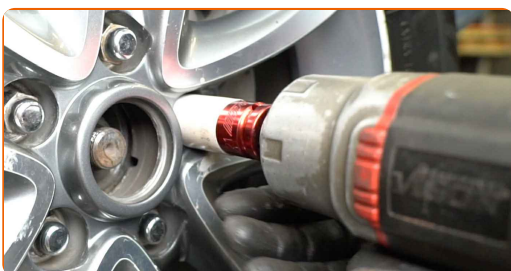


**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. NISSAN Primera Hatchback (P12)

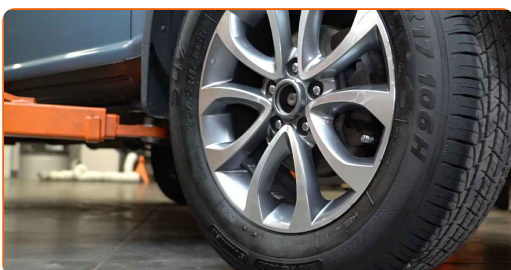
10

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



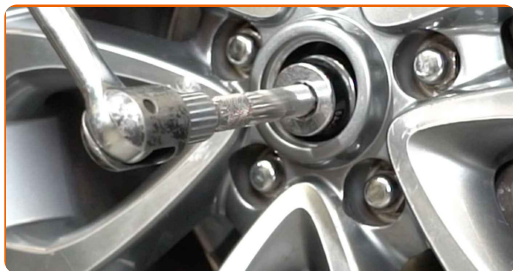
11

Dajte auto na zem.



12

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite vratidlo.



13

Zdvihnite auto.

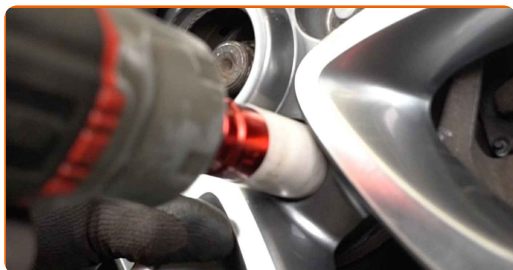


Výmena: ložiska kolesa – NISSAN Primera Hatchback (P12). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

14

Odskrutkujte skrutky kolies.



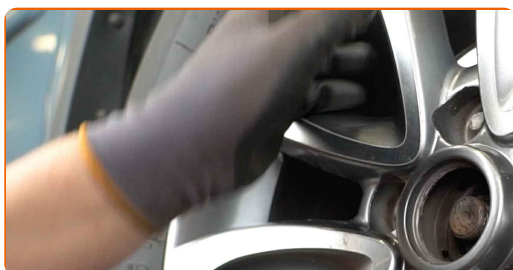


**AUTODOC odporúča:**

- **Upozornenie!** Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. NISSAN Primera Hatchback (P12)

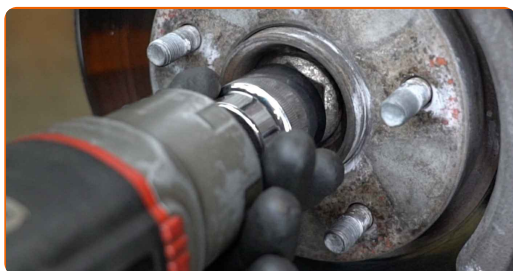
**15**

Odstráňte koleso.



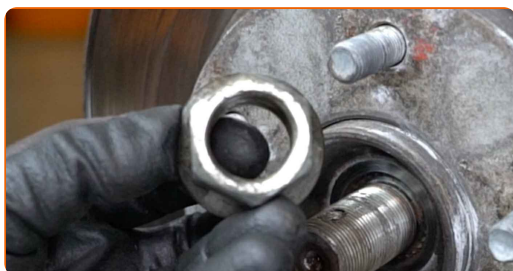
**16**

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.32. Použite ráčňový kľúč.



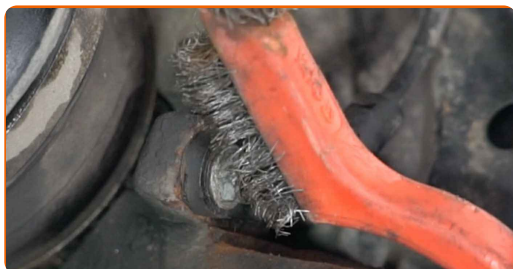
**17**

Odstráňte upevňujúcu maticu.



**18**

Vyčistite upevnenie ABS snímača. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.





19

Odskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

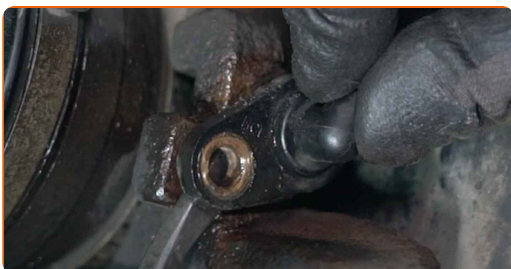


20

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

21

Odpojte snímač ABS. Použite páčidlo.



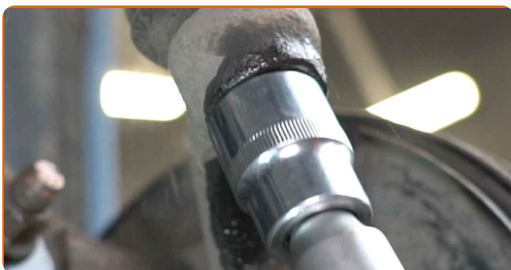
22

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



23

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



24

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



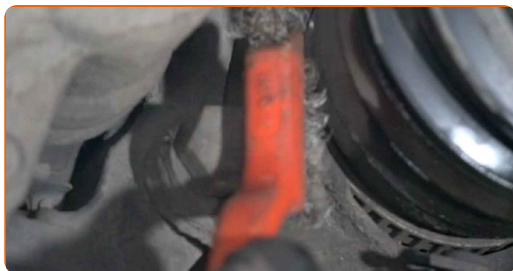
25

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



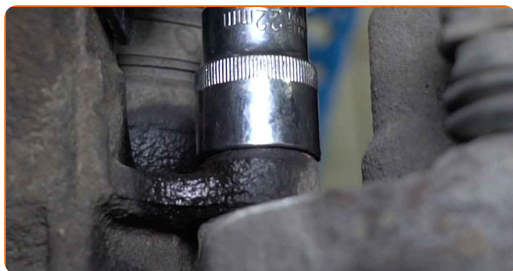
26

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



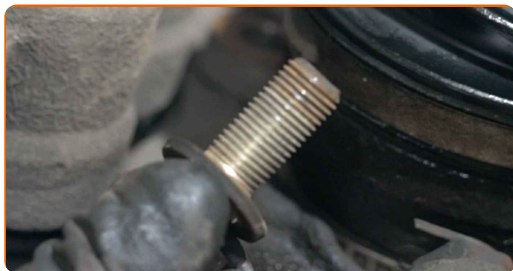
27

Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



28

Odstráňte upevňovacie skrutky.



29

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

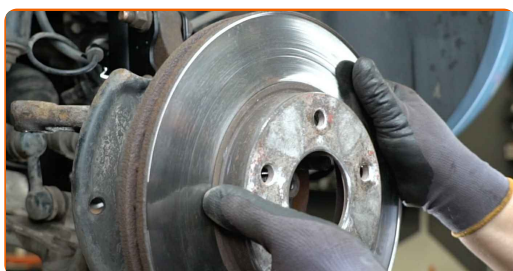


Výmena: ložiska kolesa – NISSAN Primera Hatchback (P12). AUTODOC odporúča:

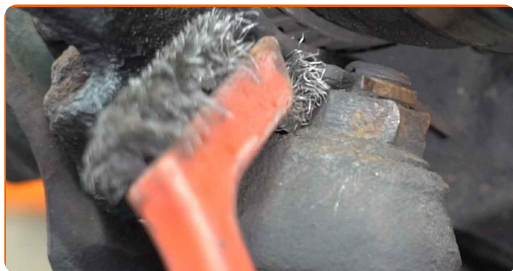
- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

30

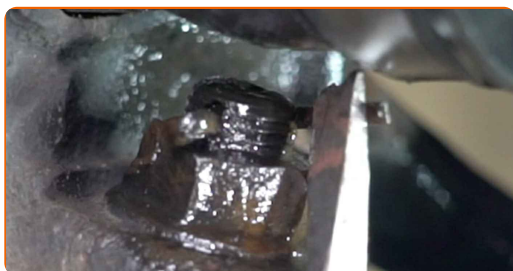
Odstráňte brzdový kotúč.



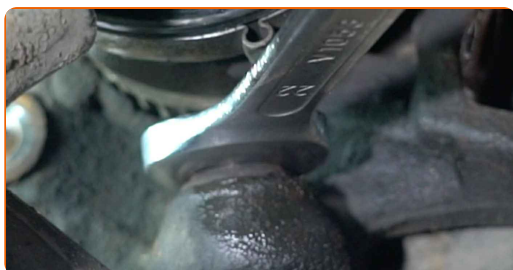
- 31** Vyčistíte upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 32** Odstráňte závlačku, ktorá zaisťuje upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite páčidlo.



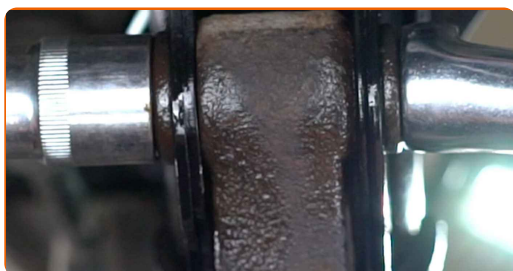
- 33** Uvoľníte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.22.



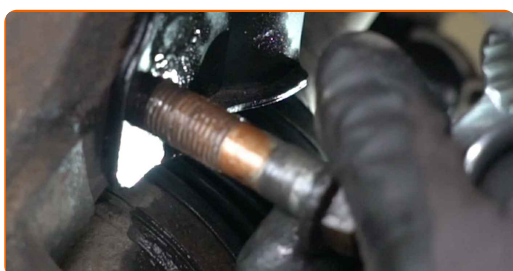
- 34** Vyčistíte upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 35** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



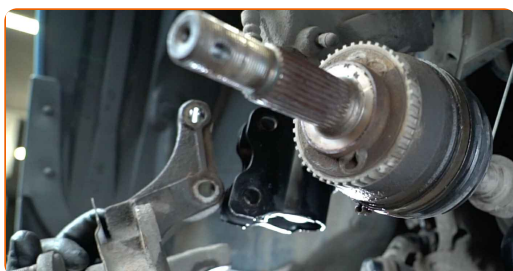
- 36** Odstráňte upevňovacie skrutky.



- 37** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



- 38** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.

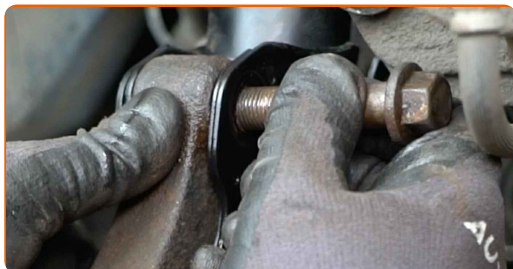


**Výmena: ložiska kola – NISSAN Primera Hatchback (P12). Tip:**

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

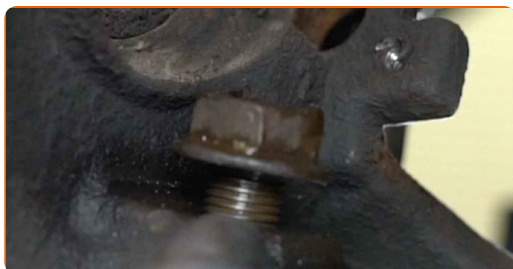


**39** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

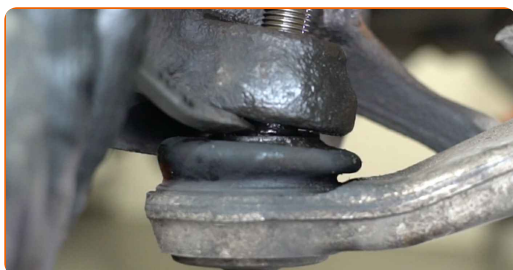


**40** Nainštalujte upevňovacie skrutky.

**41** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia.



**42** Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

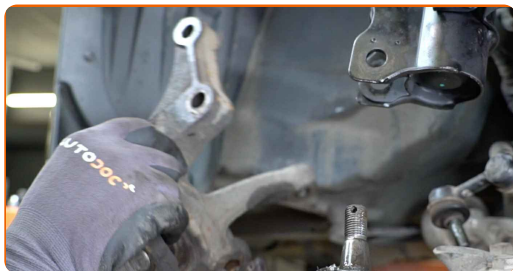


**43** Odstráňte upevňovacie skrutky.

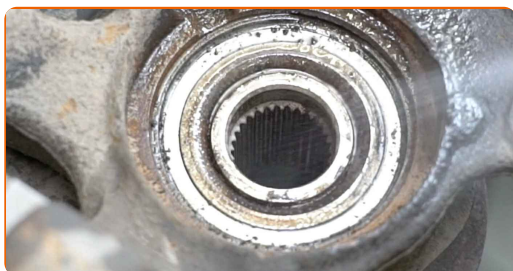
**44** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



**45** Odstráňte hlavu ložiska čapu kola spolu s nábojom kola.



**46** Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**47** Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite plochý skrutkovač.



**48** Odstráňte náboj z hlavy ložiska čapu kola. Sada vložky a orechu ložiska.





49

Vyčistíte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



50

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite plochý skrutkovač.



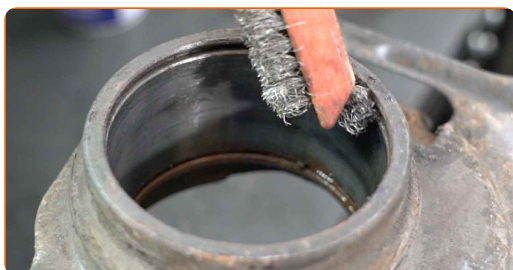
51

Vytlačte ložisko náboja kola. Sada vložky a orechu ložiska.



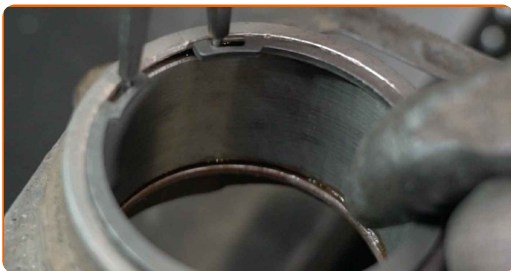
52

Vyčistíte montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



53

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



54

Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čapu kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

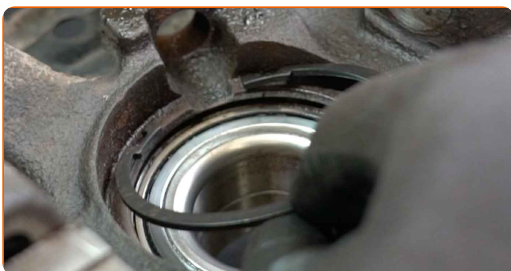


### Výmena: ložiska kolesa – NISSAN Primera Hatchback (P12). Tip od AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.

55

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



56

Rozoberte vnútorný krúžok ložiska, ktorý zostal na náboji. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite separátor ložísk.



57

Vyčistite montážnu pozíciu náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



58

Nainštalujte náboj kola na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kola – NISSAN Primera Hatchback (P12). Profesionáli odporúčajú:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.

59

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



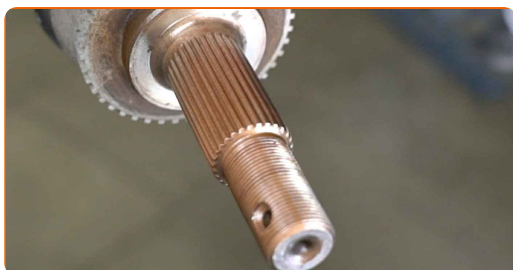
60

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



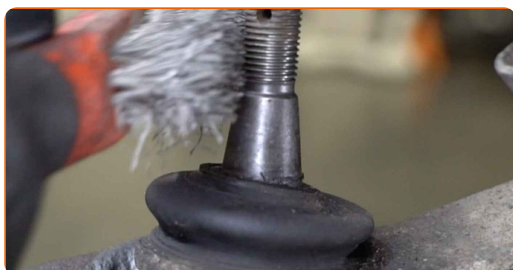
61

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.

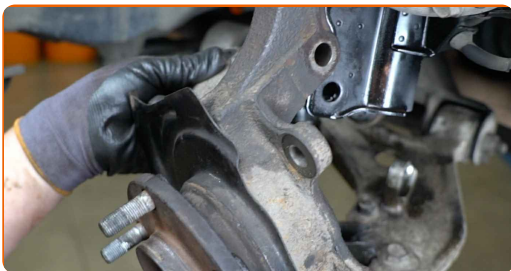


62

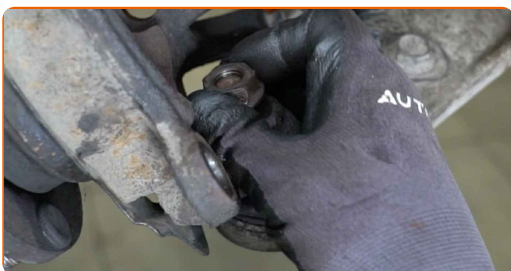
Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**63** Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola zostavenú s nábojom kola.



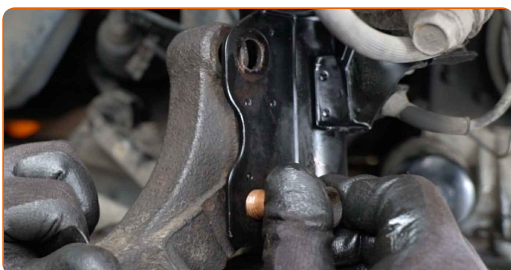
**64** Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.



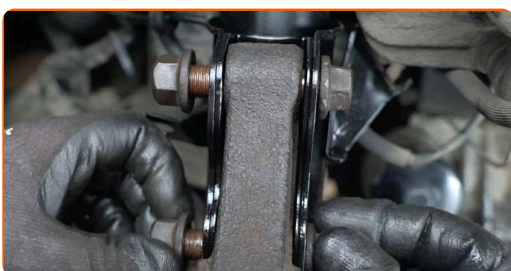
**65** Nainštalujte hnací hriadeľ.



**66** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



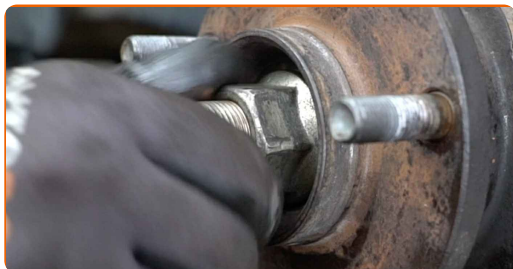
**67** Nainštalujte upevňovacie skrutky.





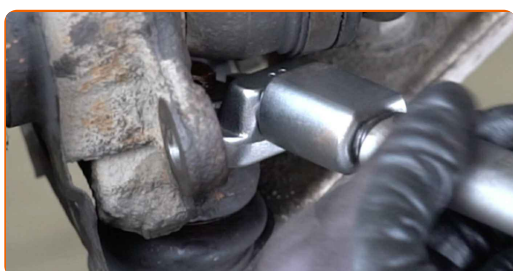
68

Nainštalujte upevňovaciu maticu.



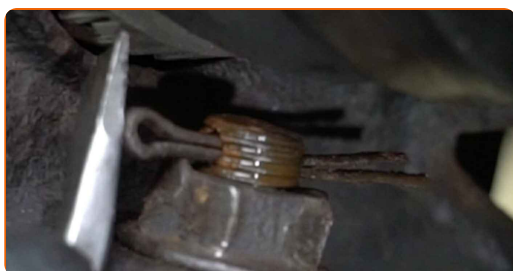
69

Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 77 Nm.



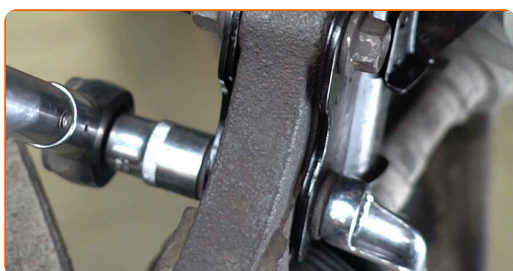
70

Nainštalujte závlačku, ktorá zaisťuje upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kolesa. Použite páčidlo.

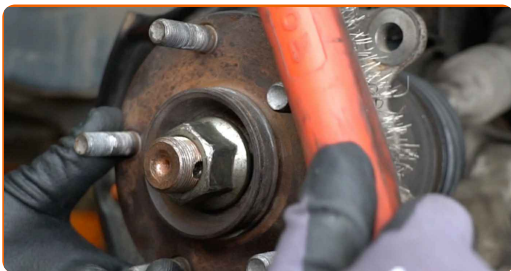


71

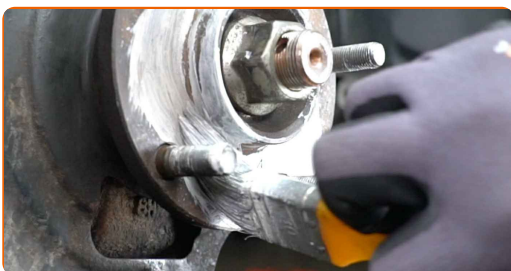
Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 140 Nm.



**72** Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu.



**73** Natrite kontaktný povrch. Použite keramické mazivo.



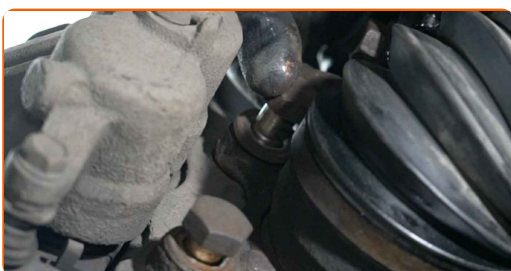
**74** Nainštalujte brzdový kotúč.



**75** Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

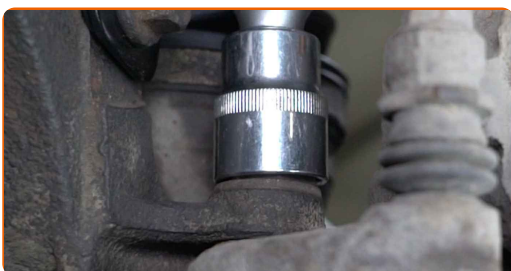


**76** Nainštalujte upevňovacie skrutky.

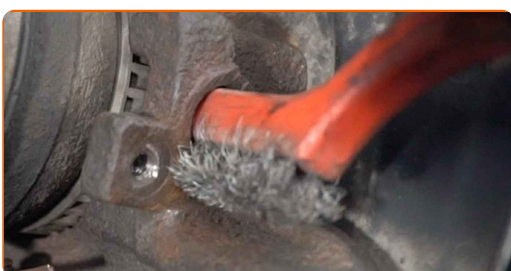




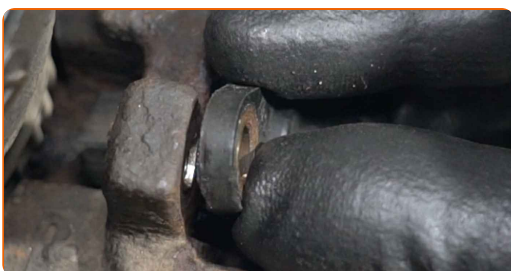
- 77** Utiahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 148 Nm.



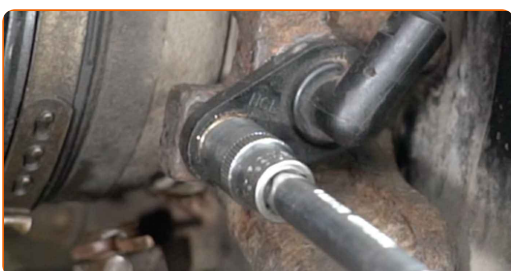
- 78** Vyčistite montážnu pozíciu ABS senzora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



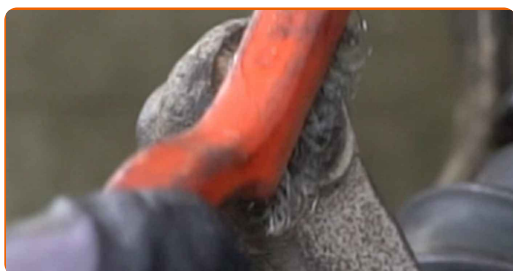
- 79** Zapojte ABS snímač.



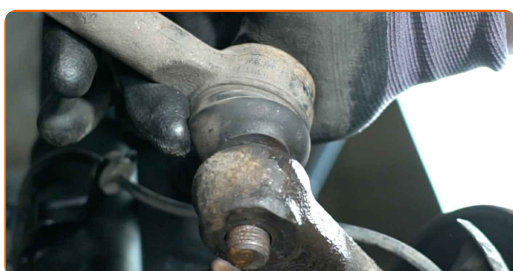
- 80** Utiahnite upevňovací prvok, ktorý spája ABS senzor k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



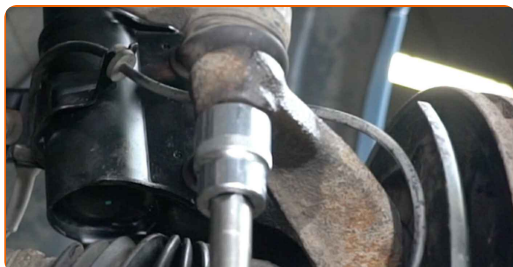
- 81** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



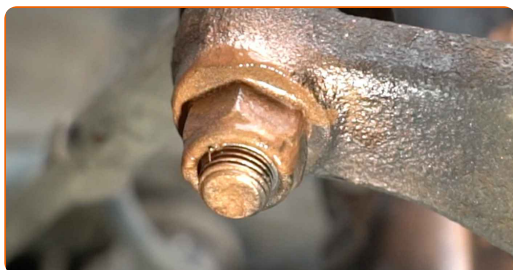
- 82** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



- 83** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 48 Nm.



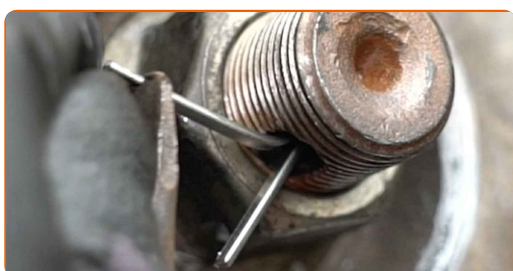
- 84** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite upevnenie guľového čapu. Použite medené mazivo.



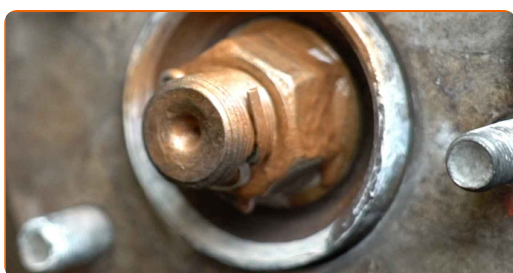
- 85** Utiahnite upevnenie hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 294 Nm.



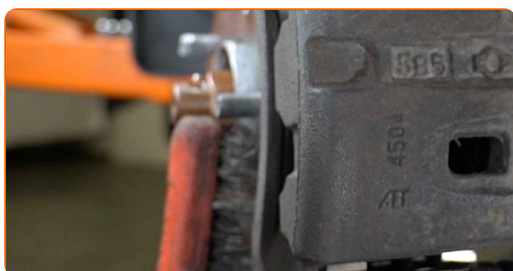
- 86** Nainštalujte závlačku. Použite páčidlo.



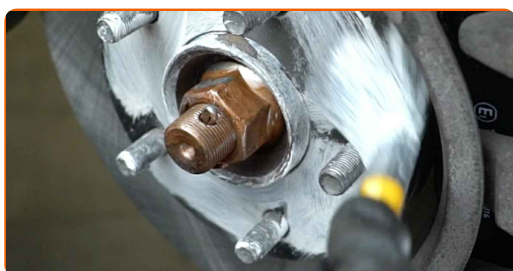
- 87** Natrite upevnenie osi homokinetického kľbu. Použite medené mazivo.



- 88** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



- 89** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



90

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – NISSAN Primera Hatchback (P12). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

91

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. NISSAN Primera Hatchback (P12)

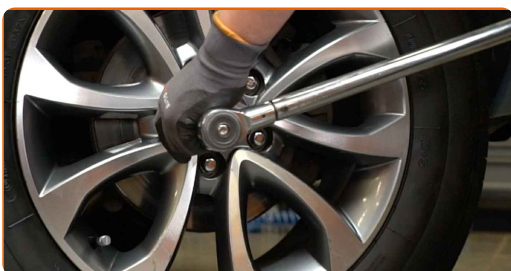
92

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



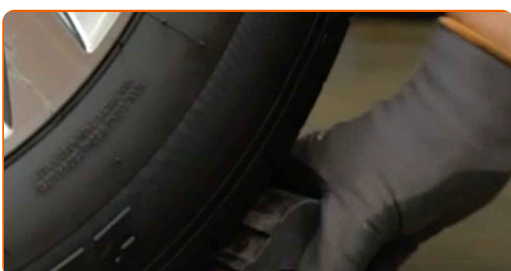
93

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 118 Nm.



94

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: ložiska kolesa – NISSAN Primera Hatchback (P12). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.
- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

95

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.