



Ako vymeniť spodné  
vlečné rameno zadného  
zavesenia kolies na  
**NISSAN Primera Kombi**  
**(WP12)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
NISSAN Primera Kombi (WP12) 2.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – NISSAN PRIMERA KOMBI (WP12). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.21
- Ráčňový kľúč
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

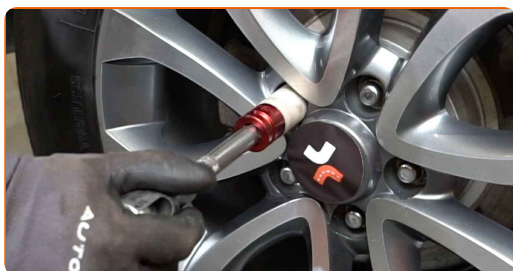
Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Primera Kombi (WP12).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - NISSAN Primera Kombi (WP12) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



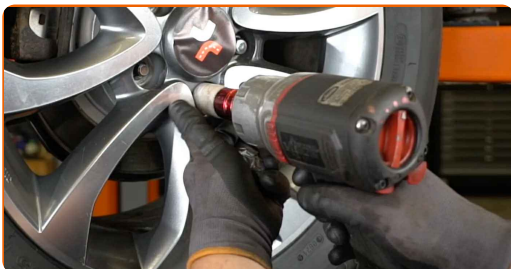
**3** Zdvihnite auto.

Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Primera Kombi (WP12). Tip od AUTODOC:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

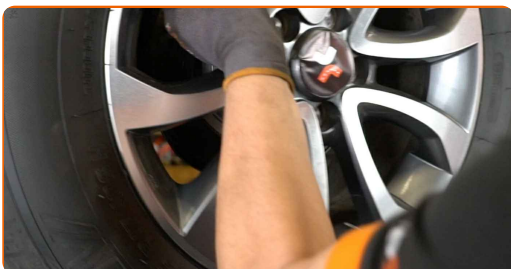


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. NISSAN Primera Kombi (WP12)

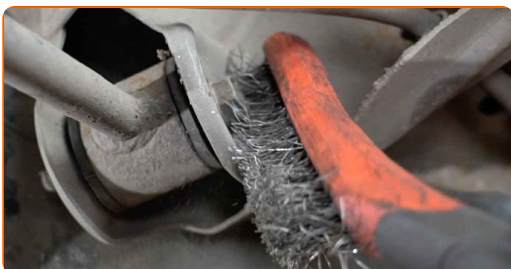
5

Odstráňte koleso.

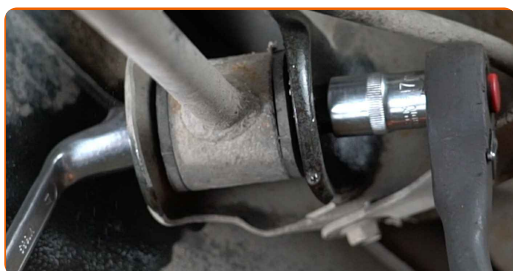


6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 7** Odskrutkuj upevnenie spájajúce rameno zavesenia kolies ku karosérii auta. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 8** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnej hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



- 9** Odstráňte upevňovacie skrutky.



- 10** Odstráňte A-rameno.



11

Vyčistite montážne pozície ramena zavesenia kolies. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



12

Nainštalujte nové rameno. Použite páčidlo.



Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Primera Kombi (WP12).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.

13

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



14

Podprite zadnú hlavu ložiska čapu kola. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

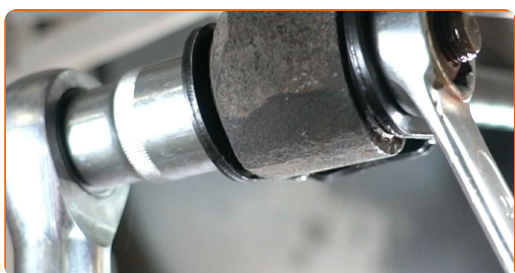




Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Primera Kombi (WP12). AUTODOC odporúča:

- Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov je potrebné zdvihnúť komponenty zavesenia kolies do ich pracovnej polohy.

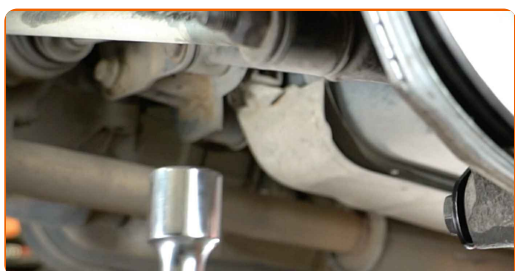
- 15** Utiahnite upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnej hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



- 16** Utiahni upevnenie spájajúce rameno zavesenia kolies ku karosérii auta. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.



- 17** Odstráňte podporu spod zadnej hlavy ložiska čapu kola.



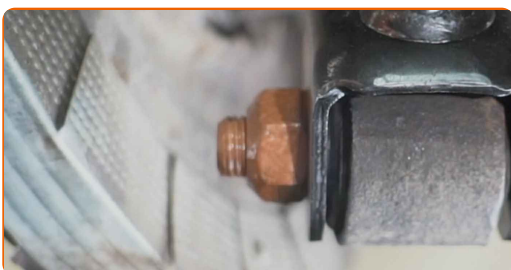


**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Primera Kombi (WP12). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

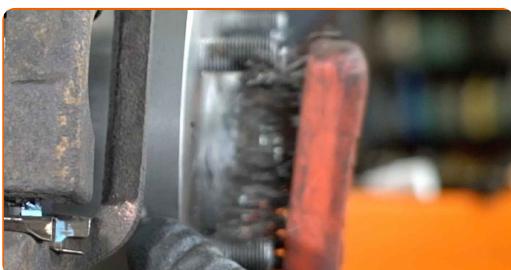
18

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



19

Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



20

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



21

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: predné spodné rameno – NISSAN Primera Kombi (WP12). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

**22**

Nainštalujte koleso.

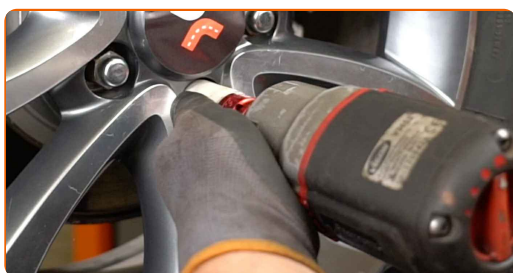


**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. NISSAN Primera Kombi (WP12)

**23**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



**24**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 118 Nm.



25

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.