



Ako vymeniť zapal'ovacia
cievka na **NISSAN Tiida**
Hatchback (C11) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

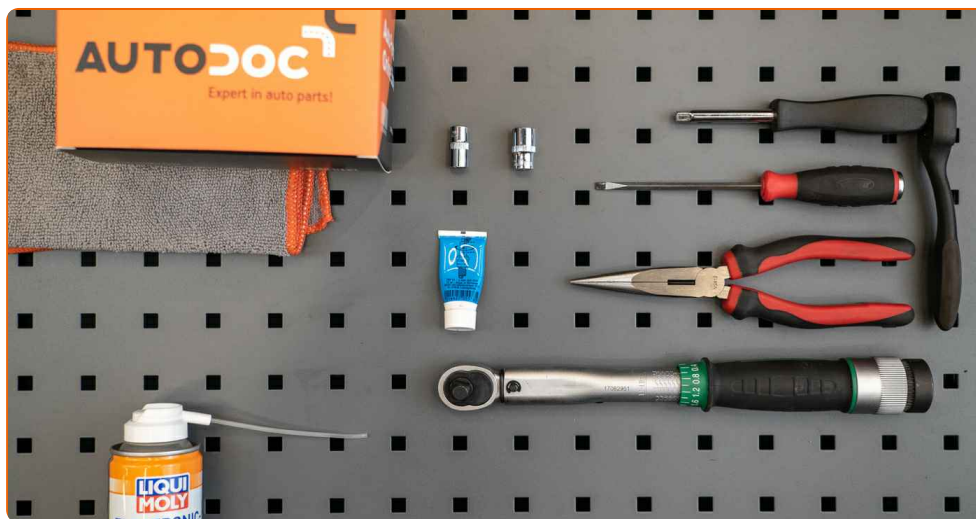
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

NISSAN Tiida Hatchback (C11) 1.6, NISSAN Tiida Hatchback (C11) 1.8

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

VÝMENA: ZAPALOVACEJ CIEVKY – NISSAN TIIDA
HATCHBACK (C11). ZOZNAM POTREBNÝCH
NÁSTROJOV:



- Sprej na elektroniku
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 10
- Ráčňový kľúč
- Okrúhle kliešte
- Plochý skrutkovač
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: zapalovacej cievky – NISSAN Tiida Hatchback (C11). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre cievky zapalovania na všetkých valcoch.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: ZAPALOVACEJ CIEVKY – NISSAN TIIDA HATCHBACK (C11). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odpojte hadičku ventilácie kľukovej skrine od vzduchového potrubia. Použite okrúhle kliešte.

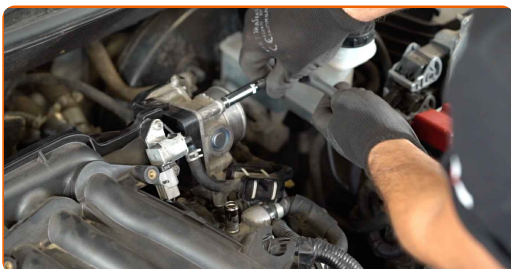


4 Odskrutkujte držiaky a upevnenia prívodnej hadice vzduchového filtra. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

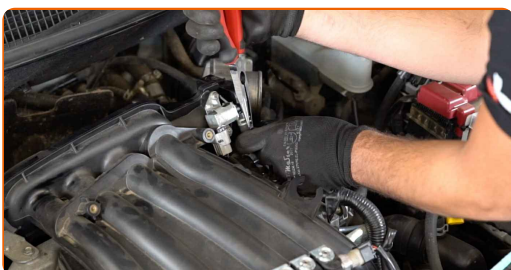


5 Odpojte rúrku na prívod vzduchu od krytu vzduchového filtra.

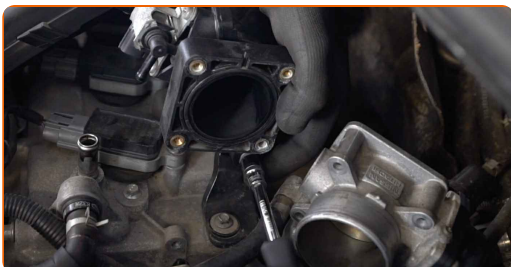
- 6 Odskrutkujte upevnenia spájajúce ventil škrtiacej klapky a zvodové potrubie. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



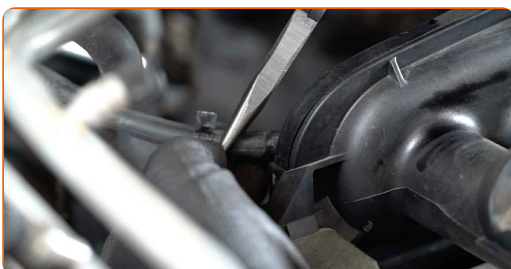
- 7 Uvoľnite držiak a odpojte konektor a podtlakovú hadičku zo zvodového potrubia v blízkosti ventilu škrtiacej klapky. Použite okrúhle kliešte.



- 8 Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka zvodového potrubia. Použite nástavec č.10.

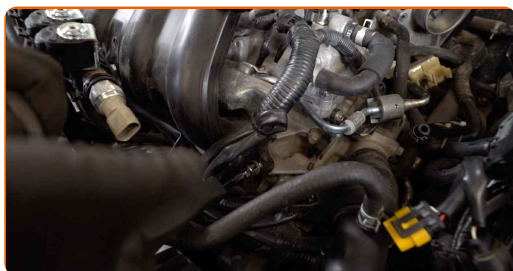


- 9 Odpojte podtlakovú zosilňovaciu hadičku zo zvodového potrubia.



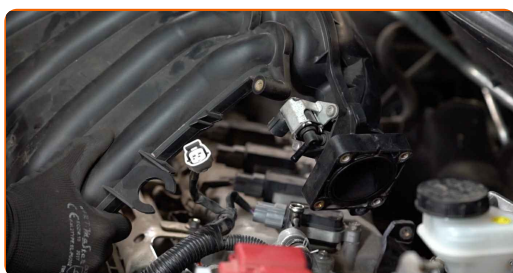
10

Odskrutkujte upevňovacie prvky zvodového potrubia. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



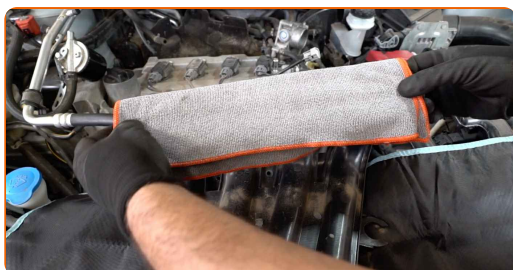
11

Odstráňte zvodové potrubie.



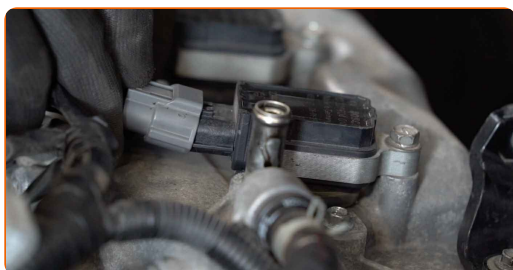
12

Prekryte potrubie zvodového potrubia uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a prach.



13

Odpojte konektor z cievky zapalovania.



14

Odskrutkujte svorku cievky zapalovania. Použite nástavec č.10.

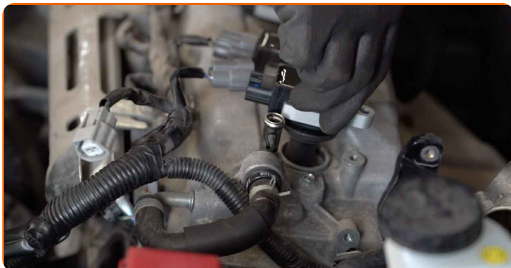


15 Vytiahnite cievku zapalovania z otvoru pre sviečku zapalovania.



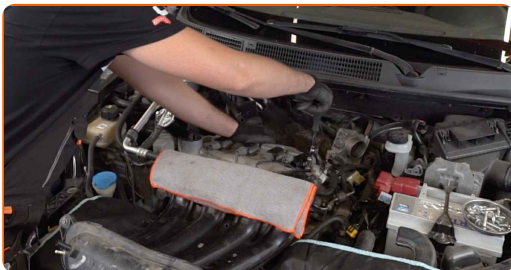
16 Vyčistite špinu, prach a usadeniny z vnútra otvoru pre sviečku zapalovania.

17 Nainštalujte novú cievku zapalovania do otvoru sviečky zapalovania. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indukujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.

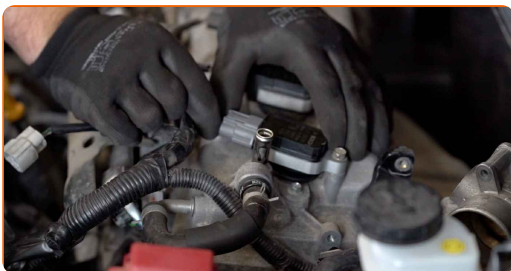


18 Konektor cievky zapalovania ošetríte pomocou spreja na elektroniku. Sprej ochráni elektrické kontakty pred koróziou, oxidáciou, a zníži odpor kontaktov.

19 Utiahnite upevnenie cievky zapalovania. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



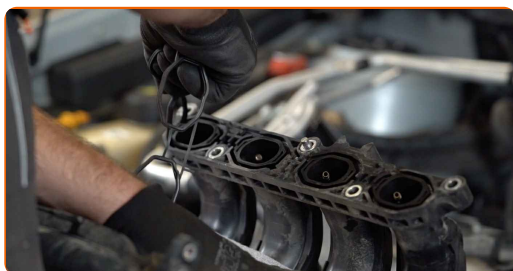
20 Zapojte konektor cievky zapalovania.



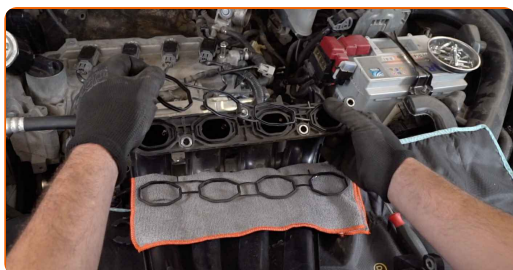
21 Odstráňte uterák z mikrovlákná zozvodového potrubia.



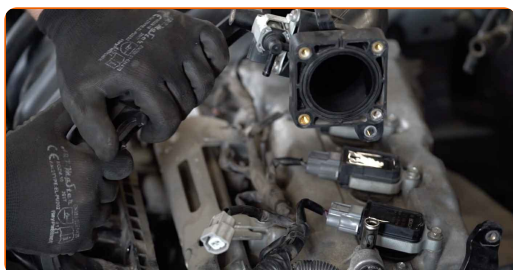
22 Odstráňte tesnenie zvodového potrubia. Použite plochý skrutkovač.



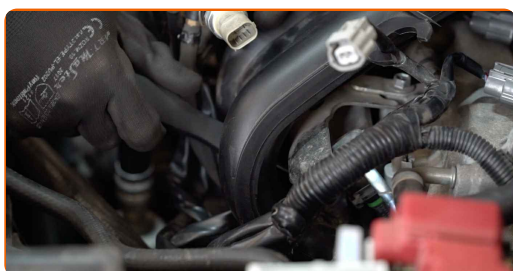
23 Nainštalujte nové tesnenie zvodového potrubia.



24 Nainštalujte zvodové potrubie.



25 Utiahnite upevnenia zvodového potrubia. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 27 Nm.



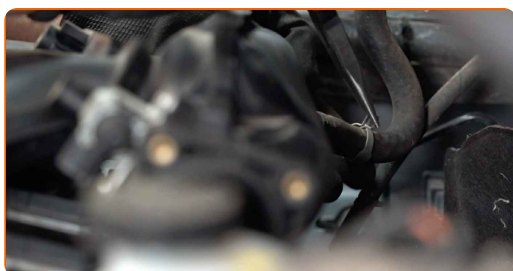
- 26** Uťahnite upevňovacie prvky držiaka zvodového potrubia. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



- 27** Pripojte podtlakovú zosilňovaciu hadičku k zvodovému potrubiu.



- 28** Stlačte a nainštalujte držiak podtlakovej zosilňovacej hadičky. Použite okrúhle kliešte.



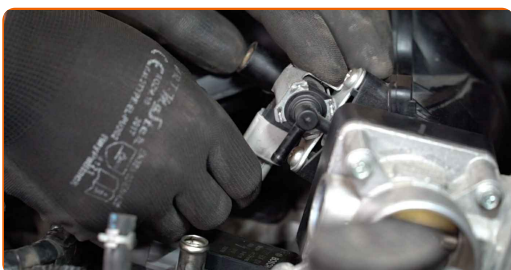
- 29** Nainštalujte ventil škrtiacej klapky na zvodové potrubie.



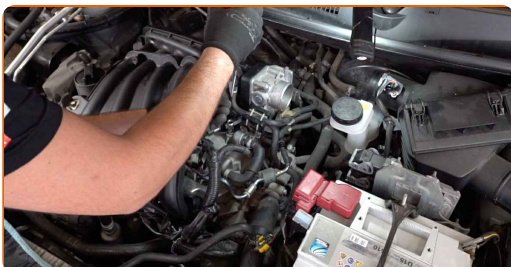
- 30** Uťahnite upevňovacie prvky ventilu škrtiacej klapky. Použite nástavec č.8. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



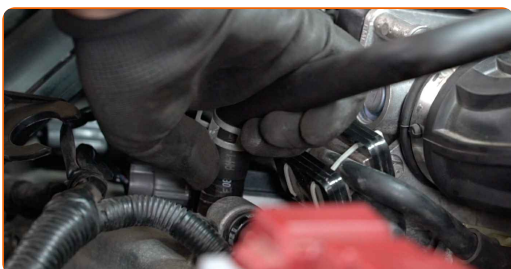
- 31** Pripojte konektor a podtlakovú hadičku k zvodovému potrubiu v blízkosti ventilu škrtiacej klapky. Použite okrúhle kliešte.



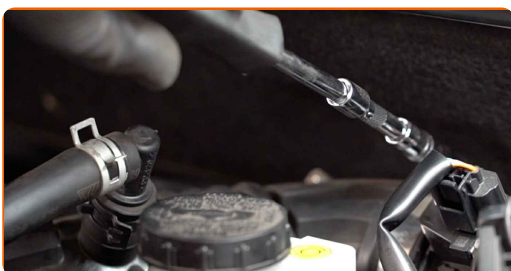
- 32** Spojte rúrku na prívod vzduchu s krytom vzduchového filtra.



- 33** Spojte hadičku ventilácie kľukovej skrine so vzduchovým potrubím. Použite okrúhle kliešte.



- 34 Uťahnite držiak a upevňovacie prvky prívodnej hadice vzduchového filtra. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



- 35 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné sa uistiť, že komponenty pracujú správne.

- 36 Vypnite motor.

- 37 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 38 Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

ZAPAĽOVACIA CIEVKA: ŠIROKÝ VÝBER

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.