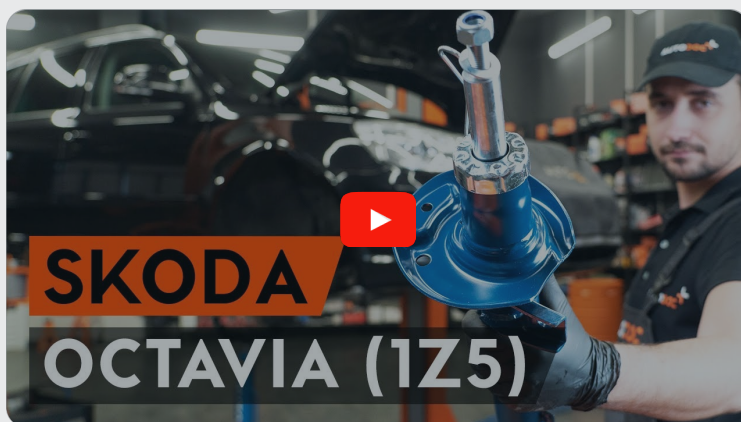




Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **Skoda**  
**Octavia 1Z5** – návod na  
výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI 4x4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI 4x4, (+ 14)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

## VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – SKODA OCTAVIA 1Z5. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- XZN nástavec č. 14
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

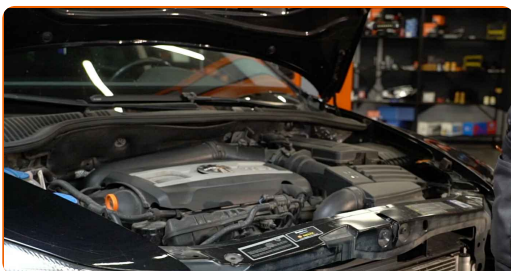
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Skoda Octavia 1Z5. Profesionáli odporúčajú:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – Skoda Octavia 1Z5.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

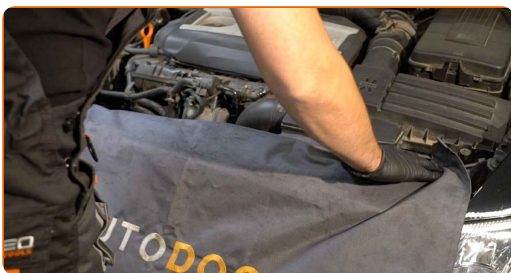
1

Otvorte kapotu.



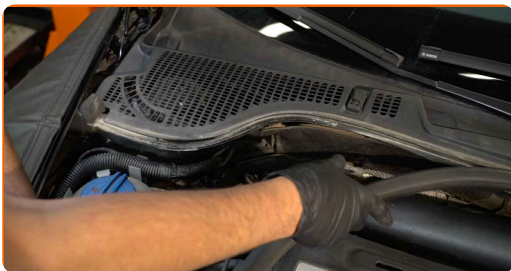
2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



3

Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



4 Zdvihnite plastový kryt pod stierače.



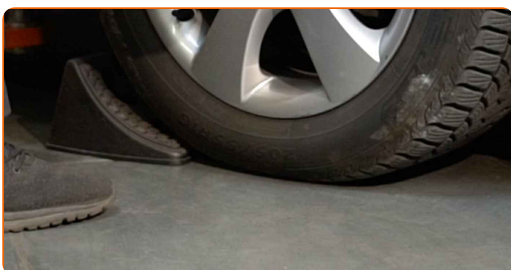
5 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



6 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



7 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



8

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



9

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



10

Odskrutkujte skrutky kolies.

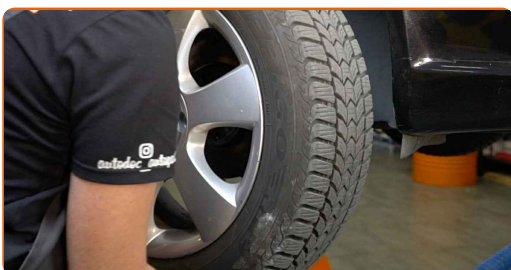


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Skoda Octavia 1Z5. Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

11

Odstraňte koleso.



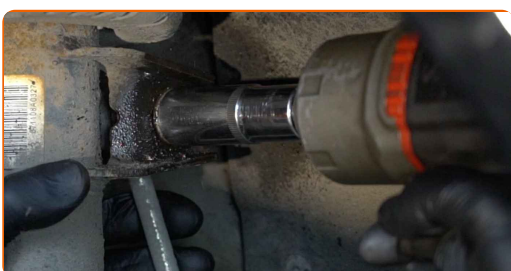
12

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



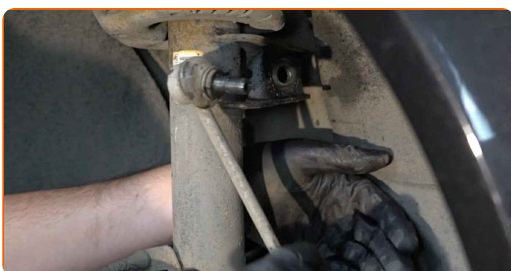
13

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



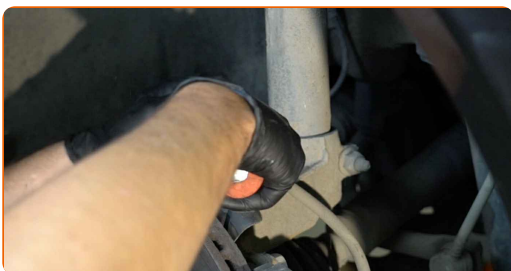
14

Odstráňte stabilizačnú tyč.

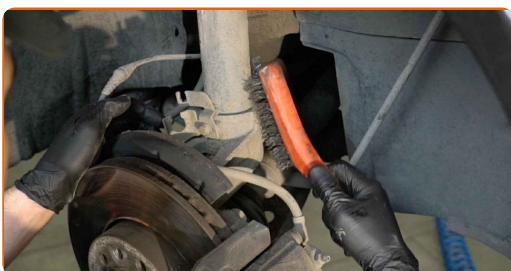


15

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tlmiča. Použite páčidlo.



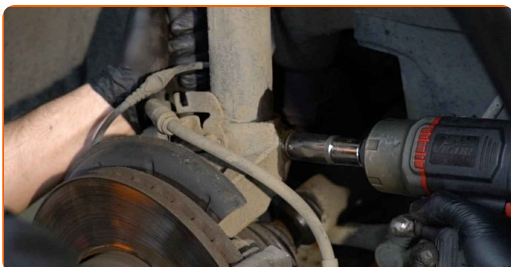
- 16** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



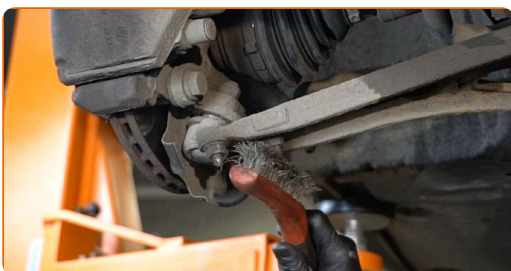
- 17** Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.24. Použite vratidlo.



- 18** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite XZN č. 14. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.

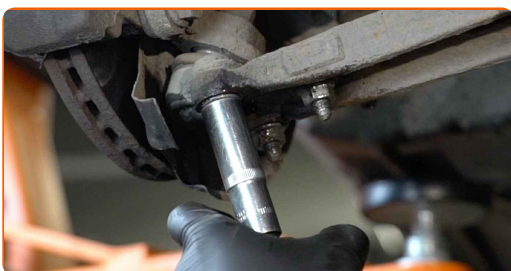


- 19** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

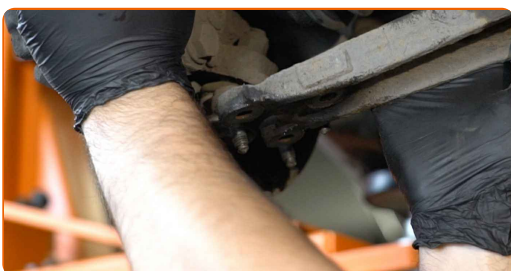




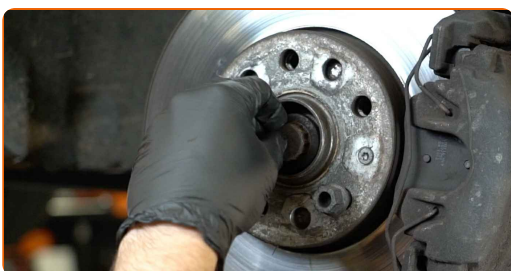
- 20** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 21** Odpojte guľový čap od ramena.



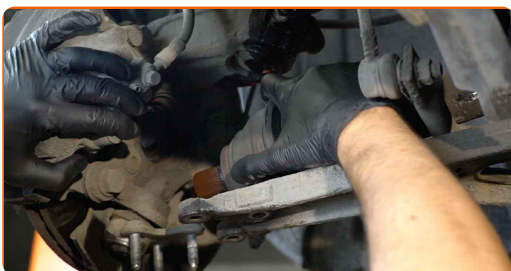
- 22** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.24. Použite vratidlo.



- 23** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

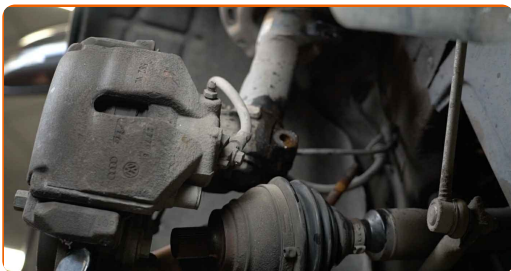


- 24** Vyberte hnací hriadeľ.



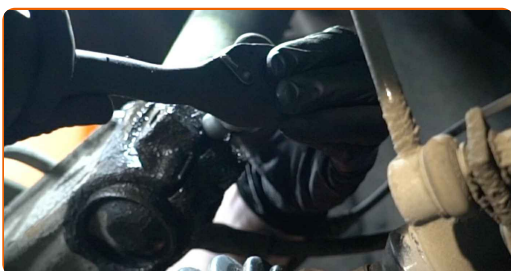
25

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



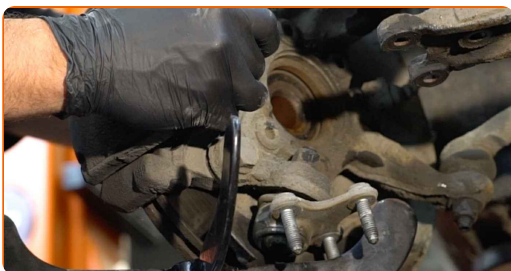
26

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



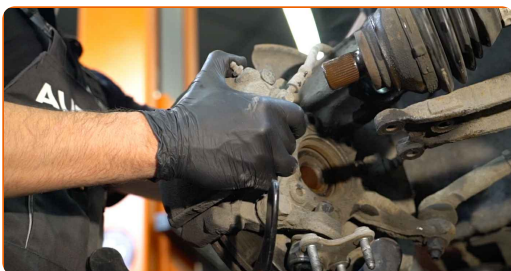
27

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



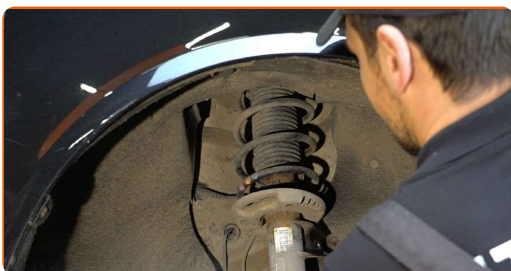
28

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



29

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

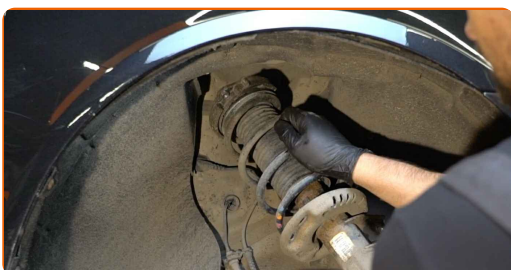


**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. Skoda Octavia 1Z5

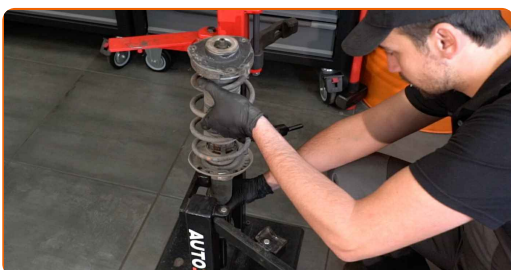
**30**

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



**31**

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



**Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Skoda Octavia 1Z5. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:**

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaisťte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

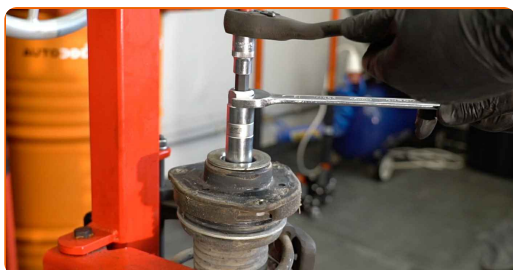
**32** Stlačte pružinu.



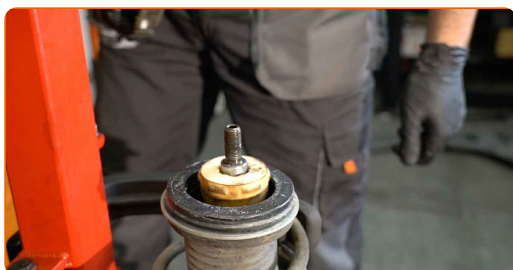
**33** Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**34** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



**35** Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



**AUTODOC odporúča:**

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

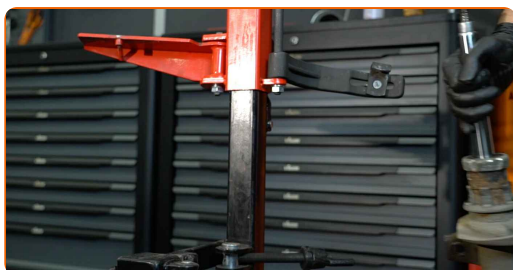
**36** Uvoľnite vinutú pružinu.



**37** Odstráňte pružinu.



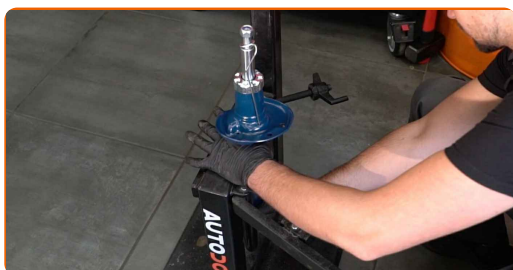
**38** Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Skoda Octavia 1Z5. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

**39** Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



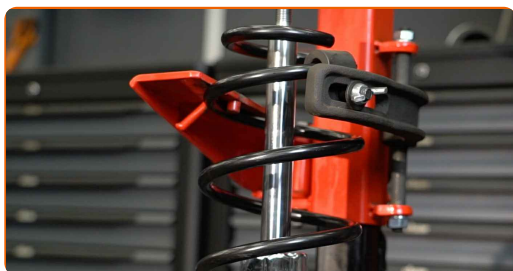
40

Nainštalujte pružinu na tlmič.



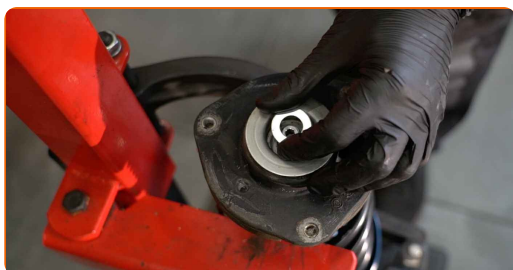
41

Stlačte pružinu.



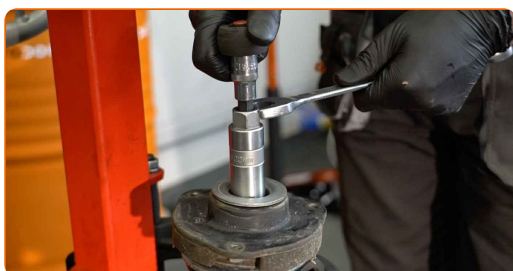
42

Nainštalujte uloženie, návlek a tlmiaci doraz na nový tlmič.



43

Upevnite maticu piesty vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Skoda Octavia 1Z5. Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

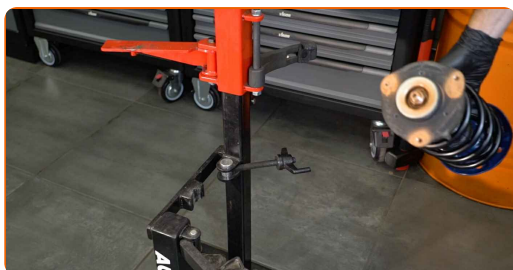
**44** Natrite tyč vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



**45** Uvoľnite pružinu.



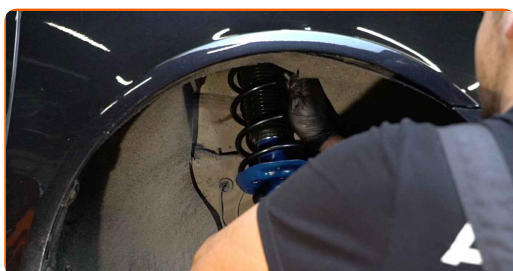
**46** Odstráňte zostavenú vzperu tmiča.



**47** Natrite montážne pozície tmiča pruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**48** Nainštalujte vzperu tmiča do oblúka kola.



49

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

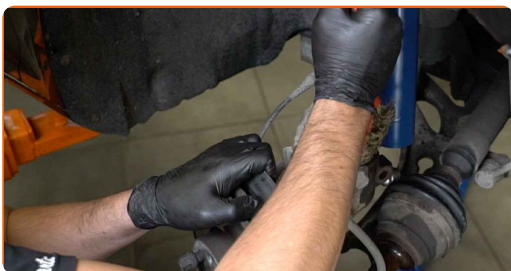


### AUTODOC odporúča:

- Skoda Octavia 1Z5 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

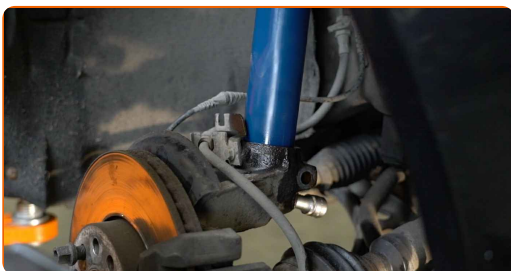
50

Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



51

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



52

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.





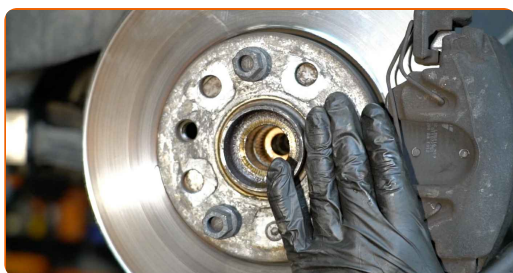
- 53** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč.



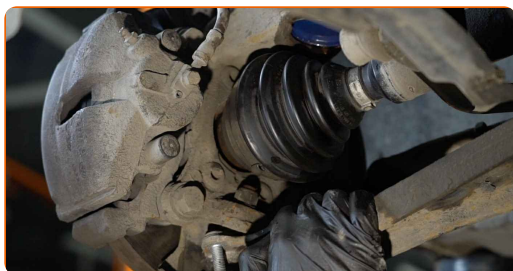
- 54** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 55** Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



- 56** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

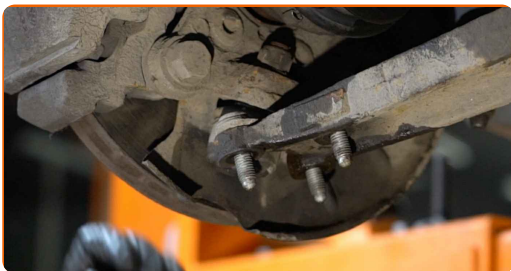


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Skoda Octavia 1Z5. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

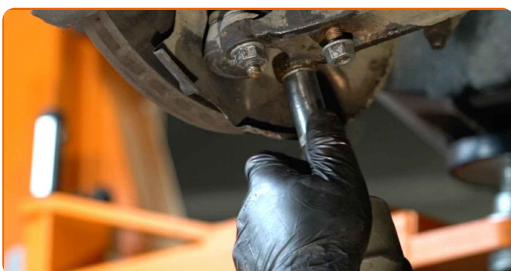
57

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



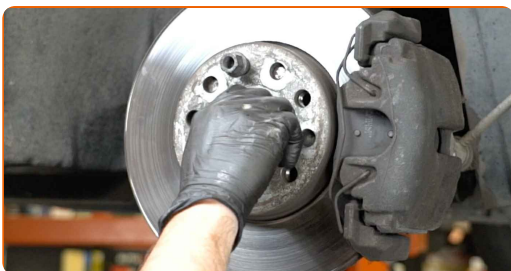
58

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



59

Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



60

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite XZN č. 14. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



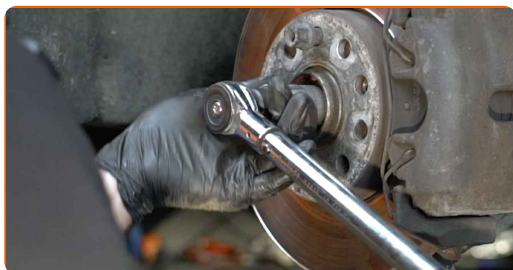
**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 61** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu. Použite páčidlo.



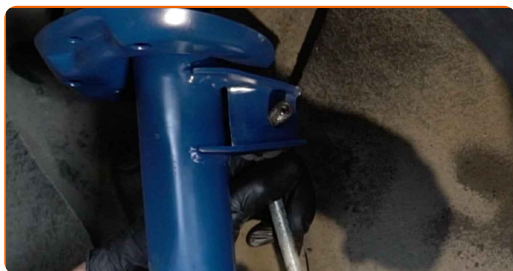
- 62** Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.+90°



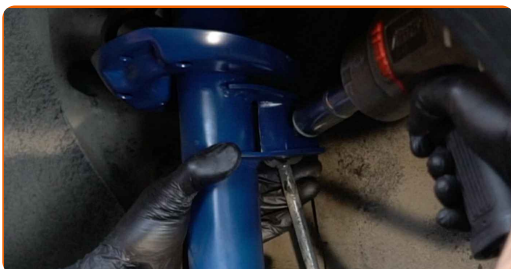
**AUTODOC odporúča:**

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

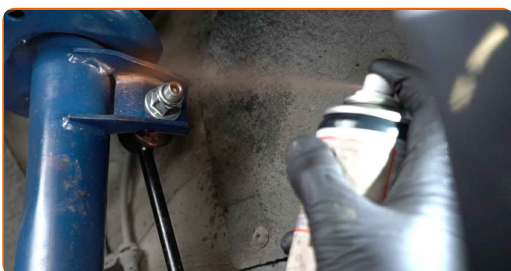
- 63** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



- 64** Uťahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



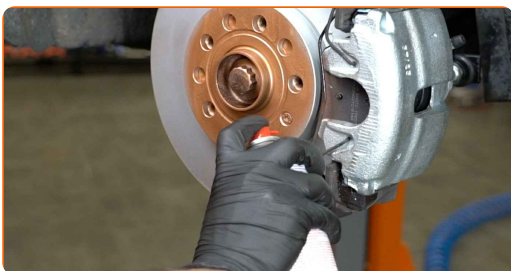
- 65** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



- 66** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



- 67** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

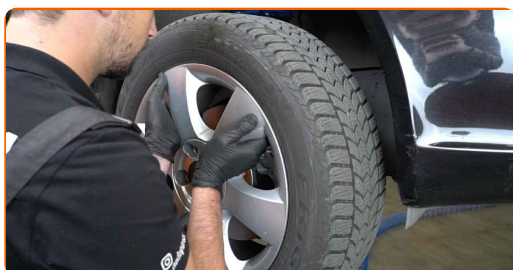


**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Skoda Octavia 1Z5. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

**68**

Nainštalujte koleso.



**Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Skoda Octavia 1Z5. Tip od AUTODOC:**

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

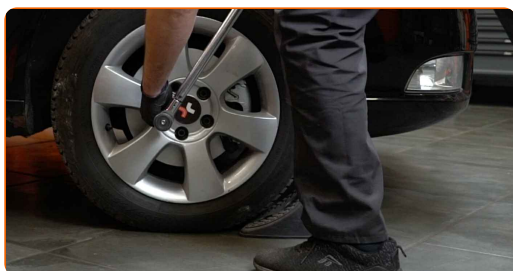
**69**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



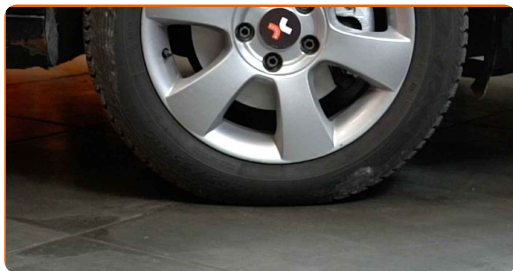
**70**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



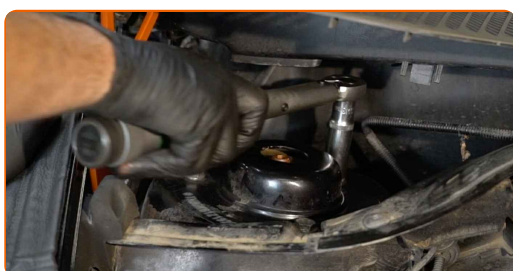
71

Odstráňte zdviháky a klíny.



72

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°

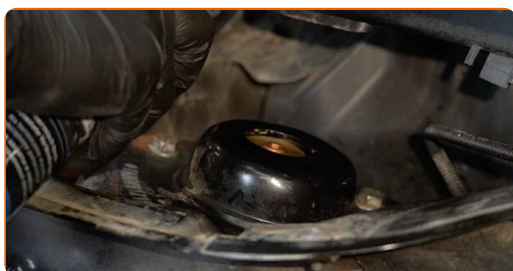


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

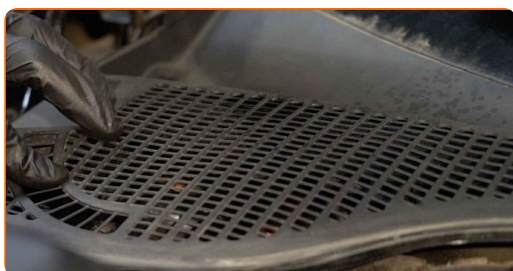
73

Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



74

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



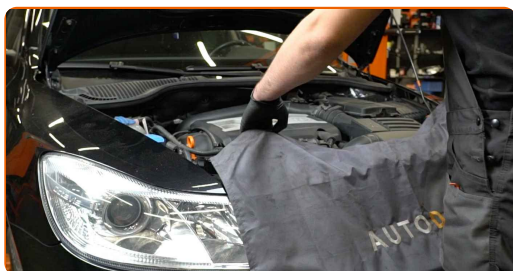
75

Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



76

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



77

Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE SKODA**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**



**VYBERTE SI AUTODIELY PRE SKODA OCTAVIA 1Z5**

**TLMIČE PRUŽENIA PRE SKODA: KÚPIŤ TERAZ**

**TLMIČE PRUŽENIA PRE SKODA OCTAVIA 1Z5: NAJLEPŠIE  
AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.