



Ako vymeniť zadné
brzdové čeluste na **OPEL**
Astra F Classic CC (T92)
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

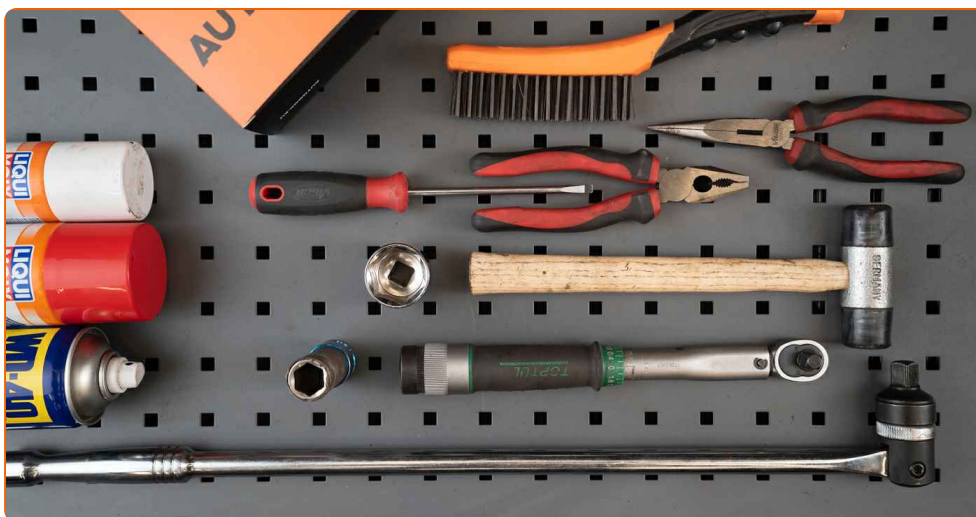
Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

VÝMENA: BRZDOVÝCH CELUSTI – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Medené mazivo
- Nástavec č. 27
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Okrúhle kliešte
- Kliešte
- Plochý skrutkovač
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: brzdových celsti – OPEL Astra F Classic CC (T92). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Výmenu brzdových platničiek vykonávajte v sete; vždy vymeňte všetky platničky na jednej náprave. Umožní to efektívnejšie brzdenie.
- Proces výmeny je rovnaký pre všetky brzdové platničky na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - OPEL Astra F Classic CC (T92) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

- 1 Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.
- 2 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.
- 3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.
- 4 Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.
- 5 Odskrutkujte skrutky kolies.

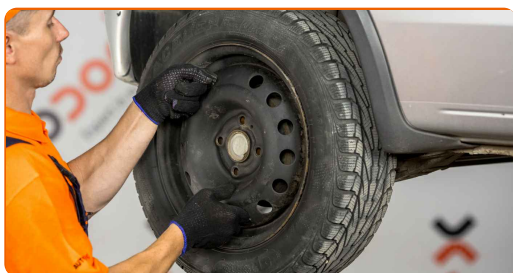


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. OPEL Astra F Classic CC (T92)

6

Odstráňte koleso.



7

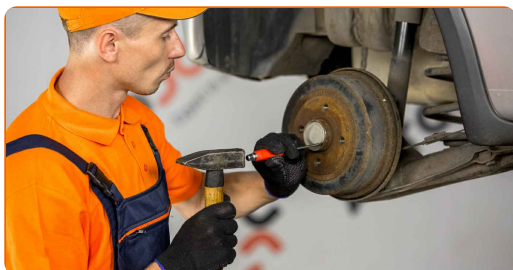
Povoľte páku ručnej brzdy.

8

Vyčistite brzdový bubon. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

9

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite plochý skrutkovač. Použite kladivo.

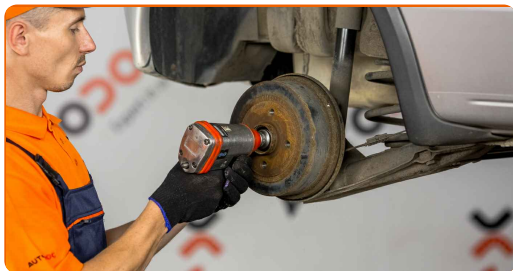


Výmena: brzdových celusti – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip:

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kolesa.

10

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.27. Použite vratidlo.



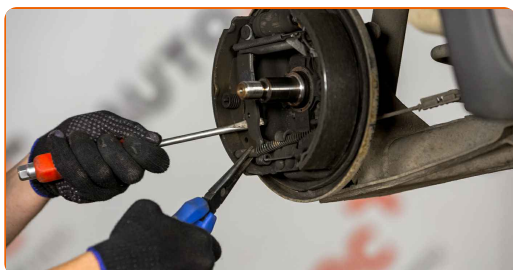
11

Odstráňte brzdový bubon zostavený s ložiskom náboja kola.



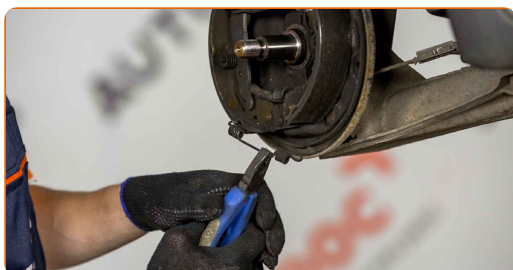
12

Odpojte lanko ručnej brzdy od páky ručnej brzdy. Použite okrúhle kliešte. Použite plochý skrutkovač.



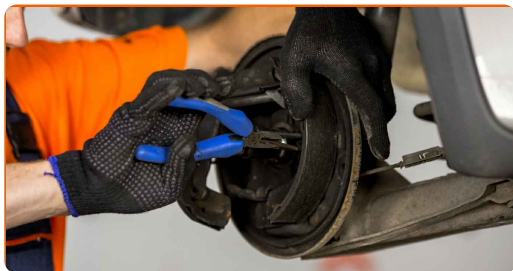
13

Vyberte pružiny brzdových platničiek z dier. Použite kliešte.



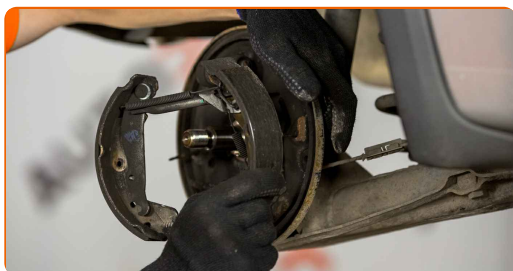
14

Odstráňte spony brzdových platničiek. Použite kliešte. Použite okrúhle kliešte.



15

Odstráňte brzdové platničky.

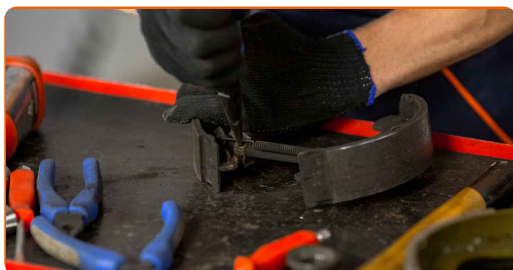


Výmena: brzdových celusti – OPEL Astra F Classic CC (T92). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

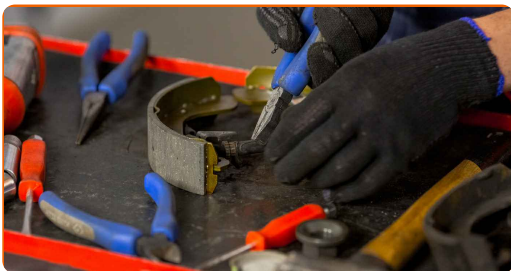
- Po odstránení čelustí bubnovej brzdy nestláčajte brzdový pedál. Spôsobí to vytlačenie piestu z brzdového valca, vyliatie brzdovej kvapaliny a stratu tlaku v brzdovom systéme.
- Skontrolujte stav brzdového bubna. Ak je to potrebné, vymeňte ho.

16

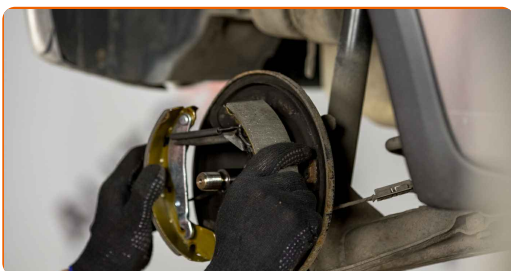
Odstráňte nastavovací prvok brzdovej čeluste. Použite okrúhle kliešte.



17 Vložte mechanizmus nastavenia čelustí brzdy. Použite okrúhle kliešte.



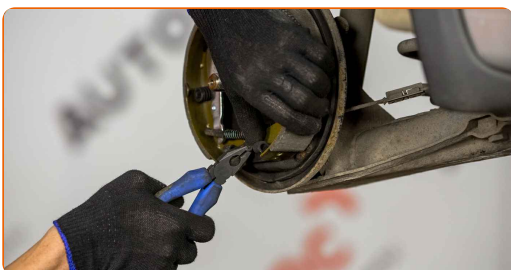
18 Nainštalujte nové brzdoé platničky.



19 Nainštalujte spony brzdoých platniček. Použite okrúhle kliešte.

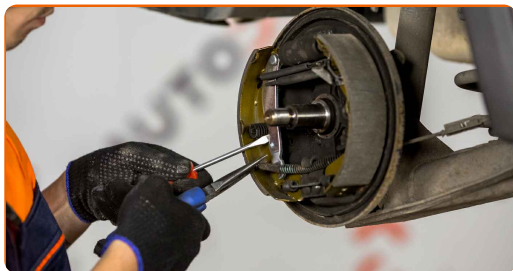


20 Vložte vodiace pružiny do príslušných otvorov. Použite okrúhle kliešte. Použite plochý skrutkovač.



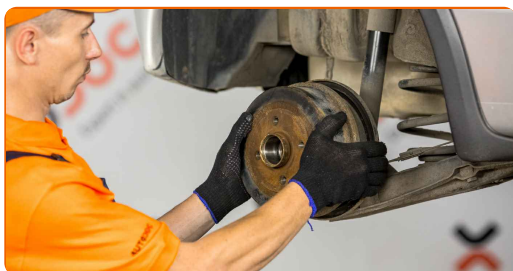
21

Zapojte lanko ručnej brzdy k páke ručnej brzdy. Použite okrúhle kliešte. Použite plochý skrutkovač.



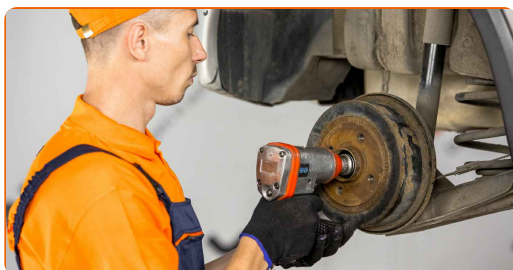
22

Nainštalujte brzdový bubon v zostave s ložiskom náboja kola.



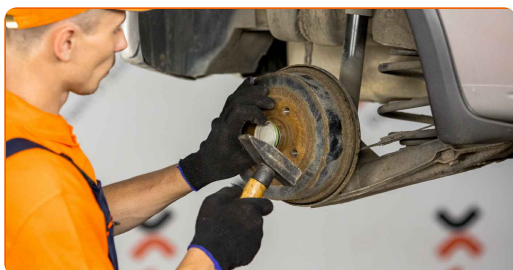
23

Upevnite náboj. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 175 Nm.



24

Nainštalujte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite kladivo. Použite plochý skrutkovač.



25

Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.

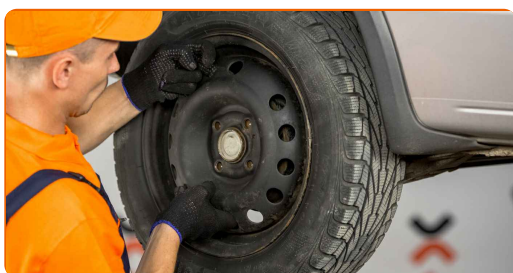
26

Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdou. Použite medené mazivo.



27

Nainštalujte koleso.

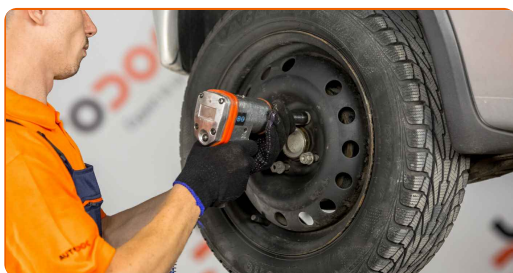


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. OPEL Astra F Classic CC (T92)

28

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



29

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

30

Odstráňte zdviháky a klíny.

Výmena: brzdových celsti – OPEL Astra F Classic CC (T92). Profesionáli odporúčajú:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

31

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

Výmena: brzdových celsti – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip od AUTODOC:

- Prvých 150 až 200 km po výmene brzdových platničiek brzdite opatrne a pomaly. Vyhnite sa nepotrebnému a prudkému brzdeniu až do úplného zastavenia.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÉ ČELUSTE: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.