



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **OPEL**
Astra F Classic CC (T92)
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

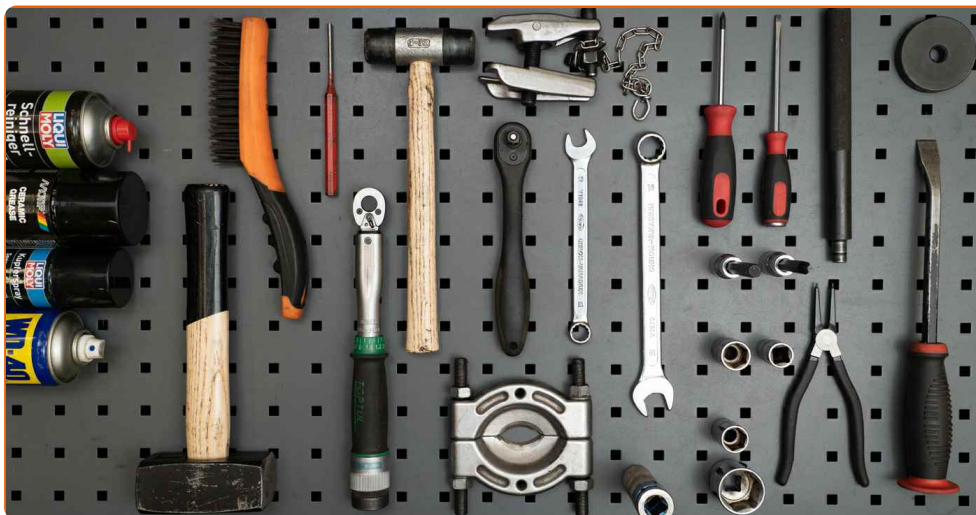
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – OPEL ASTRA F CLASSIC
CC (T92). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H10
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Sada vložky a orechu ložiska
- Separátor ložísk
- Sťahovák guľového čapu
- Kliešte na segrovky
- Plochý Skrutkovač
- Křížový Skrutkovač
- Vratidlo
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta OPEL Astra F Classic CC (T92).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - OPEL Astra F Classic CC (T92) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



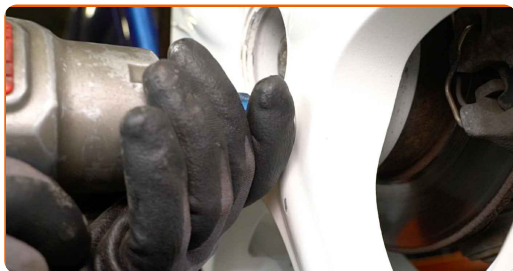
3 Zdvihnite auto.

Výmena: ložiska kolesa – OPEL Astra F Classic CC (T92). Profesionáli odporúčajú:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. OPEL Astra F Classic CC (T92)

5

Odstráňte koleso.



6

Odstráňte krytku matice náboja kolesa. Použite páčidlo. Použite kladivo.



7

Odstráňte závlačku zaisťujúcu maticu náboja. Použite páčidlo. Použite plochý skrutkovač.



8

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. OPEL Astra F Classic CC (T92)

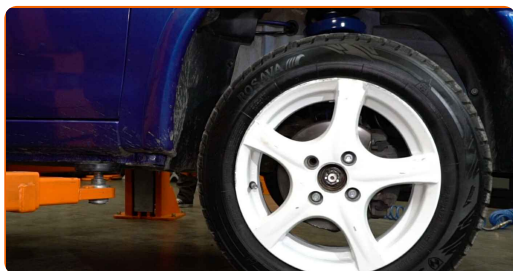
9

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



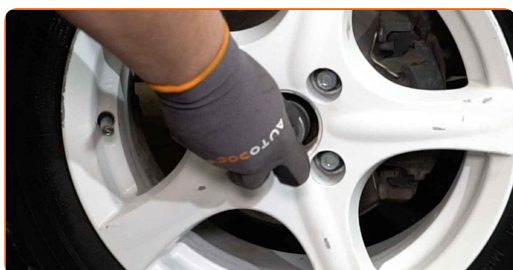
10

Dajte auto na zem.



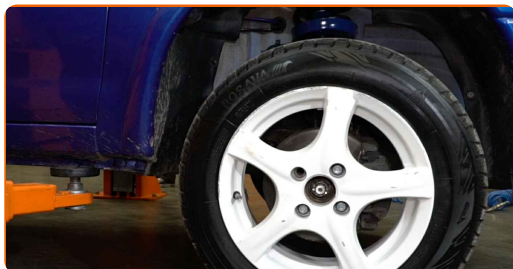
11

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



12

Zdvihnite auto.

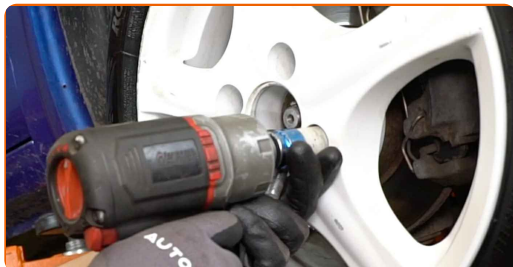


AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

13

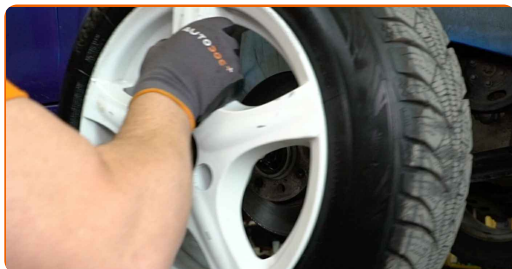
Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. OPEL Astra F Classic CC (T92)

14 Odstráňte koleso.



15 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



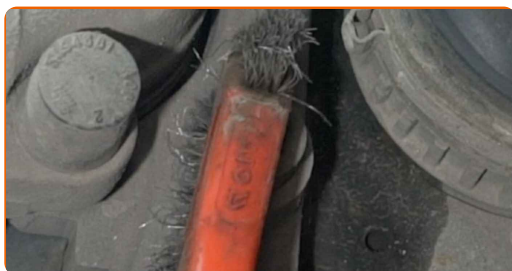
16 Odstráňte podložku ložiska kolesa. Použite páčidlo.



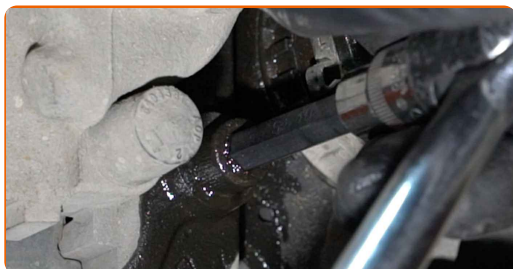
17 Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



18 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 19 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H10. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



- 20 Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kolesa – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

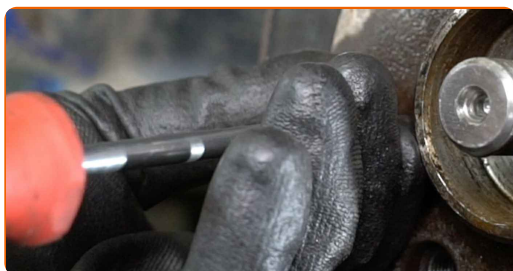
21

Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



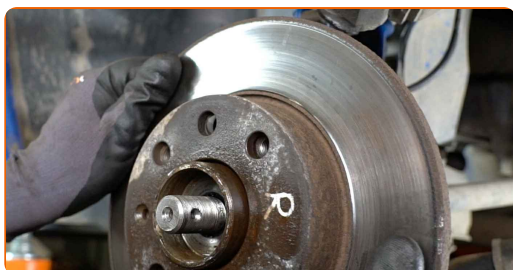
22

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite krížový skrutkovač PH.



23

Odstráňte brzdový kotúč.

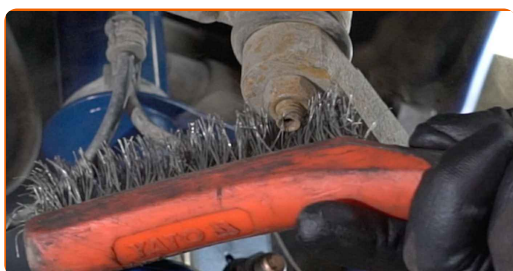


Výmena: ložiska kola – OPEL Astra F Classic CC (T92). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Ak je to potrebné, použite gumové kladivo.

24

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



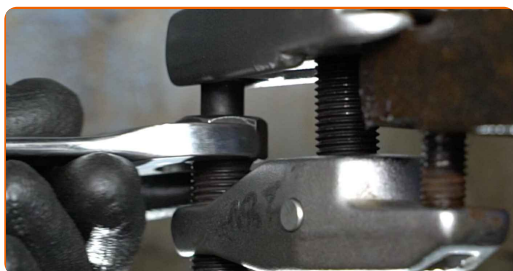
25

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



26

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



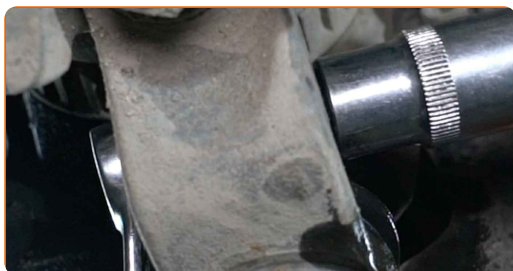
27

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



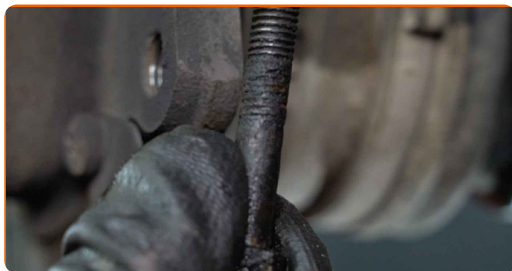
28

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



29

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

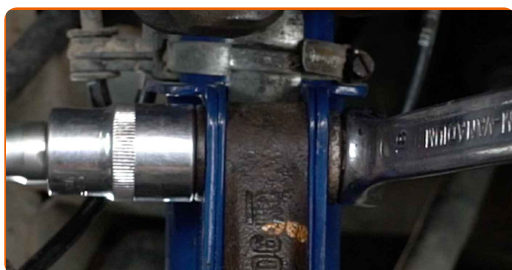


30

Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

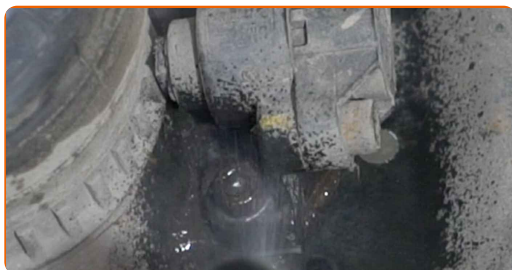
31

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



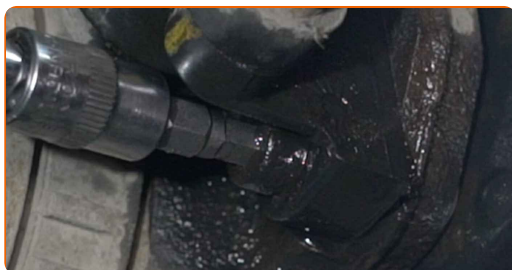
32

Vyčistite upevnenie ABS snímača. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

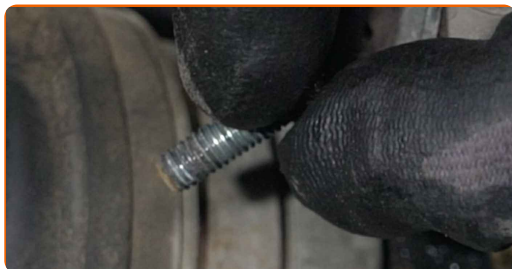


33

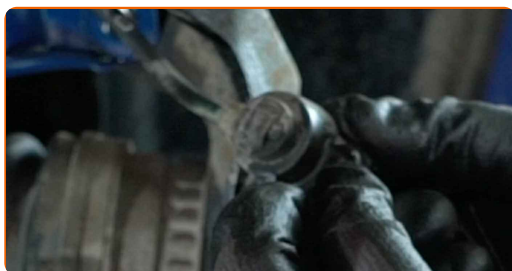
Odskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



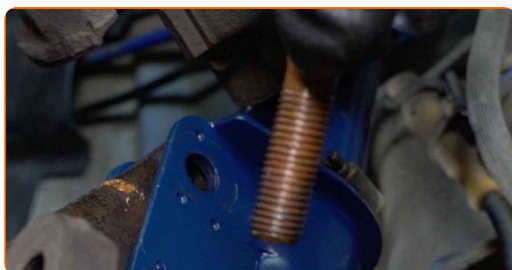
34 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



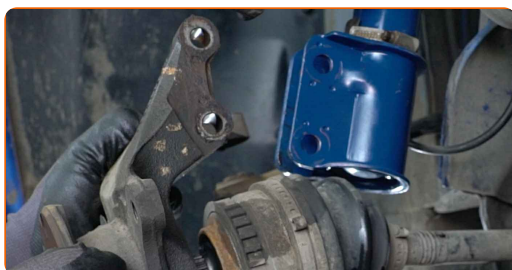
35 Odpojte snímač ABS.



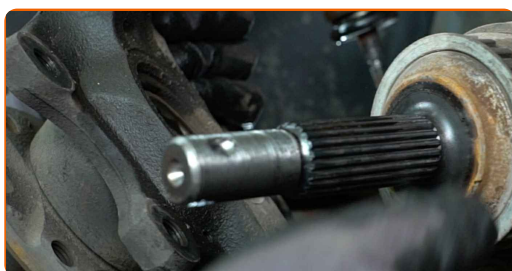
36 Odstráňte upevňovacie skrutky.



37 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



38 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



Výmena: ložiska kola – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

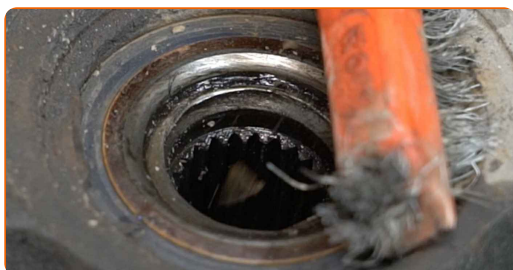
39

Odpojte guľový čap od čapu riadenia.



40

Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



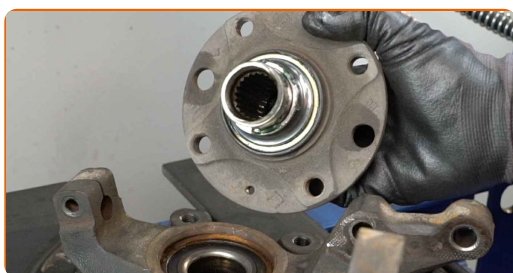
41

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



42

Odstráňte náboj kola z kľbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



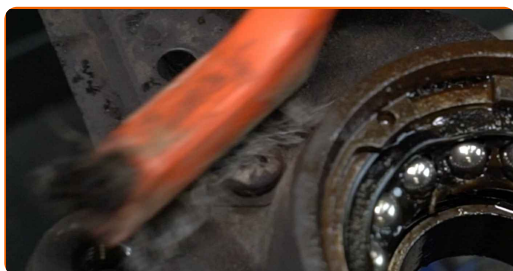
43

Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kola.



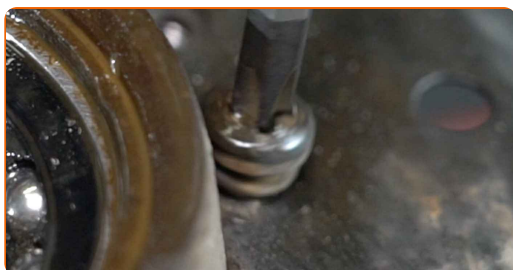
44

Vyčistite upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



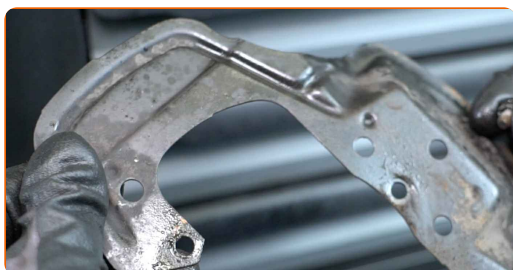
45

Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite krížový skrutkovač PH.



46

Odstráňte kryt brzdového kotúča.



47

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



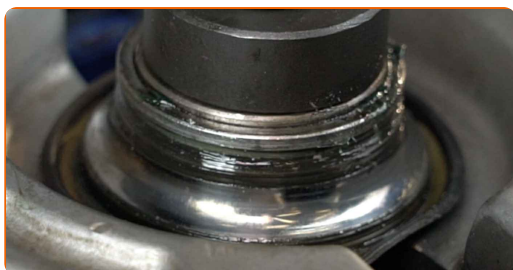
48

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



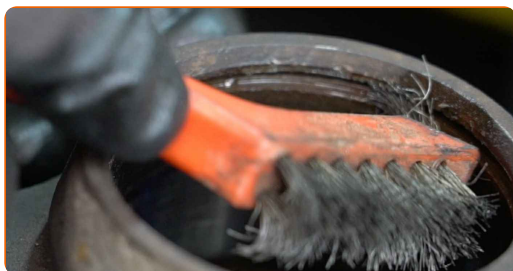
49

Vytlačte vnútorný krúžok ložiska, ktorý zostal na náboji. Použite separátor ložísk.



50

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



51

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



52

Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čapu kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kolesa – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.

53

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



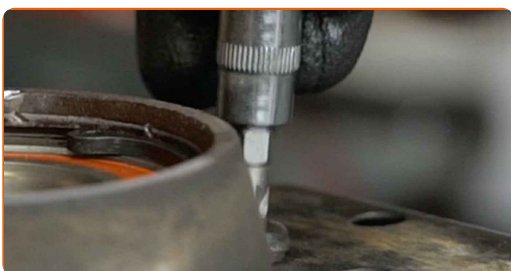
54

Nainštalujte kryt brzdového kotúča.



55

Utiahnite upevňovacie prvky opornej dosky brzdového kotúča. Použite krížový skrutkovač PH. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



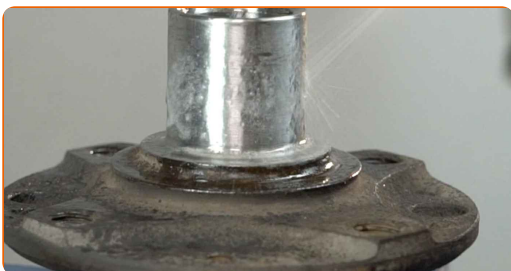
56

Vyčistite montážnu pozíciu náboja kolesa. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



57

Natrite montážnu pozíciu náboja kolesa. Použite sprej WD-40.



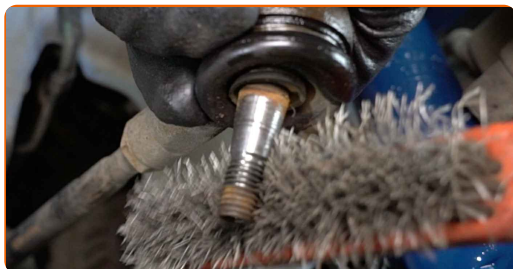
58

Vtlačte nové ložisko do náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



59

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Vyčistite montážnu pozíciu čapu tiaha riadenia. Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40. Použite medené mazivo.



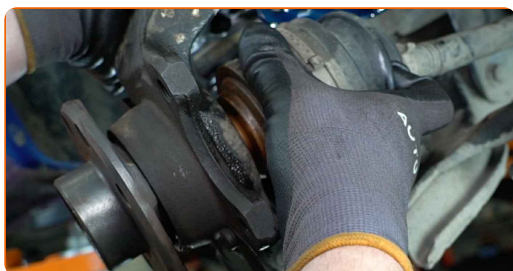
60

Spojte guľový čap a kĺb tiaha riadenia.



61

Nainštalujte hnací hriadeľ.



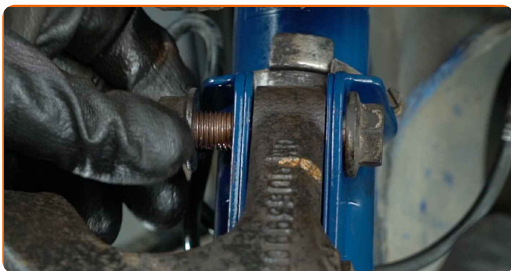
62

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola.



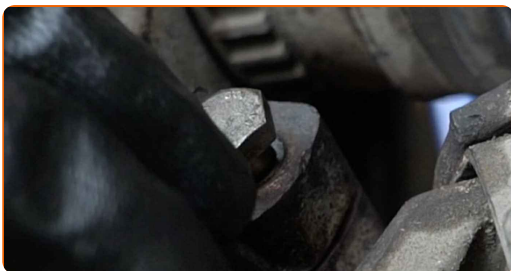
63

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



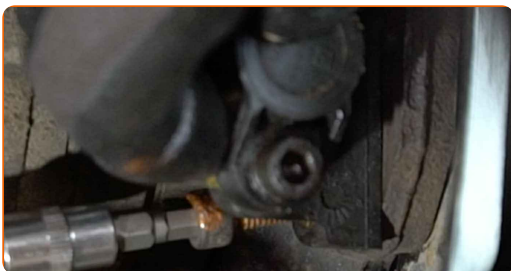
64

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



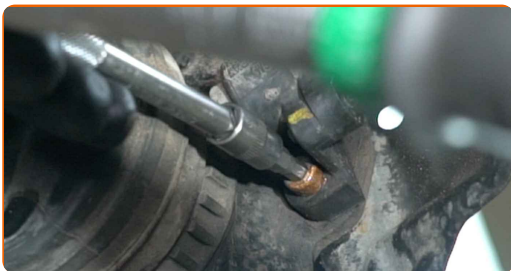
65

Zapojte snímač ABS.



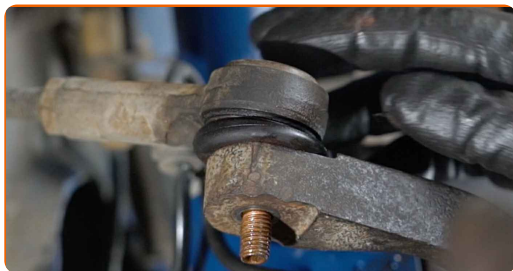
66

Utiahnite upevňovací prvok, ktorý spája ABS senzor k hlave ložiska čapu riadenia. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 8 Nm.



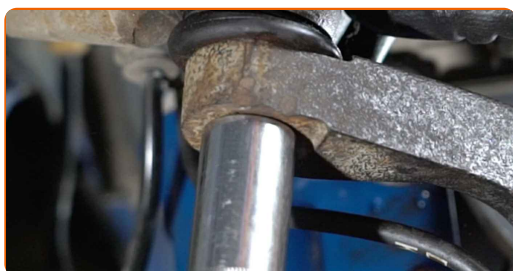
67

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



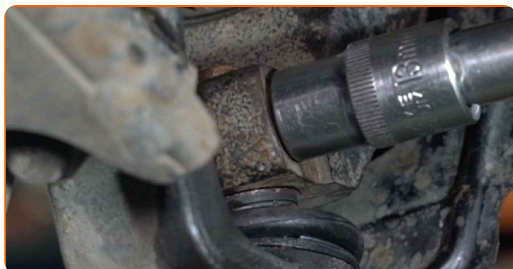
68

Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



69

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

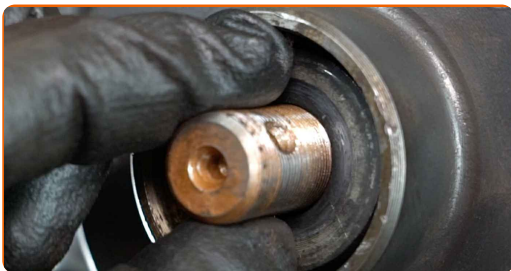


70

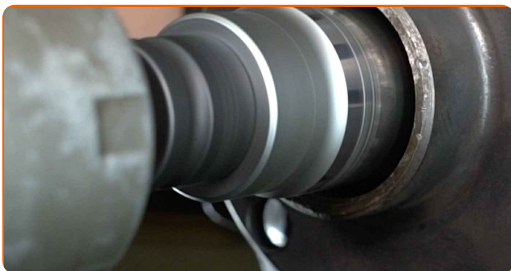
Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



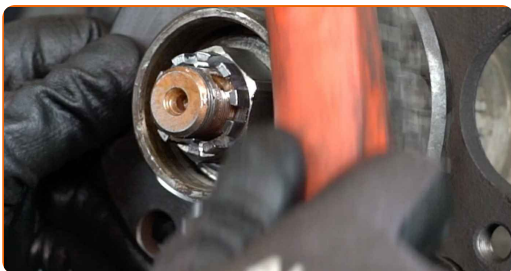
71 Nainštalujte podložku ložiska kola.



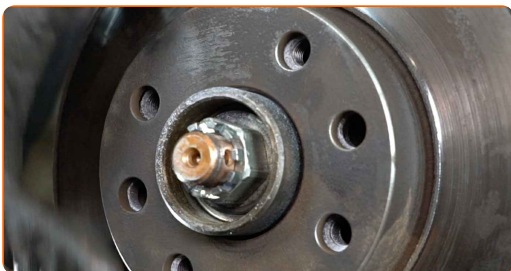
72 Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



73 Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite keramické mazivo.

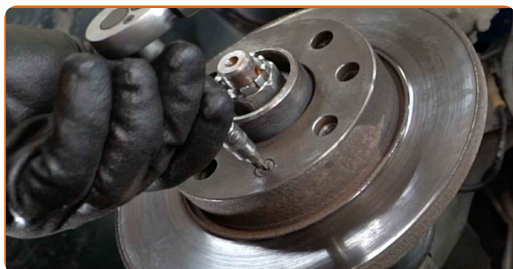


74 Nainštalujte brzdový kotúč.



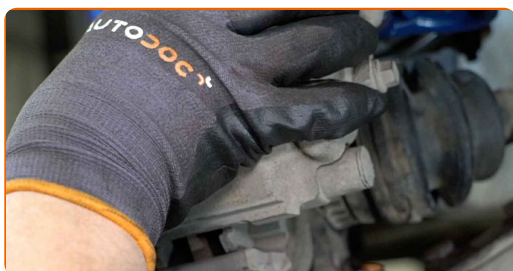
75

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite krížový skrutkovač PH. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



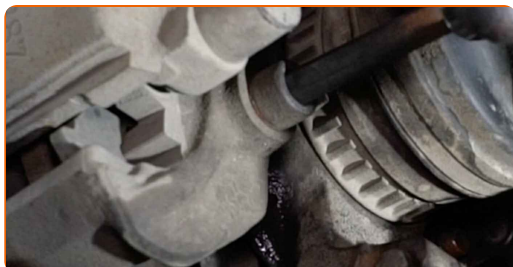
76

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



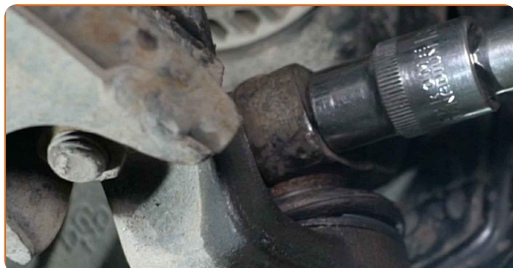
77

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.

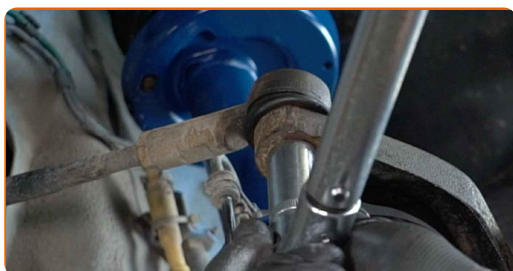


78

Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



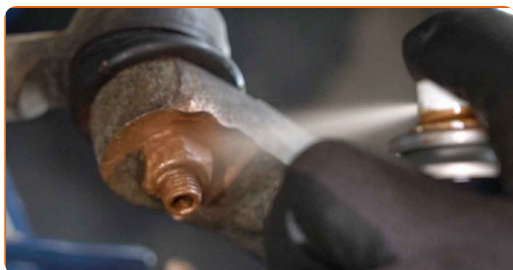
- 79** Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



- 80** Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+45°



- 81** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite upevnenie osi homokinetického kĺbu. Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite medené mazivo.



- 82** Nainštalujte koleso.

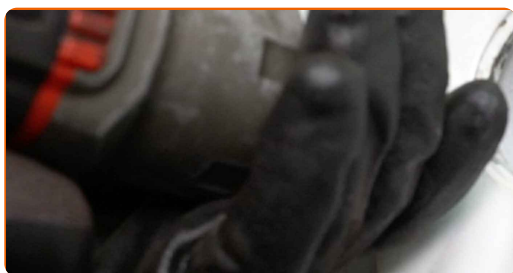


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. OPEL Astra F Classic CC (T92)

83

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



84

Dajte auto na zem.

85

Uťahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



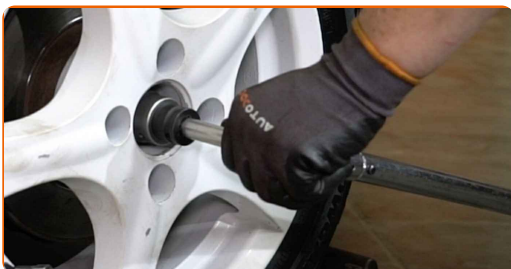
86

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



87

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°



88

Zdvihnite auto.



Výmena: ložiska kola – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip od AUTODOC:

- Ak používate zdvihač, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

89

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

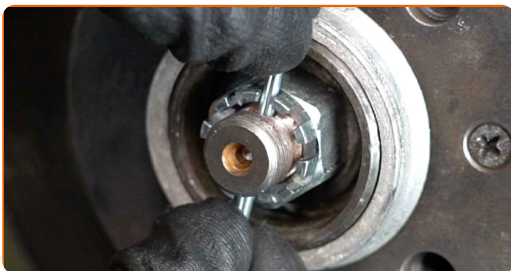
90

Odstráňte koleso.



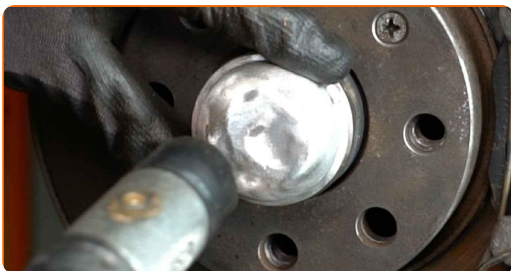
91

Nainštalujte novú závlačku matice náboja kolesa. Použite páčidlo.



92

Nainštalujte uzáver skrutky náboja. Použite gumové kladivo.



93

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



94

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – OPEL Astra F Classic CC (T92). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

95

Nainštalujte koleso.

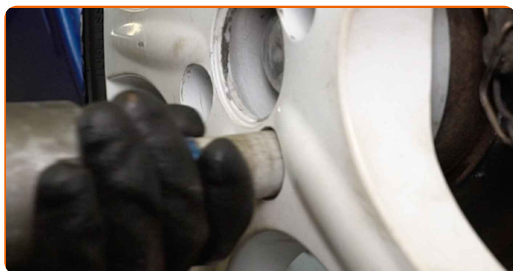


AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

96

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



97

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



98

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: ložiska kolesa – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.