



Ako vymeniť zadné
ložisko kolesa na **OPEL**
Astra F Classic CC (T92)
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Sprej na elektroniku
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. E8
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. E20
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Kliešte pre vodné čerpadlo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: ložiska kola – OPEL Astra F Classic CC (T92). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta OPEL Astra F Classic CC (T92).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - OPEL Astra F Classic CC (T92) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5 Odstráňte koleso.



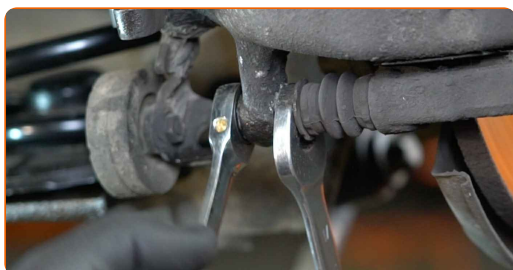
6 Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7 Uvoľnite lanko parkovacej brzdy. Použite kliešte na vodnú pumpu. Použite páčidlo.



8 Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.17.



9

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



10

Odstráňte brzdový strmeň.

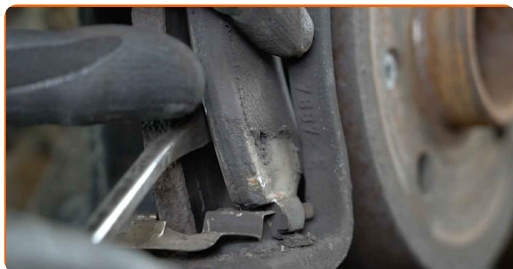


Výmena: ložiska kolesa – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip od AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

11

Odstráňte brzdové platničky. Použite páčidlo.



12

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.

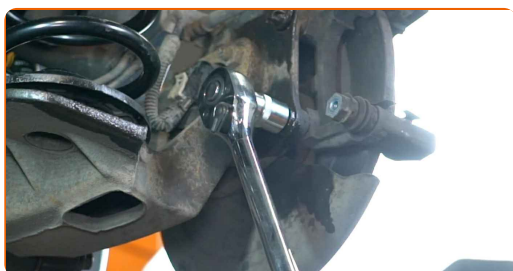


AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – OPEL Astra F Classic CC (T92). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

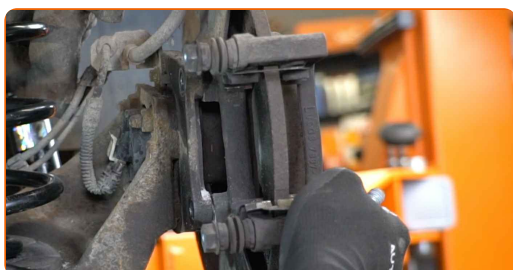
13

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.E20. Použite vratidlo.



14

Odstráňte svorku strmeňa.



15

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



17

Odstráňte brzdový kotúč. Použite kladivo.



18

Odpojte vodiče snímača ABS.



19

Odpojte konektor ABS snímača. Použite páčidlo.



20

Vyčistite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



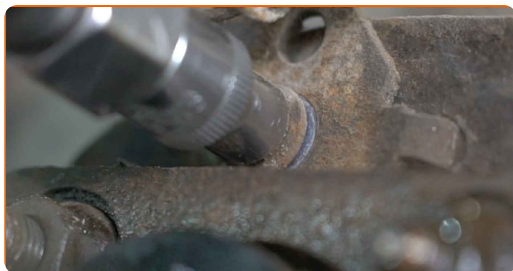
21

Odskrutkujte matice ložiska náboja. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



22

Odskrutkujte upevnenie držiaka zväzku vodičov ABS. Použite nástavec č.E8. Použite ráčňový kľúč.



23

Odstráňte držiak zväzku vodičov ABS.

24

Odstráňte ložisko náboja spolu s ochrannou doskou brzdového kotúča.



25

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



26

Odpojte ložisko náboja od ochranej dosky brzdového kotúča. Použite kladivo.



27

Natrite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite medené mazivo.



28

Nainštalujte nové ložisko náboja kolesa.

29

Nainštalujte ložisko náboja spolu s ochrannou doskou brzdového kotúča.



30

Zaskrutkujte matice ložiska náboja. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčňový kľúč.



31

Utiahnite matice ložiska náboja. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+45°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

32

Ošetríte konektor ABS snímača. Použijte sprej na elektroniku.



33

Pripevnite konektor ABS snímača.



34 Nainštalujte držiak zväzku vodičov ABS.



35 Utiahnite upevnenie držiaka zväzku vodičov ABS. Použite nástavec č.E8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



36 Zapojte konektory ABS snímača.



37 Natrite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite medené mazivo.



38 Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.



39 Nainštalujte brzdový kotúč.



40 Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 8 Nm.



41 Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



Výmena: ložiska kolesa – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

42 Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



- 43** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.E20. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



- 44** Nainštalujte brzdové platničky.



- 45** Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite nástavec č.13. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



- 46** Nainštalujte lanko parkovacej brzdy na držiak brzdového strmeňa. Použite kliešte na vodnú pumpu. Použite páčidlo.



47

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



48

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – OPEL Astra F Classic CC (T92). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

49

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. OPEL Astra F Classic CC (T92)

50

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



51

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



52

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.