



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na **OPEL**
Combo C Tour – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

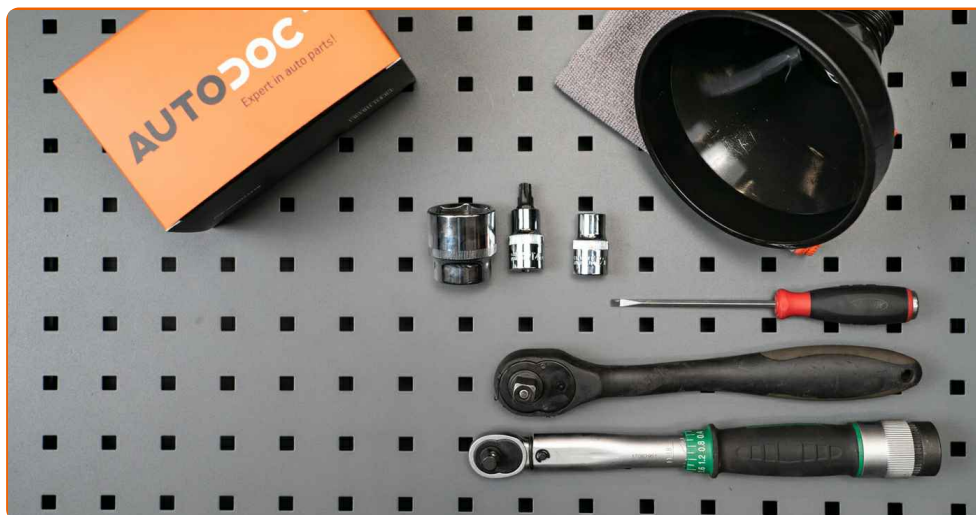
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

OPEL Combo C Tour 1.4

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – OPEL COMBO C TOUR.
ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Hviezdicový nástavec Torx T45
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 32
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Lievik
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: oleje a filtru – OPEL Combo C Tour. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – OPEL COMBO C TOUR. VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



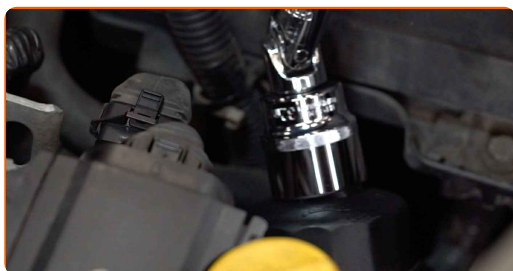
4 Potiahnite nadol rúrku chladiacej kvapaliny.



5 Vyčistite uzáver krytu olejového filtra.



6 Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom. Použite nástavec č.32. Použite ráčňový kľúč.



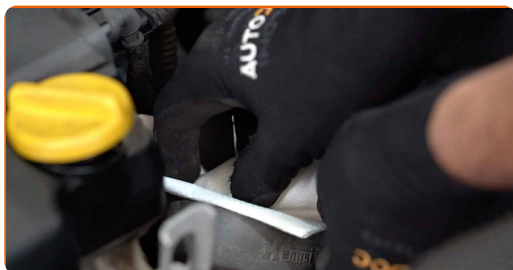
7 Pripravte nádobu pre starý olejový filter.



8 Starú kazetu olejového filtra vložte do nádoby.

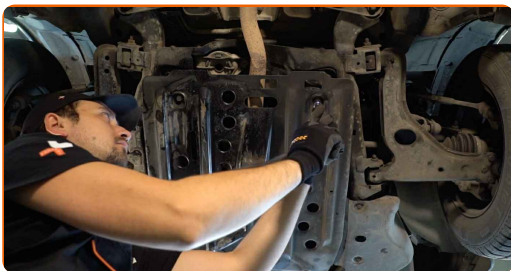


9 Prekryte kryt olejového filtra uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a cudzie predmety.



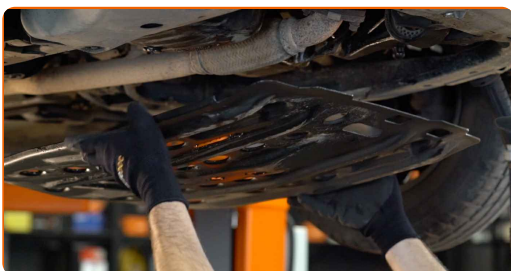
10

Odstráňte upevnenia spodného krytu olejovej vane.



11

Odstráňte kryt olejovej vane. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



12

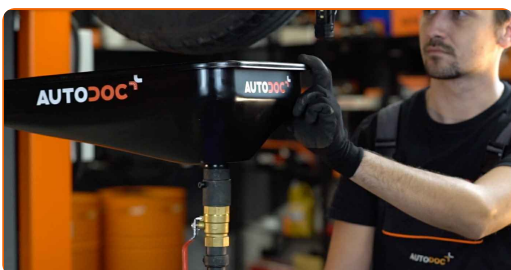
Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

Výmena: oleje a filtru – OPEL Combo C Tour. Tip od AUTODOC:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpust musí byť v najnižšom bode.

13

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 3.5 l.



14

Odskrutkujte výpust. Použijte hvězdicový Torx T45. Použijte ráčňový klúč.



15

Vypusťte použitý olej.

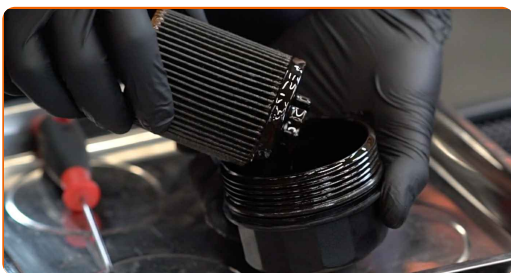


Výmena: oleje a filtra – OPEL Combo C Tour. Profesionáli odporúčajú:

- Pozor! Olej môže byť horúci.

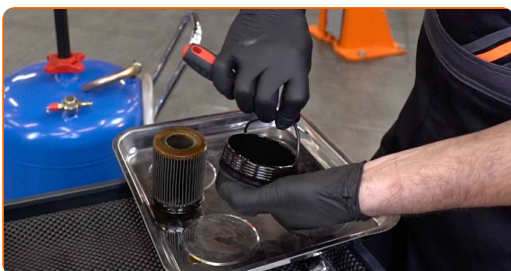
16

Odpojte olejový filter od krytu filtra.



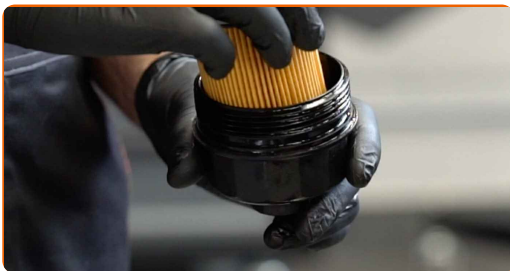
17

Odstráňte o-kružok krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.



18

Nainštalujte nový olejový filter do montážneho miesta na kryte filtra.

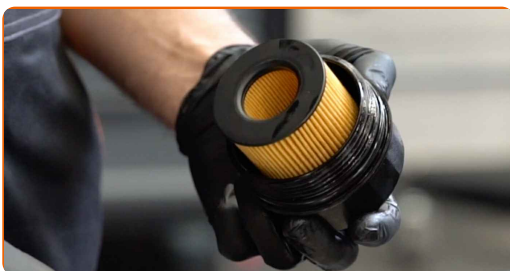


Pozor!

- Filter nainštalujte správne. Nepomýľte si strany súčiastky.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

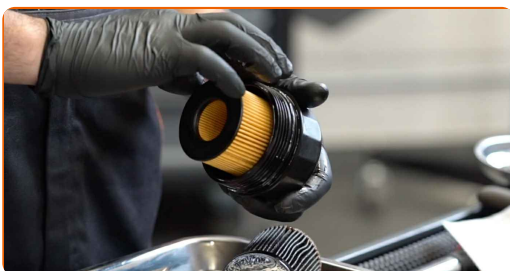
19

Nainštalujte nový o-kružok na montážne miesto na kryte filtra.



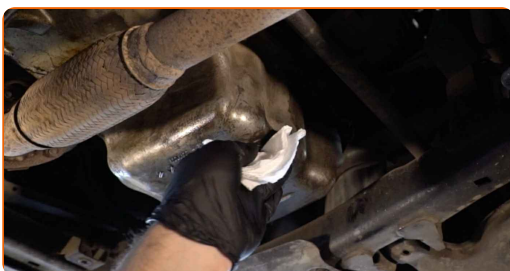
20

Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.



21

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.



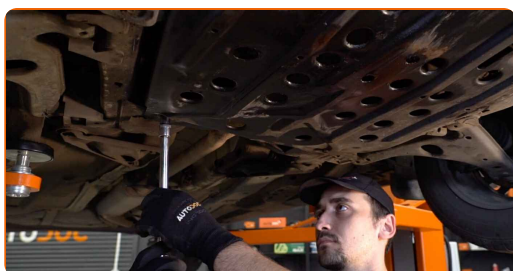
- 22 Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite hviezdicový Torx T45. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



- 23 Znovu namontujte spodný kryt olejovej vane.

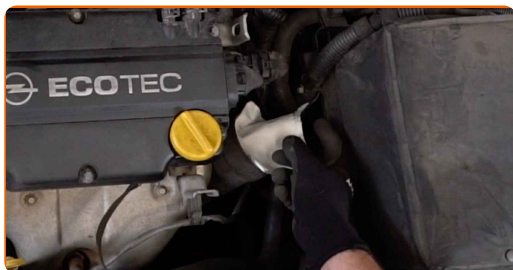


- 24 Utiahnite upevnenia spodného krytu olejovej vane. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.

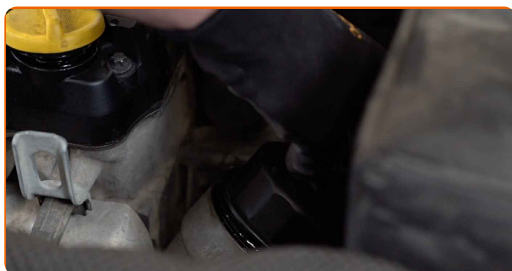


- 25 Dajte auto na zem.

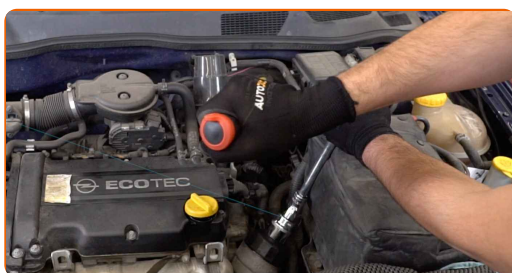
- 26 Odstráňte uterák z mikrovlákná z krytu olejového filtra.



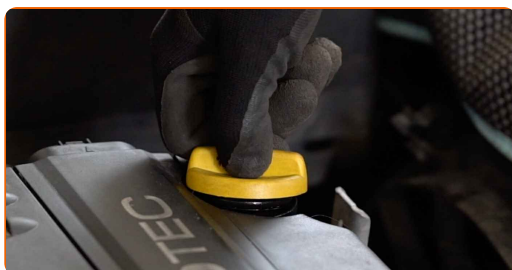
27 Naskrutkujte nový filter na svoje miesto.



28 Zaskrutkujte uzáver. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.



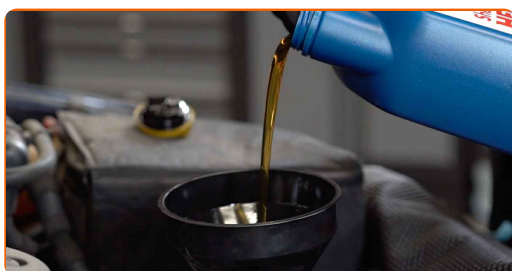
29 Odstráňte uzáver olejového systému.



30 Vložte lievnik.



31 Nový olej nalejte do motora, a to v množstve, ktoré odporúča výrobca auta.

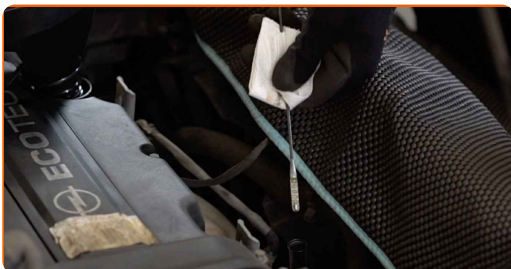


Výmena: oleje a filtru – OPEL Combo C Tour. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

32

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

33

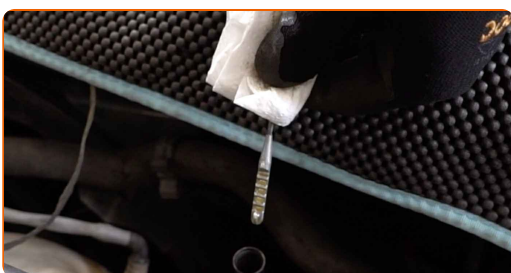
Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.

34

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.

35

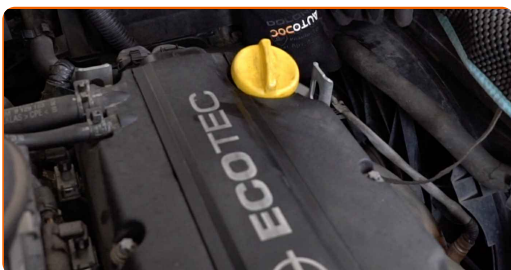
Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



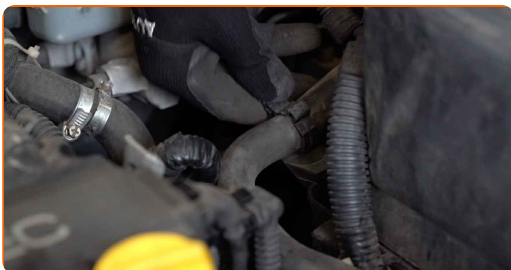
Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

- 36** Nainštalujte kryt motora a zaistite ho. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



- 37** Vráťte rúrku chladiacej kvapaliny do svojej pôvodnej polohy.



- 38** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 39** Zatvorte kapotu.

Výmena: oleje a filtru – OPEL Combo C Tour. Tip:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

VÝBORNE!

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC⁺

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.