



Ako vymeniť motorové  
oleje a filtre na **OPEL**  
**Combo D Tour (X12)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
OPEL Combo D Tour (X12) 1.4 CNG (C26, D26, E26, C05)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**VÝMENA: OLEJE A FILTRU – OPEL COMBO D TOUR (X12). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 27
- Hviezdicový nástavec Torx T25
- Hviezdicový nástavec Torx T45
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Lievik
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

**Kúpiť nástroje**

Výmena: oleje a filtru – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC odporúča:

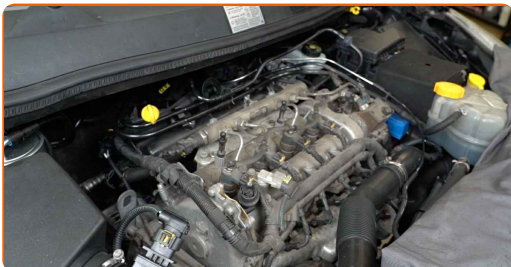
- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: OLEJE A FILTRU – OPEL COMBO D TOUR (X12). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

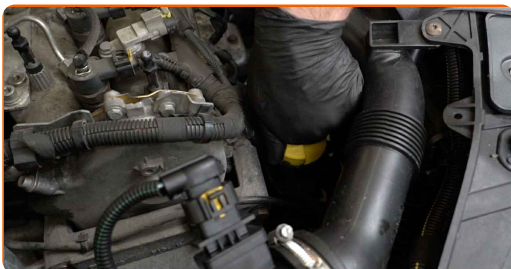
**3** Odstráňte kryt motora.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: oleje a filtru – OPEL Combo D Tour (X12). Pri odstraňovaní súčiastky nepoužívajte príliš veľkú silu, pretože by sa mohla poškodiť.

**4** Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.

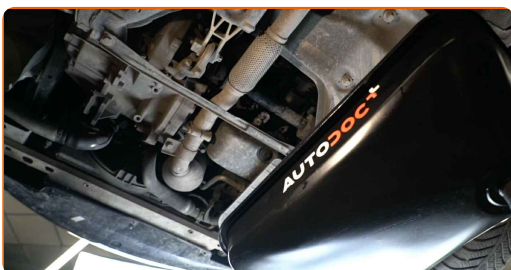


**5** Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

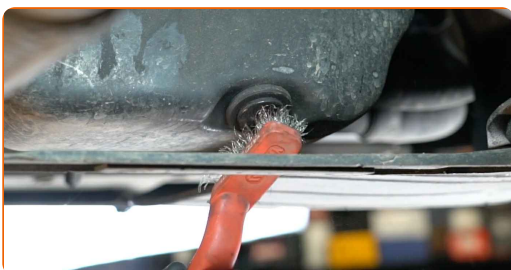
### AUTODOC odporúča:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpusť musí byť v najnižšom bode.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**6** Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 4 l.



**7** Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



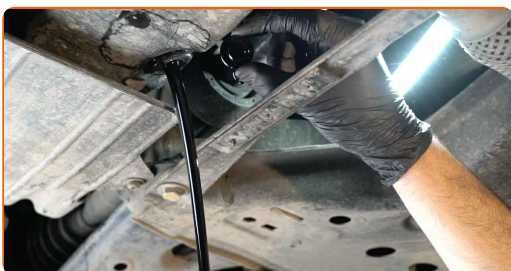
8

Odstrutkujte výpust. Použijte hvězdicový Torx T45. Použijte ráčňový klíč.



9

Vypusťte použitý olej.

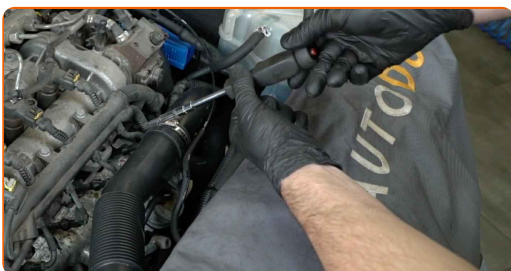


**Výmena: oleje a filtru – OPEL Combo D Tour (X12). Tip:**

- Pozor! Olej může být horúci.

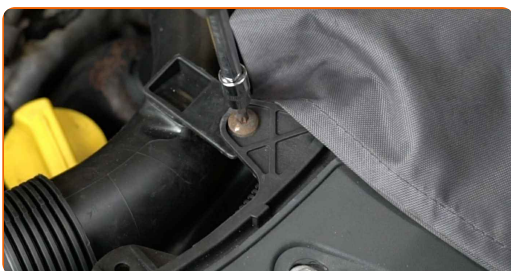
10

Odpojte svorku prívodnej vzduchovej hadičky. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčňový klíč.



11

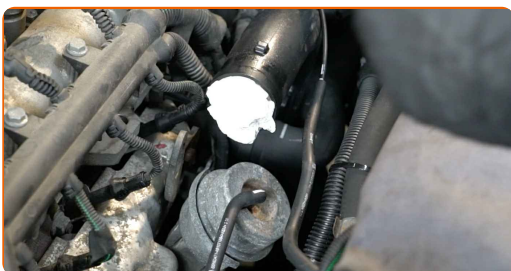
Odpojte upevnenie prívodovej vzduchovej hadice. Použijte hviezdicový Torx T25. Použijte ráčňový klíč.



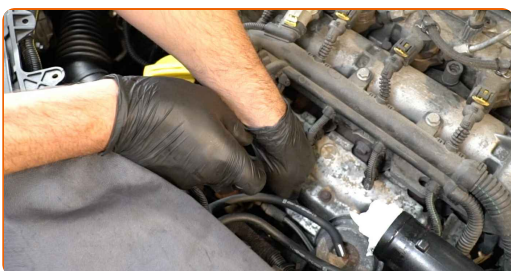
**12** Odstráňte prívodnú vzduchovú hadicu.



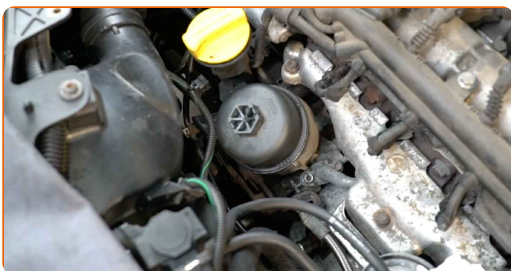
**13** Prekryte prívodnú vzduchovú hadičku uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostal prach a špina.



**14** Odskrutkujte skrutky ochranného puzdra krytu olejového filtra. Použite hviezdicový Torx T25. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

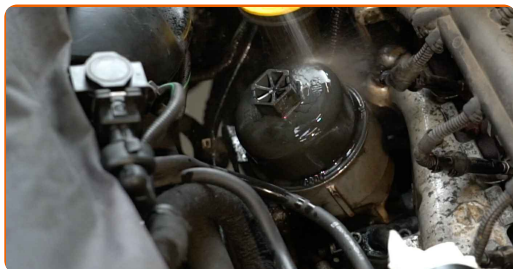


**15** Odstráňte ochranné puzdro krytu olejového filtra.





**16** Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



**17** Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom. Použite nástavec č.27. Použite ráčňový kľúč.



**18** Starý olejový filter vložte do nádoby.



**Výmena: oleje a filtru – OPEL Combo D Tour (X12). Profesionáli odporúčajú:**

- Posuňte nádobu. Olej začne tiecť z výpustného otvoru hneď po odstránení olejového filtra.

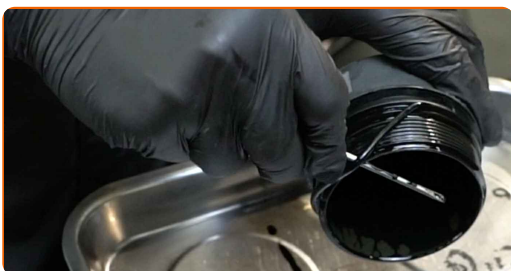
**19** Prekryte kryt olejového filtra uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a cudzie predmety.



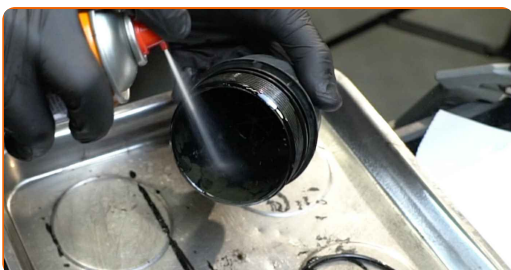
**20** Odpojte olejový filter od krytu filtra.



**21** Odstráňte o-kružok krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.



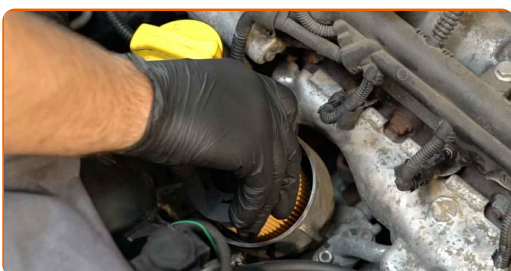
**22** Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



**23** Nainštalujte nový o-kružok na montážne miesto na kryte filtra.



**24** Nainštalujte nový olejový filter do montážneho miesta na kryte filtra.



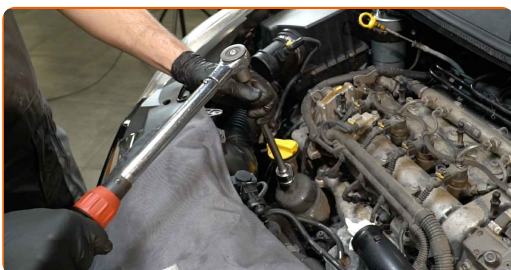
**Pozor!**

- Filter nainštalujte správne. Nepomýľte si strany súčiastky.

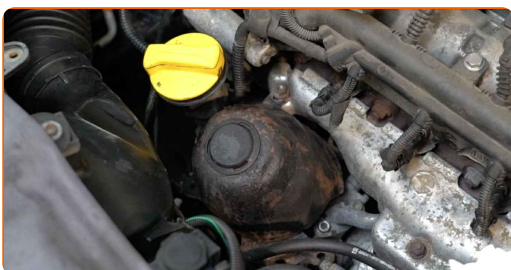
**25** Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.

**26** Odstráňte uterák z mikrovlákna z krytu olejového filtra.

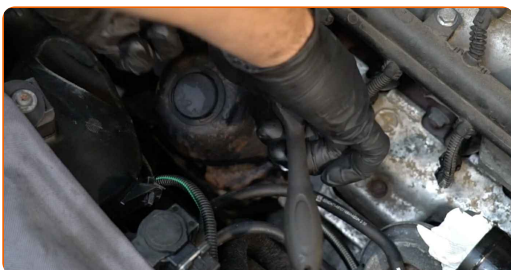
**27** Nainštalujte nový kryt olejového filtra a upevnite ho. Použite nástavec č.27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



**28** Nainštalujte ochranné puzdro krytu olejového filtra.



**29** Zaskrutkujte upevňovacie prvky ochranného puzdra krytu olejového filtra. Použite hviezdicový Torx T25. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



Výmena: oleje a filtra – OPEL Combo D Tour (X12). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

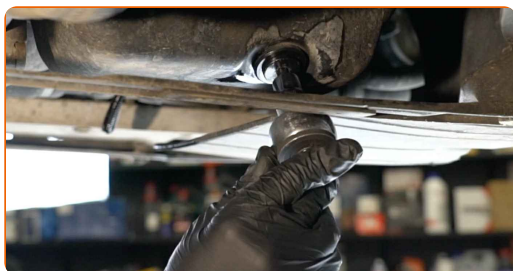
30

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.



31

Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite hviezdicový Torx T45. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



32

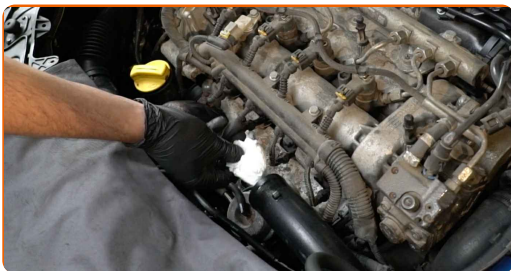
Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



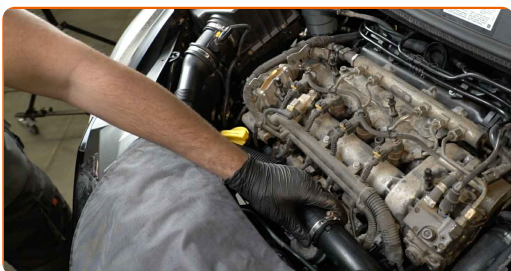
33

Dajte auto na zem.

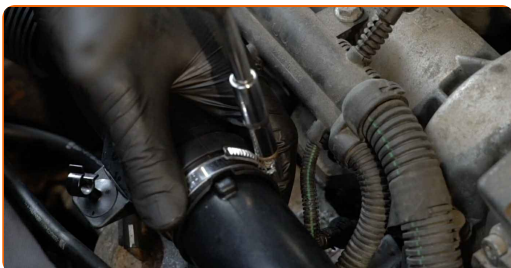
**34** Odstráňte uterák z mikrovlákná zo vzduchovej prívodnej hadičky.



**35** Nainštalujte prívodnú vzduchovú hadicu a zaistite ju.



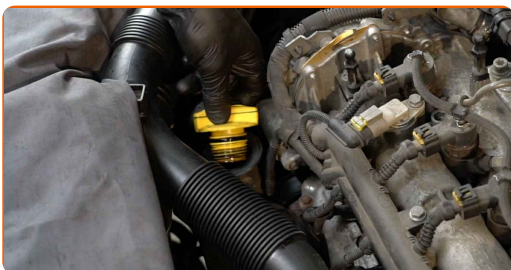
**36** Upevnite svorku na vzduchovej prívodnej hadičke. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



**37** Zaskrutkujte upevňovací prvok rúrky sacieho potrubia. Použite hviezdicový Torx T25.

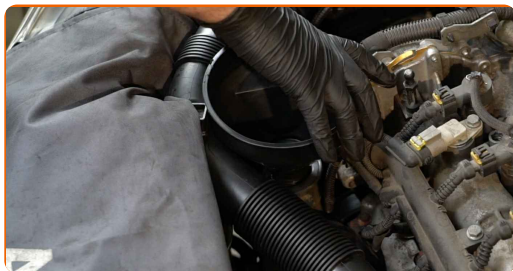


**38** Odstráňte uzáver olejového systému.

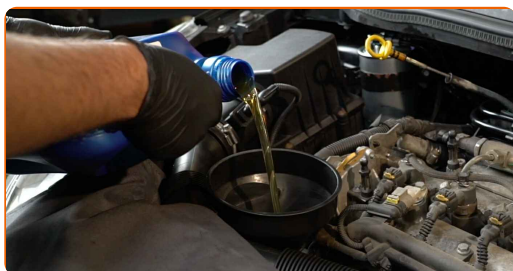




**39** Vložte lievnik.



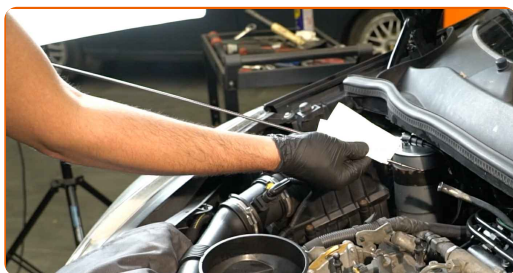
**40** Nový olej nalejte do motora, a to v množstve, ktoré odporúča výrobca auta.



### AUTODOC odporúča:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

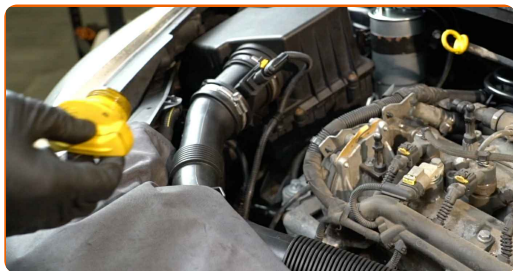
**41** Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.



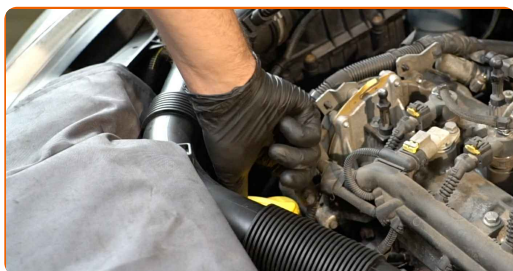
### Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

**42** Nainštalujte uzáver olejového systému.



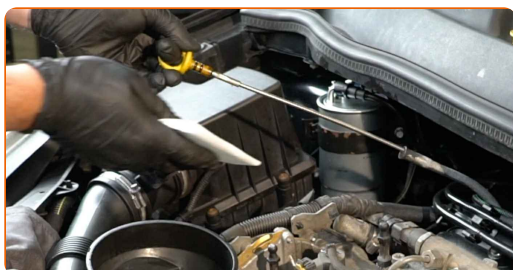
**43** Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.



**44** Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.



**45** Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



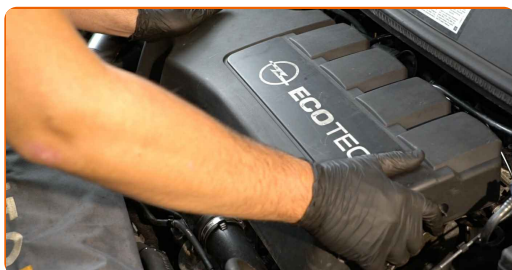


### Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

46

Nainštalujte kryt motora a zaistite ho.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: oleje a filtra – OPEL Combo D Tour (X12). Pri inštalácii nepoužívajte príliš veľkú silu. Môžu sa tým poškodiť upevňovacie prvky.
- Uistite sa, že kryt motora je správne usadený na svojom mieste. Nesmie byť mimo svojej polohy voči vodiacim upevňovacím prvkom.

47

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

48

Zatvorte kapotu.

Výmena: oleje a filtru – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC odporúča:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.