



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na **OPEL**
Mokka / Mokka X (J13) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

 Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

OPEL Mokka / Mokka X (J13) 1.4 4x4 (75), OPEL Mokka / Mokka X (J13) 1.6 (75)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Zafira B (A05) 1.8 (M75)

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – OPEL MOKKA / MOKKA X (J13). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Nástavec č. 24
- Hviezdicový nástavec Torx T45
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Lievik
- Plochý Skrutkovač
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: oleje a filtru – OPEL Mokka / Mokka X (J13). AUTODOC odporúča:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – OPEL MOKKA / MOKKA X (J13). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



4 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

Výmena: oleje a filtru – OPEL Mokka / Mokka X (J13). Tip:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpust musí byť v najnižšom bode.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

5 Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekající olej s objemom aspoň 5 l.



6 Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



7 Odskrutkujte výpust. Použite hviezdicový Torx T45. Použite ráčňový kľúč.



8 Vypustte použitý olej.



Výmena: oleje a filtru – OPEL Mokka / Mokka X (J13). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pozor! Olej môže byť horúci.

9

Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



10

Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



11

Prípravte nádobu pre starý olejový filter.



12

Starú kazetu olejového filtra vložte do nádoby.

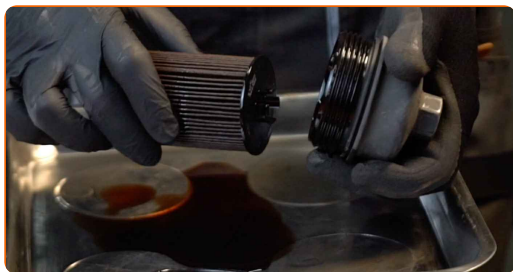


Výmena: oleje a filtru – OPEL Mokka / Mokka X (J13). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

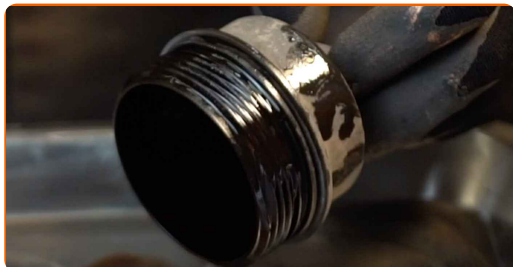
- Posuňte nádobu. Olej začne tiecť z výpustného otvoru hneď po odstránení olejového filtra.

13 Prekryte kryt olejového filtra uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a cudzie predmety.

14 Odpojte olejový filter od krytu filtra.



15 Odstráňte o-kružok krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.



16 Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



17

Nainštalujte nový o-kružok na montážne miesto na kryte filtra.



18

Nainštalujte nový olejový filter do montážneho miesta na kryte filtra.



Pozor!

- Filter nainštalujte správne. Nepomýľte si strany súčiastky.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

19

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.



- 20** Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite hviezdicový Torx T45. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 14 Nm.

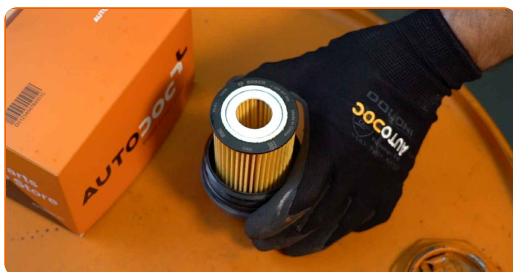


- 21** Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 22** Dajte auto na zem.

- 23** Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.



- 24** Odstráňte uterák z mikrovlákná z krytu olejového filtra.

- 25** Naskrutkujte nový filter na svoje miesto.



26 Zaskrutkujte uzáver. Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



27 Odstráňte uzáver olejového systému. Vložte lievik.



28 Nový olej nalejte do motora, a to v množstve, ktoré odporúča výrobca auta.

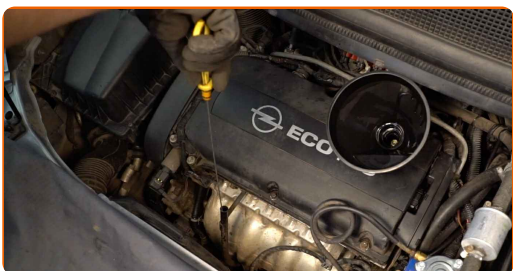


Výmena: oleje a filtru – OPEL Mokka / Mokka X (J13). AUTODOC odporúča:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

29

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.

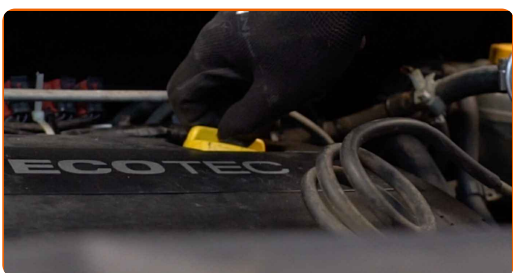


Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

30

Nainštalujte uzáver olejového systému. Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.

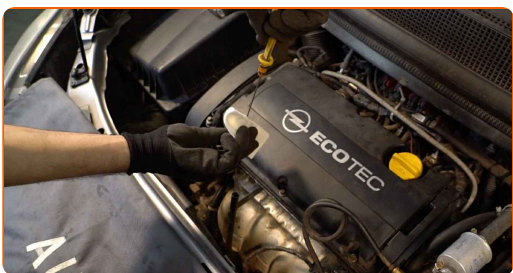


31

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.

32

Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

33

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

34

Zatvorte kapotu.

Výmena: oleje a filtru – OPEL Mokka / Mokka X (J13). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

VÝBORNE! **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.