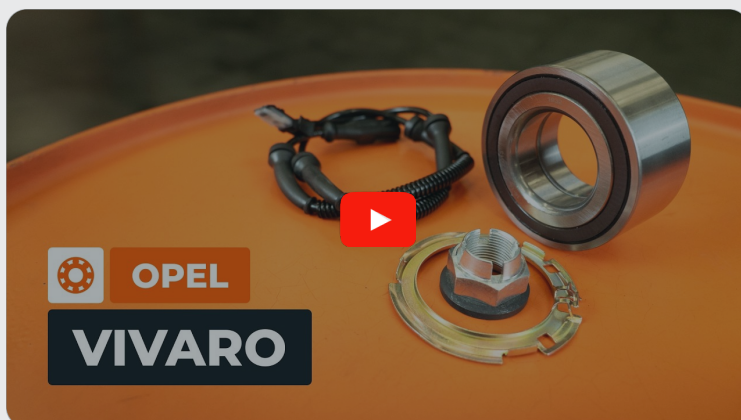




Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **OPEL**
Vivaro A Van (X83) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

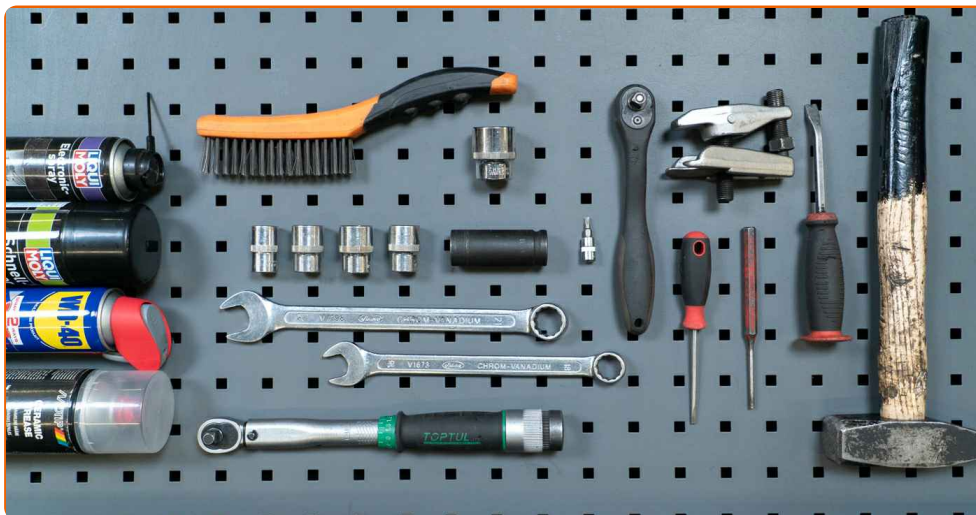
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

OPEL Vivaro A Van (X83) 1.9 DI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 1.9 DTI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.0 16V (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.5 DTI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.0 CDTI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.5 CDTI (F7)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – OPEL VIVARO A VAN (X83). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Viacúčelový čistiaci sprej
- Sprej na elektroniku
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- 18 mm kombinovaný kľúč
- 21 mm kombinovaný kľúč
- Nástavec 16 mm
- Nástavec 18 mm
- Nástavec 19 mm
- Nástavec 21 mm
- Nástavec 32 mm
- Hviezdicový nástavec Torx T40
- Úderovú rázovú hlavicu na matice kolies, 19 mm
- Račňový kľúč alebo elektrické náradie na demontáž/montáž závitových upevňovacích prvkov
- Otočný kolík
- Hydraulický lis
- Set vodiča pre silentbloky a ložiská
- Oddel'ovač ložísk
- Oddel'ovač guľového čapu
- Prevodový zdvihák alebo druhý zdvihák vozidla
- Plochý skrutkovač
- Kolíkový razník
- Kladivo
- Zdvihák na auto alebo zdvihák s montážnymi stojanmi a klinmi pod kolesá

Kúpiť nástroje

Výmena: ložiska kola – OPEL Vivaro A Van (X83). AUTODOC odporúča:

- Ložisko vybraté z vášho vozidla OPEL Vivaro A Van (X83) už znova nepoužívajte.
- Postup výmeny ložiska kola je rovnaký pre obe kolesá na tej istej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – OPEL VIVARO A VAN (X83). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

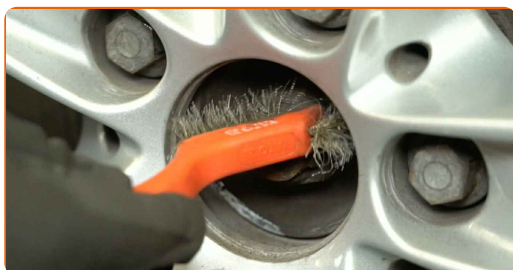
1 Otvorte kapotu.

2 Uvoľnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



3 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

4 Vyčistíte maticu nápravy. Použijete drôtenú kefu. Použijete sprej WD-40.



5

Uvoľnite maticu nápravy. Použite nástavec 32 mm. Použite otočný kolík.



6

Uvoľnite upevňovacie prvky kolies. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies s priemerom 19 mm. Použite otočný kolík.



7

Zdvihnute vozidlo.

Výmena: ložiska kolesa – OPEL Vivaro A Van (X83). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že auto je zaparkované na tvrdom a rovnom povrchu.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych stojanov.

8

Odskrutkujte upevňovacie prvky kolies.



Pozor!

- Aby ste predišli zraneniu, pri odskrutkovaní upevňovacích prvkov držte koleso.

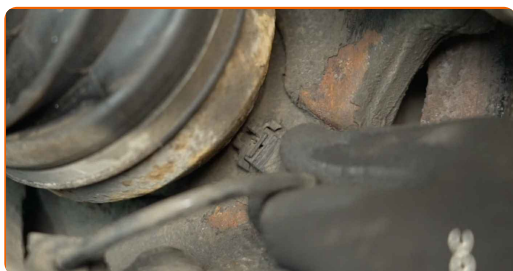
9

Odstráňte koleso.



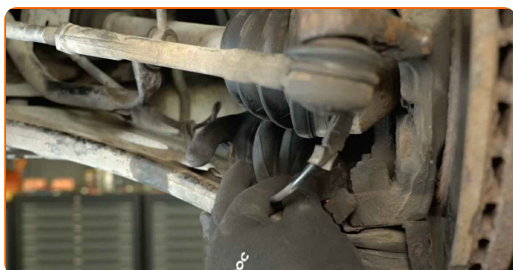
10

Odstráňte ABS snímač.



11

Odpojte vodiče ABS snímača.

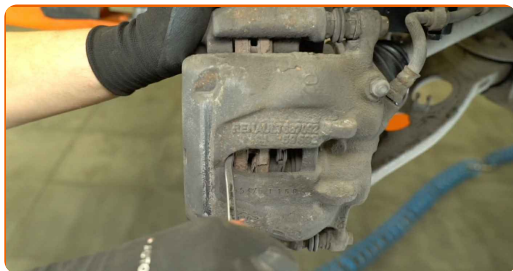


12

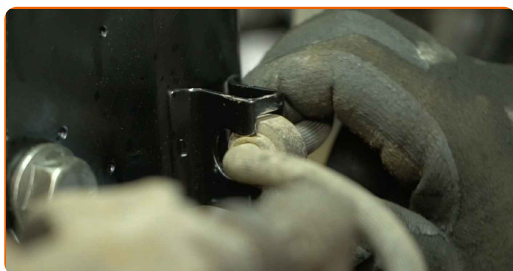
Odskrutkujte maticu nápravy. Použite nástavec 32 mm. Použite ráčňový kľúč.



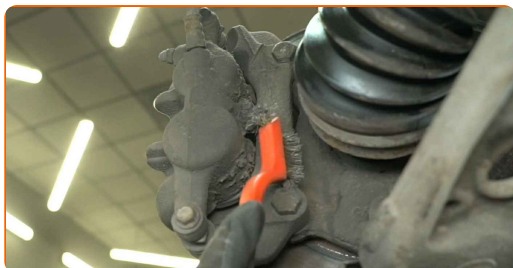
- 13** Rozovrite brzdové platničky. Použite montážnu páku.



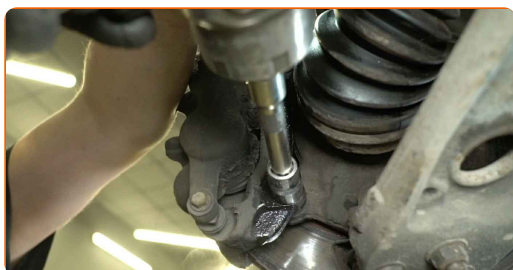
- 14** Odpojte brzdovú hadicu od vzpery zavesenia.



- 15** Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

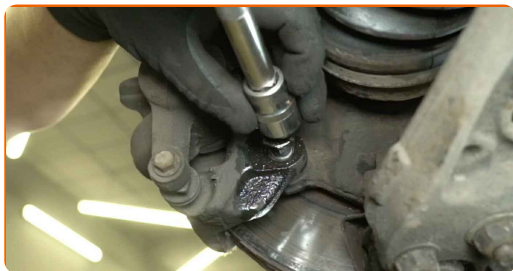


- 16** Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec 18 mm. Použite otočný kolík.



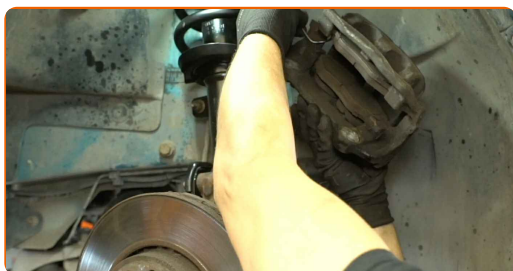
17

Odstráňte upevňovacie skrutky.



18

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kolesa – OPEL Vivaro A Van (X83). Profesionáli odporúčajú:

- Priviažte strmeň k zaveseniu alebo ku karosérii pomocou drôtu bez toho, aby ste ho odpojili od brzdovej hadice, čím zabránite otvoreniu brzdového potrubia.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí z brzdovej hadice.
- Po odstránení strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Môže to spôsobiť, že piest vypadne z otvoru strmeňa, čo spôsobí únik brzdovej kvapaliny a vniknutie vzduchu do systému.

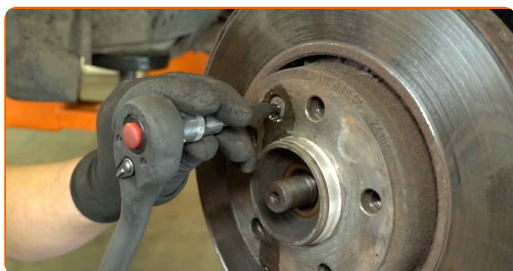
19

Vyčistite skrutku brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



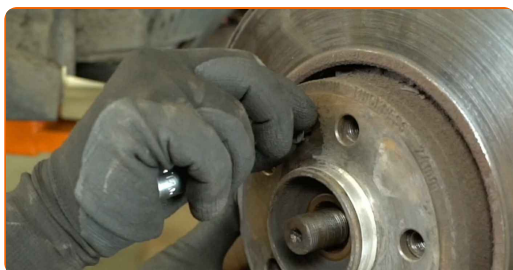
20

Odskrutkujte skrutku brzdového kotúča. Použite hviezdicový nástavec Torx T40. Použite ráčňový kľúč.



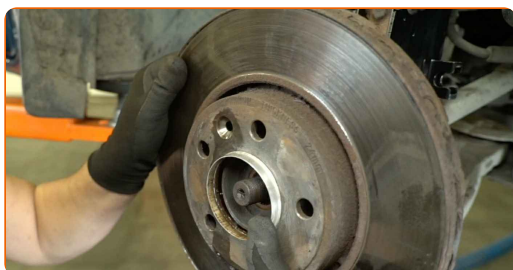
21

Odstráňte skrutku.

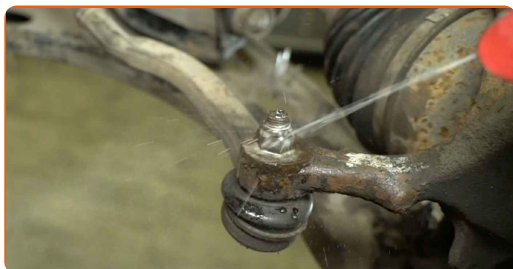


22

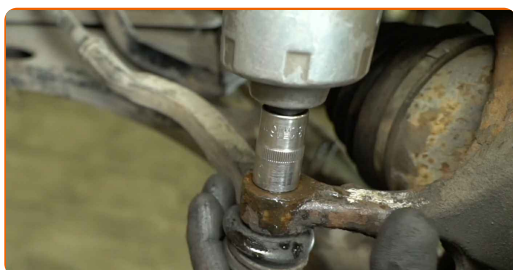
Odstráňte brzdový kotúč.



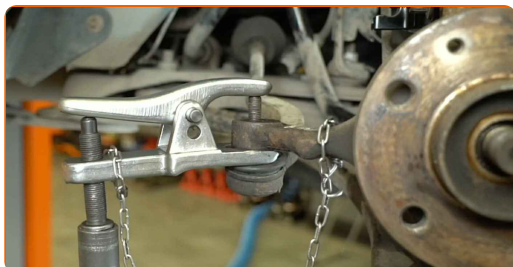
- 23** Vyčistite upevňovací prvok spájajúci čap tiahla riadenia s kĺbom riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



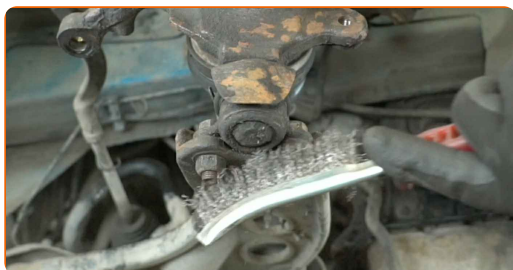
- 24** Odskrutkujte maticu spájajúcu čap tiahla riadenia s kĺbom riadenia. Použite nástavec 16 mm. Použite ráčňový kľúč.



- 25** Odpojte čap tiahla riadenia od kĺbu riadenia. Použite oddeľovač guľových čapov.

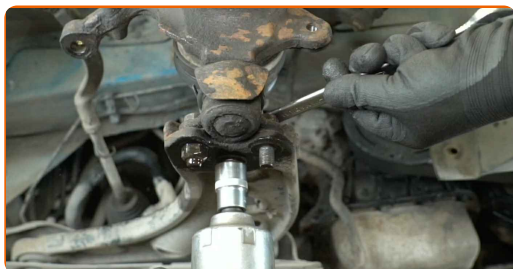


- 26** Vyčistite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový kĺb s ovládacím ramenom. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



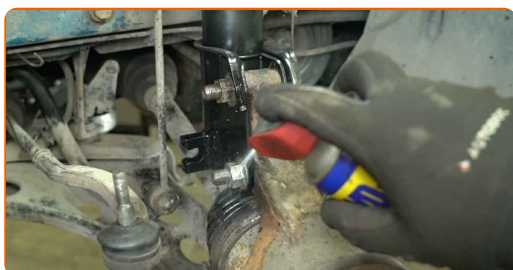
27

Odskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový kĺb s ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč 18 mm. Použite nástavec 19 mm. Použite ráčňový kľúč.



28

Vyčistite upevňovacie prvky, ktoré spájajú vzperu zavesenia s hlavou ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



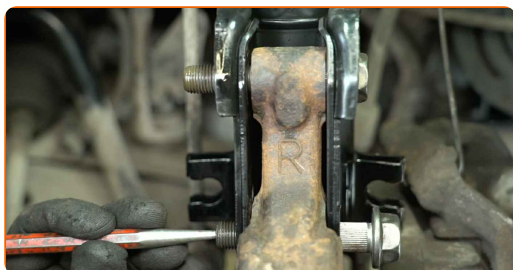
29

Odskrutkujte upevňovacie prvky, ktoré spájajú vzperu zavesenia s hlavou ložiska čapu kola. Použite 21 mm kombinovaný kľúč. Použite nástavec 21 mm. Použite ráčňový kľúč.



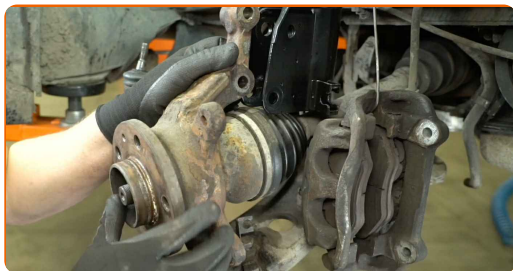
30

Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite kolíkový razník. Použite kladivo.



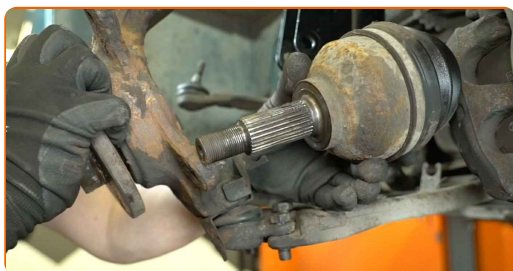
31

Odpojte hlavu ložiska čapu kola od ramena zavesenia.



32

Odpojte hnací hriadeľ od kľbu riadenia.

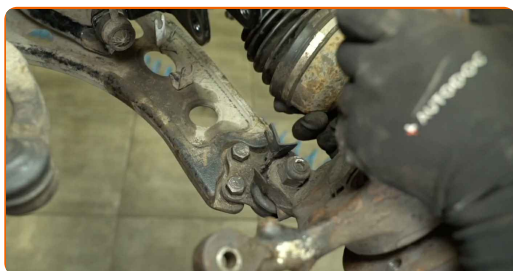


Výmena: ložiska kola – OPEL Vivaro A Van (X83). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nevisí nadol.

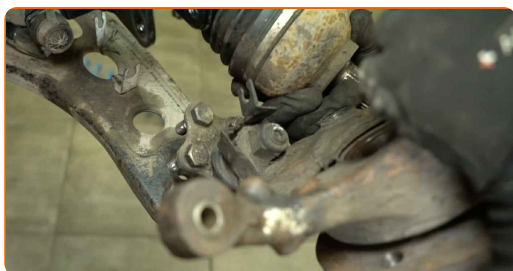
33

Odpojte guľový kľb od ovládacieho ramena.



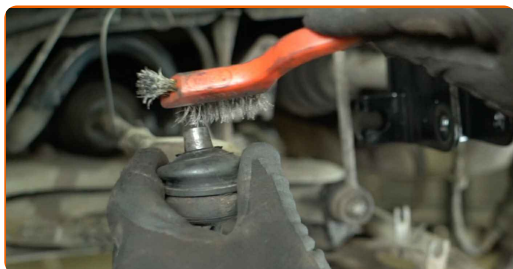
34

Odstráňte hlavu ložiska čapu kola spolu s nábojom kola.



35

Vyčistite upevňovací prvok spájajúci čap tiahla riadenia s kĺbom riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



36

Vyčistite montážne miesto hlavy ložiska čapu kola na vzpere zavesenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



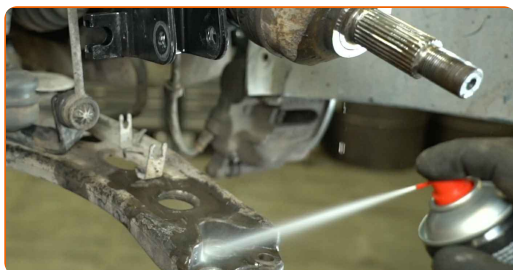
37

Vyčistite drážky hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



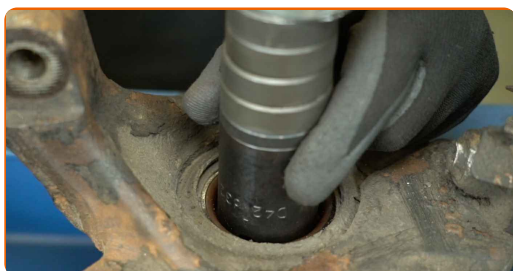
38

Vyčistite montážne miesto guľového kĺbu na ovládacom ramene. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



39

Vytlačte náboj z hlavy ložiska čapu kola spolu s vnútornou dráhou ložiska. Použite set vodiaceho prvku na silentbloky a ložiská, a hydraulický lis.



40

Vytlačte vonkajšiu dráhu ložiska spolu s vnútornými časťami ložiska a držiakom snímača ABS z hlavy ložiska čapu kola. Použite set vodiaceho prvku na silentbloky a ložiská, a hydraulický lis.



41

Vytlačte náboj z vnútornej drážky ložiska. Použite set vodiča na silentbloky a ložiská. Použite oddeľovač ložísk a hydraulický lis.



42

Vyčistite hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



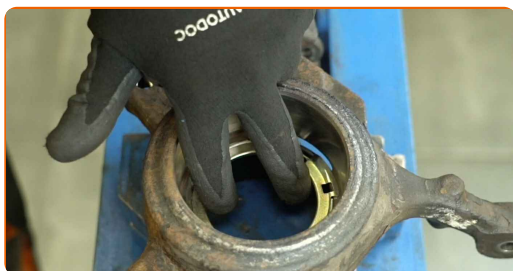
43

Vyčistite náboj kola. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



44

Nainštalujte nový držiak snímača ABS do hlavy ložiska čapu kola.



Výmena: ložiska kola – OPEL Vivaro A Van (X83). Tip:

- Skontrolujte, či je držiak správne umiestnený.

45

Nové ložisko zatlačte do hlavy ložiska čapu kola. Použite set vodiaceho prvku na silentbloky a ložiská, a hydraulický lis.



Odporúčanie od AUTODOC:

- Pri zatláčaní ložiska kolesa skontrolujte, či je správne umiestnené. Vyhnite sa akémukoľvek nesprávnemu nastaveniu.
- Pri zatláčaní ložiska kolesa dbajte na to, aby ste tlačili len na vonkajšiu drážku ložiska.

46

Zatlačte náboj kolesa do vnútornej drážky ložiska inštalovaného v hlave ložiska čapu kolesa. Použite set vodiaceho prvku na silentbloky a ložiská, a hydraulický lis.



Výmena: ložiska kolesa – OPEL Vivaro A Van (X83). Tip od AUTODOC:

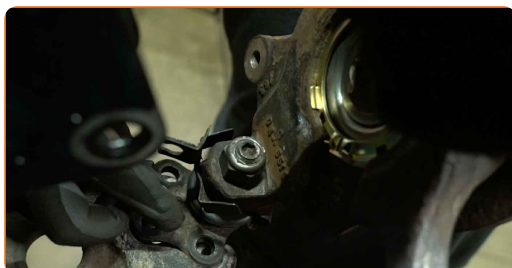
- Pri zatláčaní náboja kolesa skontrolujte, či je správne umiestnený. Vyhnite sa akémukoľvek nesprávnemu nastaveniu.
- Pri zatláčaní náboja kolesa dbajte na to, aby ste tlačili len na vnútornú drážku ložiska.

47

Namontujte hlavu ložiska čapu kolesa zmontovanú s nábojom kolesa.

48

Pripevnite guľový kĺb k ovládaciemu ramenu.



49

Vložte hnací hriadeľ do hlavy ložiska čapu kola.



50

Pripevnite hlavu ložiska čapu kola k vzpere zavesenia.



51

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



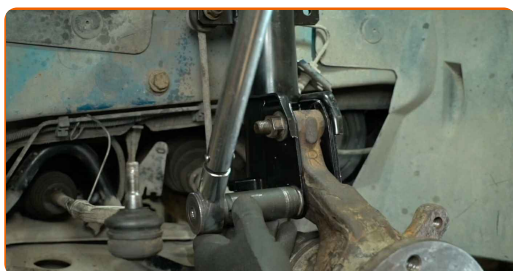
52

Zdvihnite hlavu ložiska čapu kola. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



53

Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú vzperu zavesenia s hlavou ložiska čapu kolesa. Použite 21 mm kombinovaný kľúč. Použite nástavec 21 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 180 Nm.



54

Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový kĺb s ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč 18 mm. Použite nástavec 19 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 85 Nm.



55

Odstráňte podperu spod hlavy ložiska čapu kolesa.



Výmena: ložiska kolesa – OPEL Vivaro A Van (X83). AUTODOC odporúča:

- Prevodový zdvihák alebo zdvihák vozidla spúšťajte plynulo bez trhania, aby ste nepoškodili zostavy a mechanizmy vozidla.

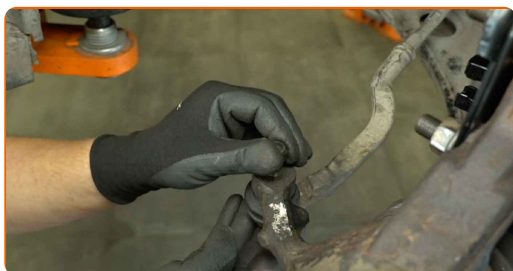
56

Naskrutkujte maticu nápravy. Použite nástavec 32 mm. Použite ráčňový kľúč.



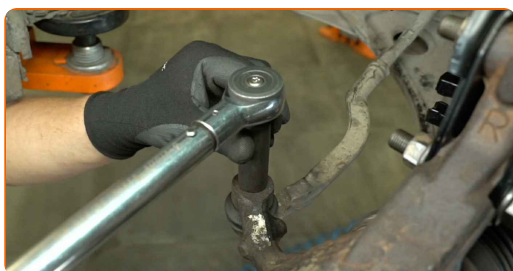
57

Pripojte čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola.



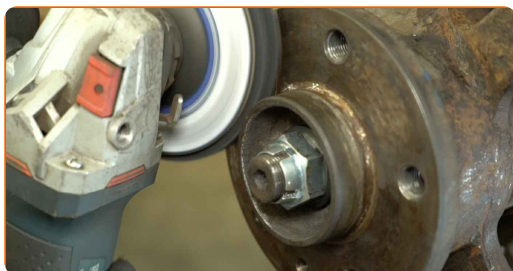
58

Utiahnite maticu spájajúcu čap tiahla riadenia a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec 16 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 37 Nm.



59

Vyčistite montážne miesto brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



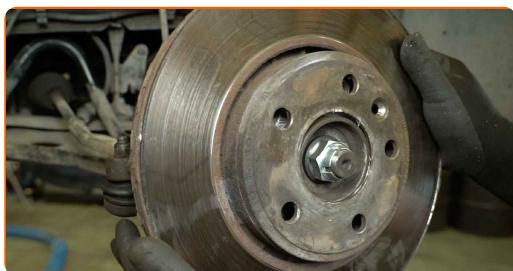
60

Ošetríte povrch náboja kola, ktorý sa dotýka brzdového kotúča. Použite keramické mazivo.



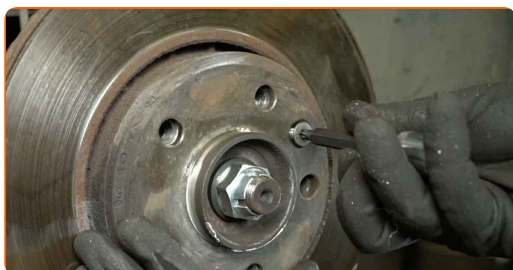
61

Nainštalujete brzdový kotúč.



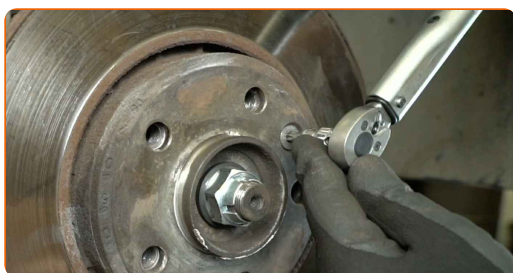
62

Nainštalujete skrutku brzdového kotúča.



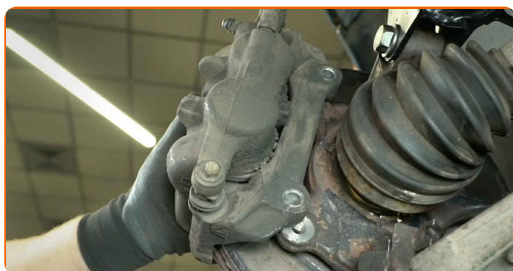
63

Uťahnite skrutku brzdového kotúča. Použite hviezdicový nástavec Torx T40. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 14 Nm.



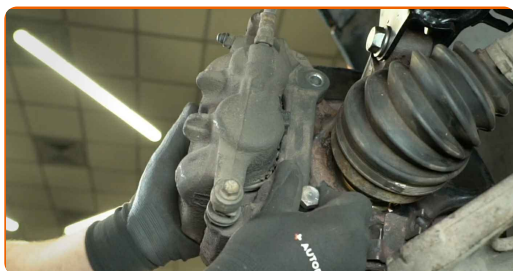
64

Nainštalujete brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



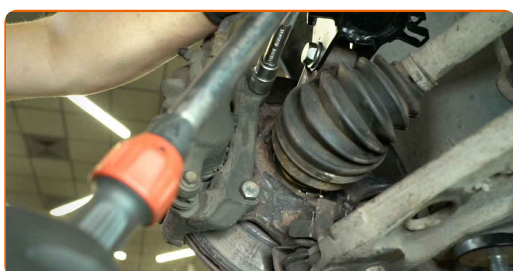
65

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



66

Utiahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec 18 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 100 Nm.



67

Pripevnite brzdovú hadicu k vzperám zavesenia.



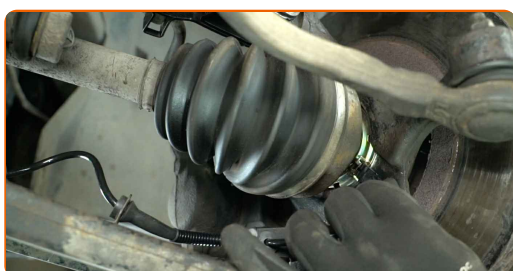
68

Zaistite vodiče ABS snímača.



69

Nainštalujte snímač ABS.



70

Vyčistite montážnu pozíciu disku kola. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



71

Ošetríte povrch brzdového kotúča, ktorý sa dotýka ráfu kola. Použite keramické mazivo.



72

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kola – OPEL Vivaro A Van (X83). Tip:

- Aby sa predišlo zraneniu, pri skrútkovaní upevňovacích prvkov držte koleso.

73

Naskrutkujte upevňovacie prvky kolies. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies s priemerom 19 mm. Použite ráčňový kľúč.



74

Spustite auto a utiahnite upevňovacie prvky kolesa v krížovom poradí. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies s priemerom 19 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 142 Nm.



75

Utiahnite maticu nápravy. Použite nástavec 32 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 280 Nm.



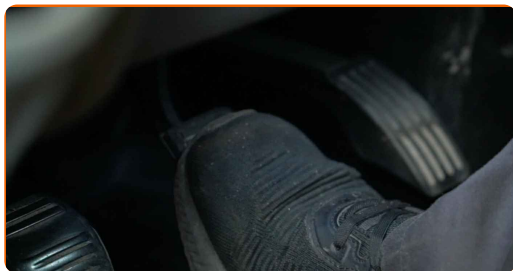
76

Odstráňte zdvihák, montážne stojany a klíny spod kolies.



77

Bez naštartovania motora niekoľkokrát zošliapnite brzdový pedál, kým nepocítite výrazný odpor.



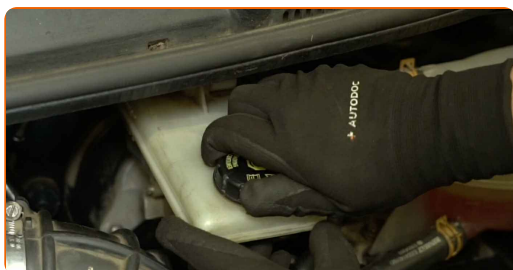
78

Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke a v prípade potreby ju doplňte.



79

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



80

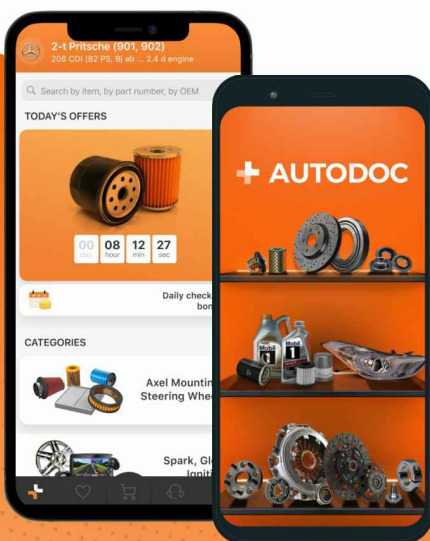
Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2025 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.