



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **PEUGEOT**
1007 Hatchback – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 HDi, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 HDi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
PEUGEOT 1007 HATCHBACK. POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý sekáč
- Priebojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip:

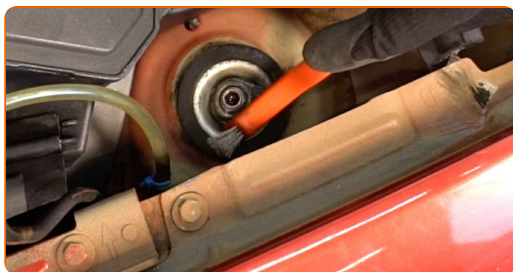
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – PEUGEOT 1007 Hatchback.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

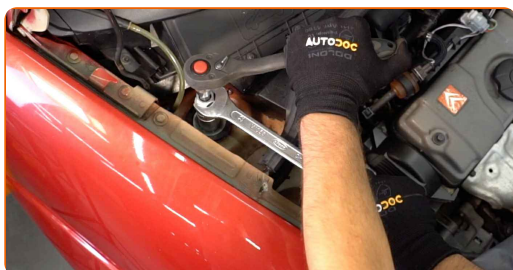
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



4 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite ráčňový kľúč.



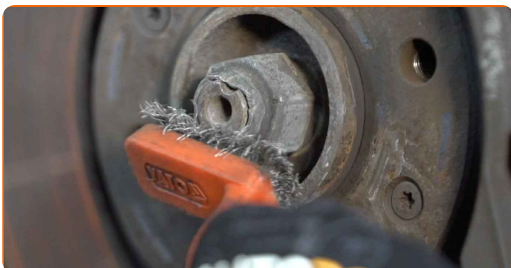
5 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



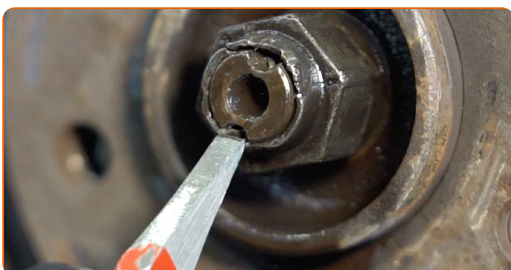
6 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



7 Vyčistíte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



8 Odpojte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



9

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



10

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

11

Odskrutkujte skrutky kolies.

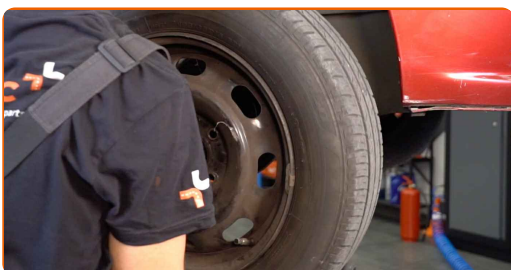


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 1007 Hatchback.
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

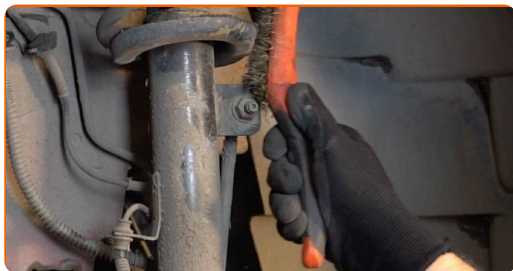
12

Odstráňte koleso.



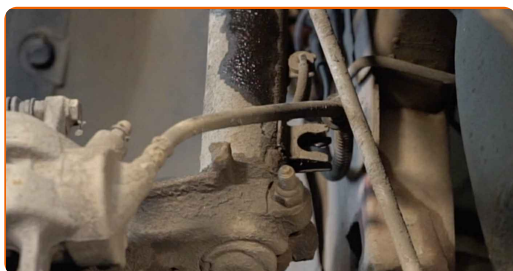
13

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tlmiča. Použite páčidlo.



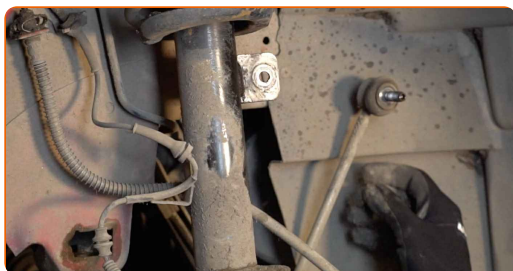
15

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.

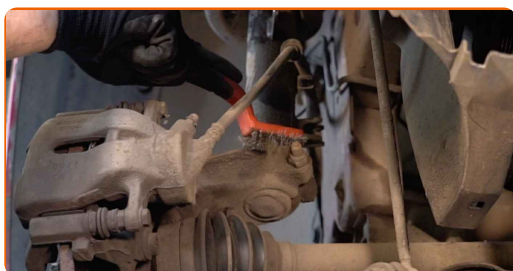


16

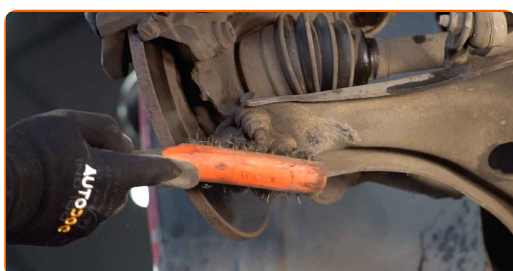
Odstráňte stabilizačnú tyč.



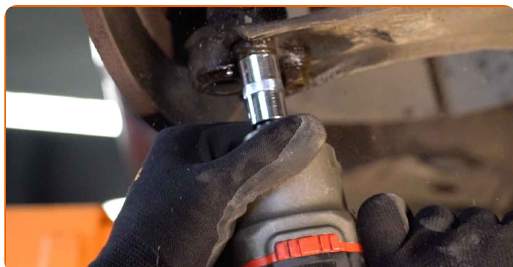
- 17** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



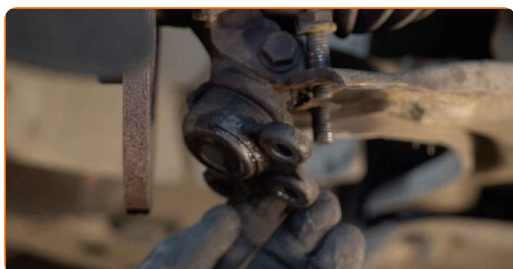
- 18** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 19** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.16. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite vratidlo.

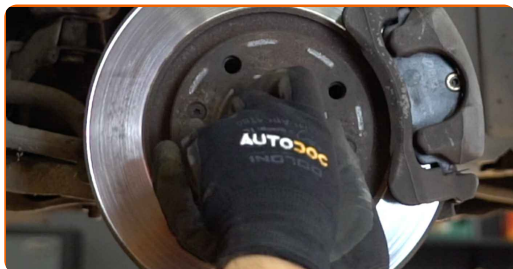


- 20** Odpojte guľový čap od ramena.



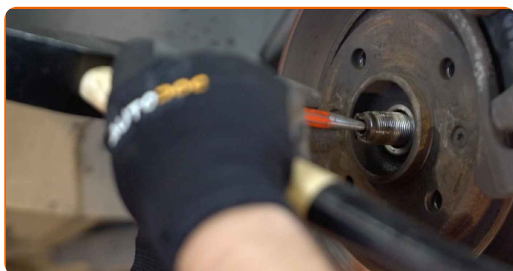
21

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kola. Použite nástavec č.30.



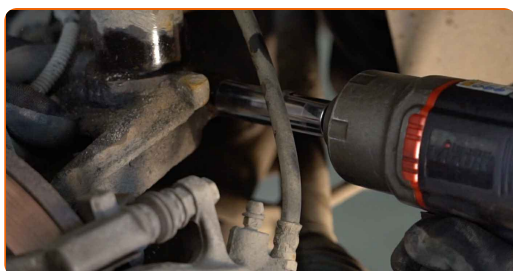
22

Vyberte hnací hriadeľ. Použite priebojník. Použite kladivo.



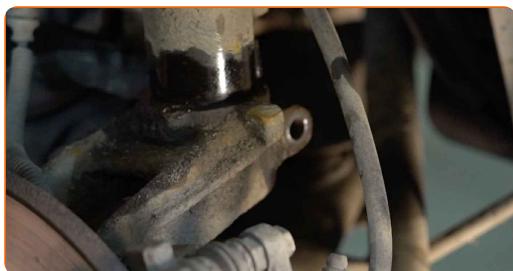
23

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.

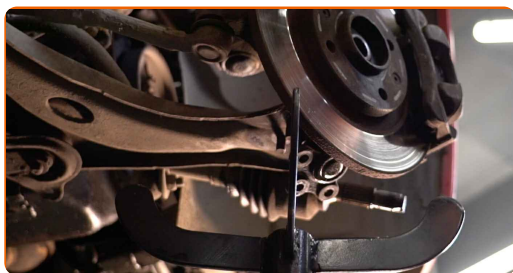


24

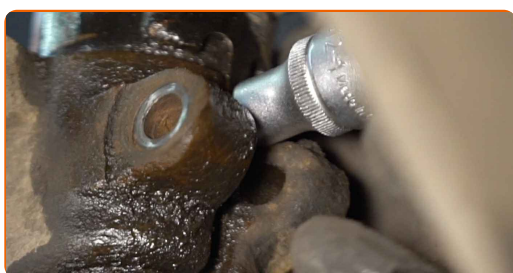
Odstráňte upevňovaciu skrutku.



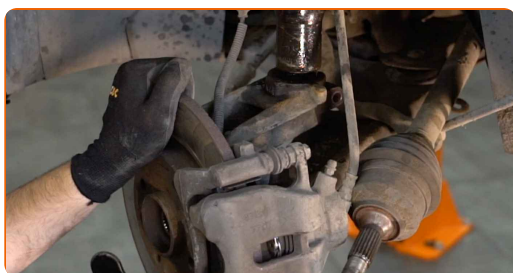
25 Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



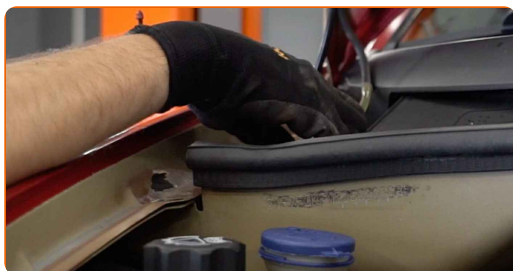
26 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



27 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite kladivo.



28 Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.22.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

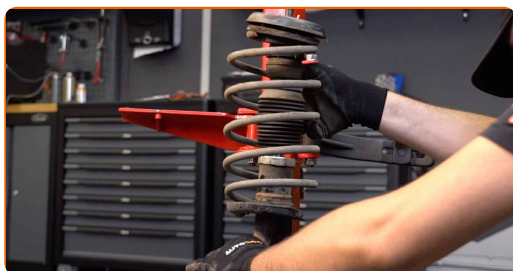
29

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



30

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

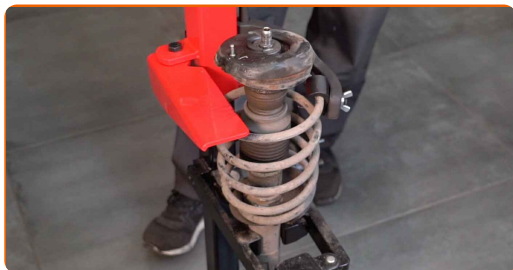


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip od odborníkov z AUTODOC:

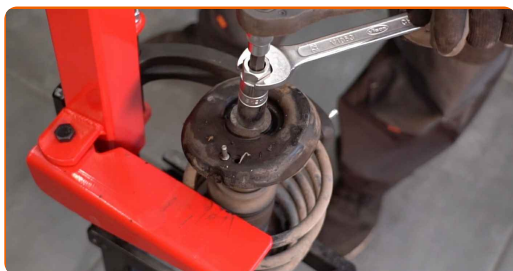
- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

31

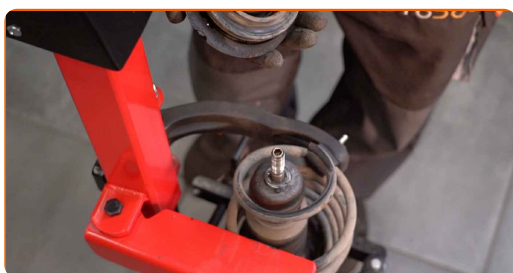
Stlačte pružinu.



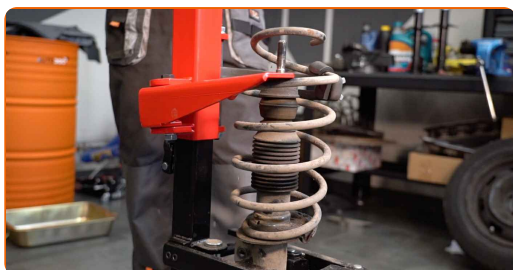
32 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



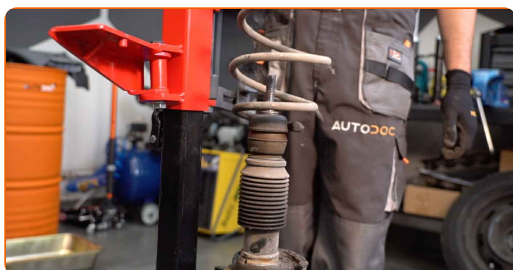
33 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



34 Uvoľnite vinutú pružinu.



35 Odstráňte pružinu.

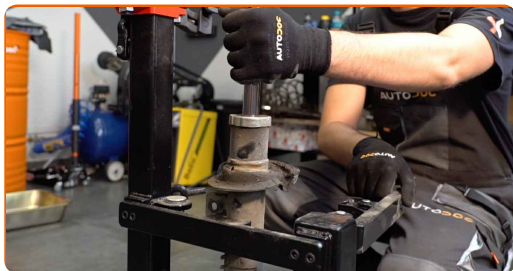


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 1007 Hatchback. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

36

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip od AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

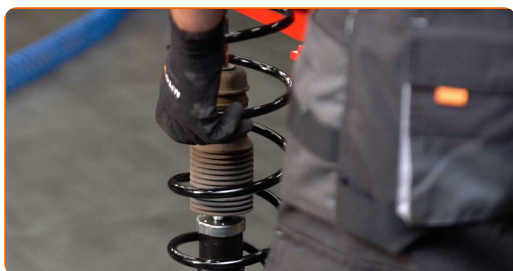
37

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



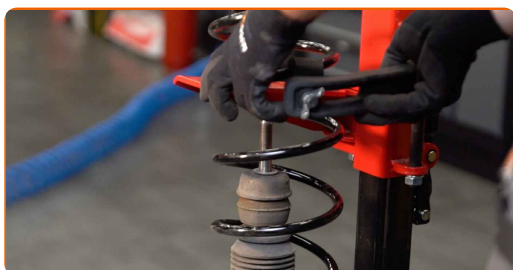
38

Nainštalujte pružinu na tlmič.



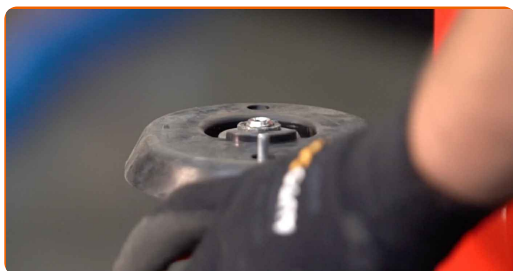
39

Stlačte pružinu.



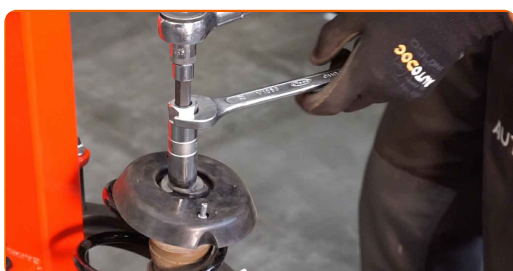
40

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



41

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 1007 Hatchback.
 Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

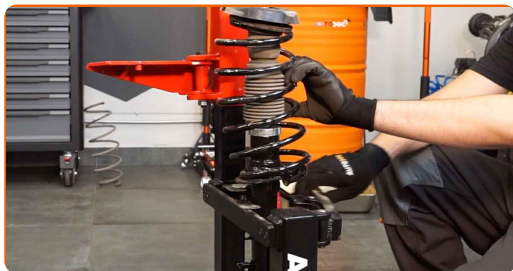
42

Uvoľnite pružinu.



43

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



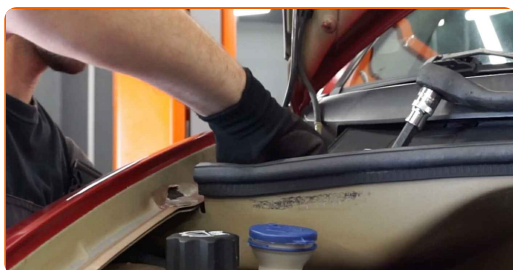
44

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



45

Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. PEUGEOT 1007 Hatchback Neľahujte ho.

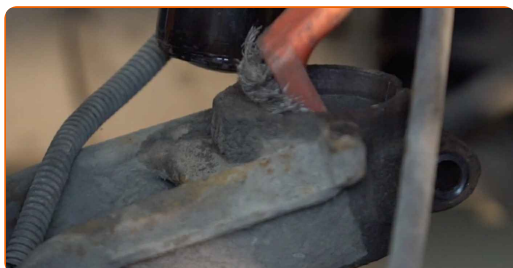


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. PEUGEOT 1007 Hatchback

46

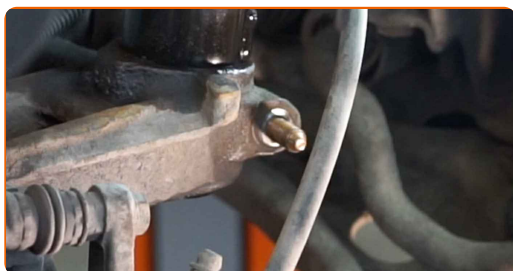
Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



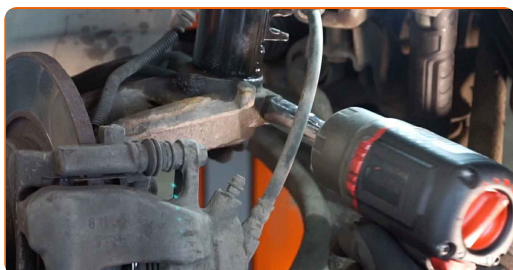
47 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



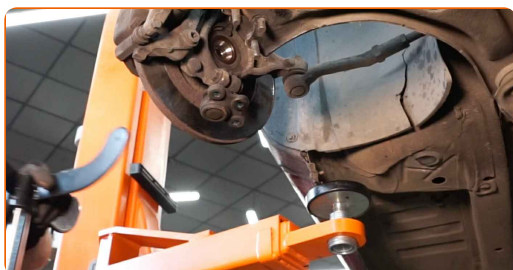
48 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



49 Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.16.



50 Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

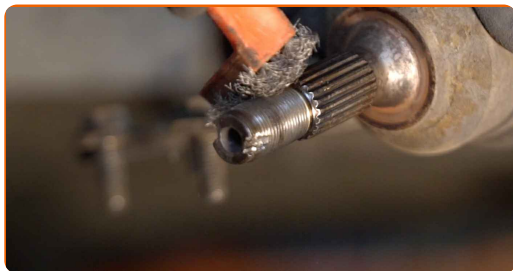


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 1007 Hatchback. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

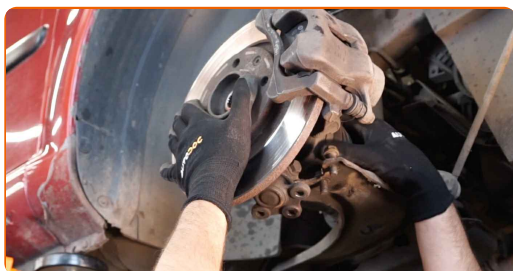
51

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



52

Nainštalujte hnací hriadeľ.



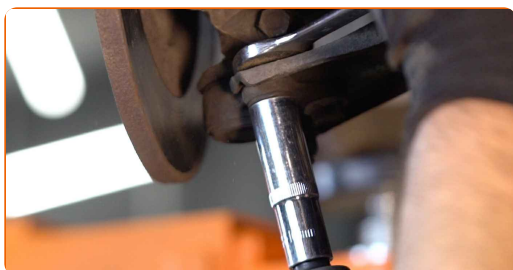
53

Pripojte guľový čap k ovládaciemu ramenu.



54

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.16.



55

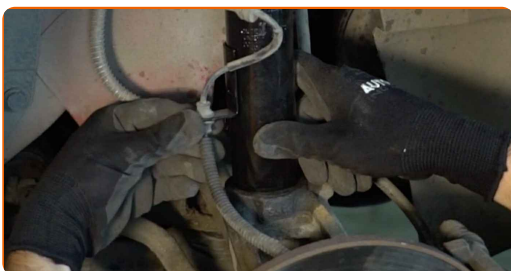
Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



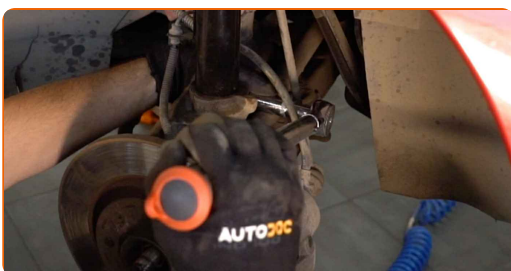
56 Uťahnite upevňovací prvok vzpery stabilizátora. Použite nástavec č.17.



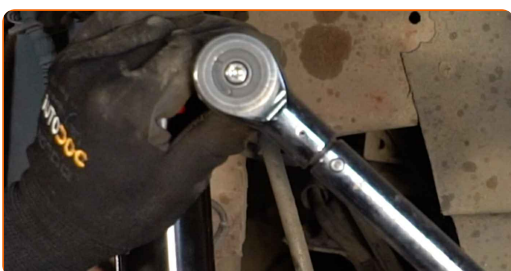
57 Upevnite brzdovú hadičku na vzperu. Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča.



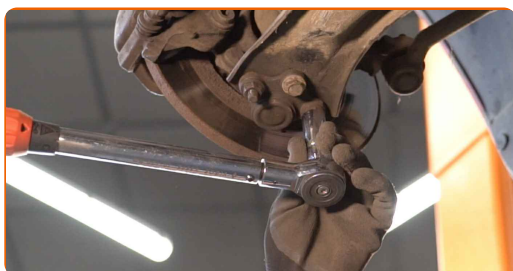
58 Uťahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 59 Nm.



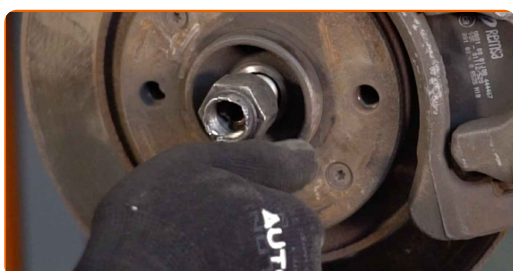
59 Uťahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



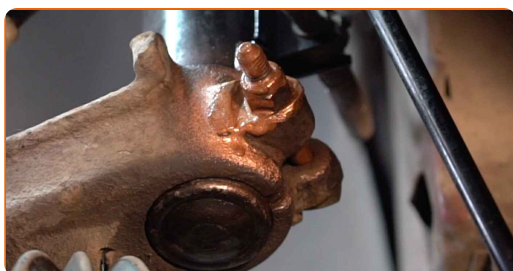
- 60** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 52 Nm.



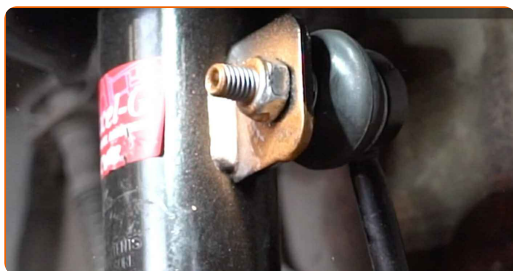
- 61** Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30.



- 62** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



- 63** Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



64

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



65

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

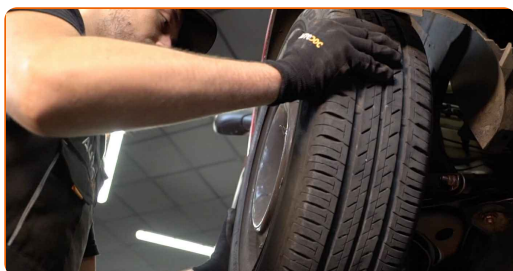


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

66

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. PEUGEOT 1007 Hatchback

67

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

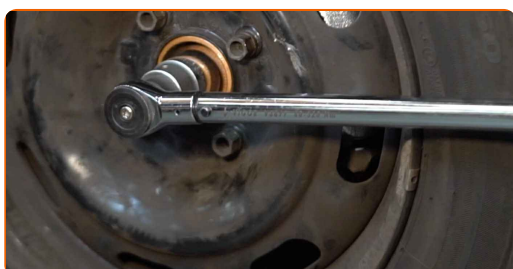


68

Dajte auto na zem.

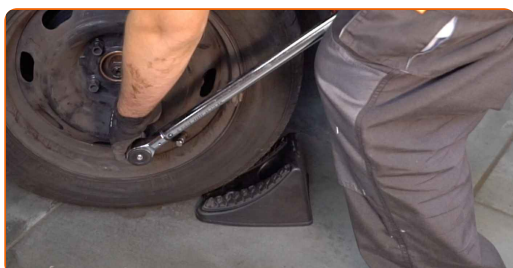
69

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 245 Nm.



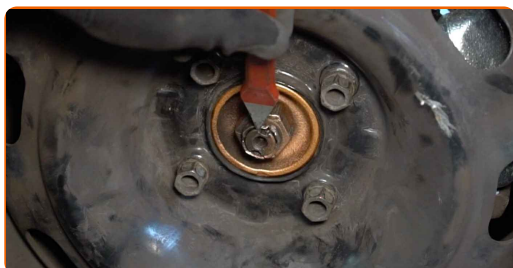
70

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.

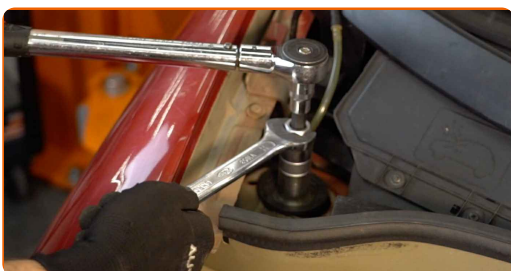


71

Nainštalujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



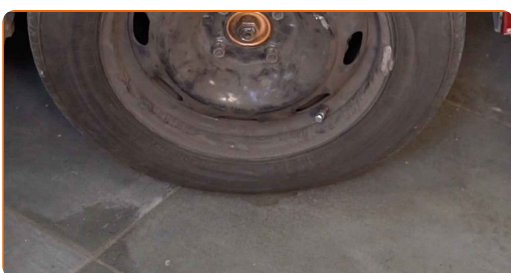
- 72** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.22. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 73** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



- 74** Odstráňte zdviháky a klíny.



- 75** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 76** Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.