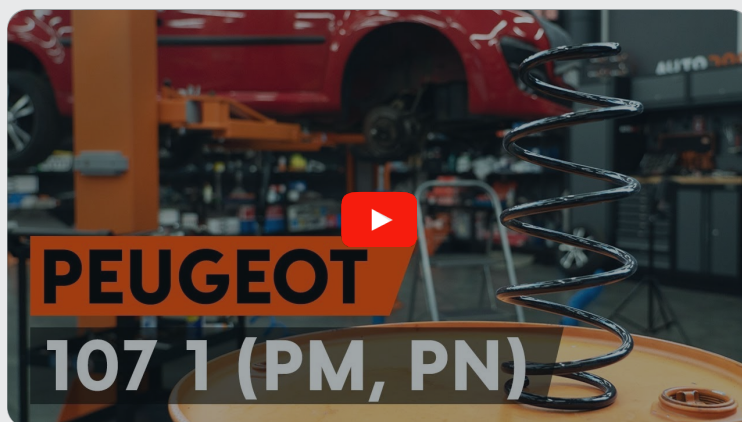




Ako vymeniť predné  
pružina podvozku na  
**Peugeot 107 PM PN** –  
návod na výmenu

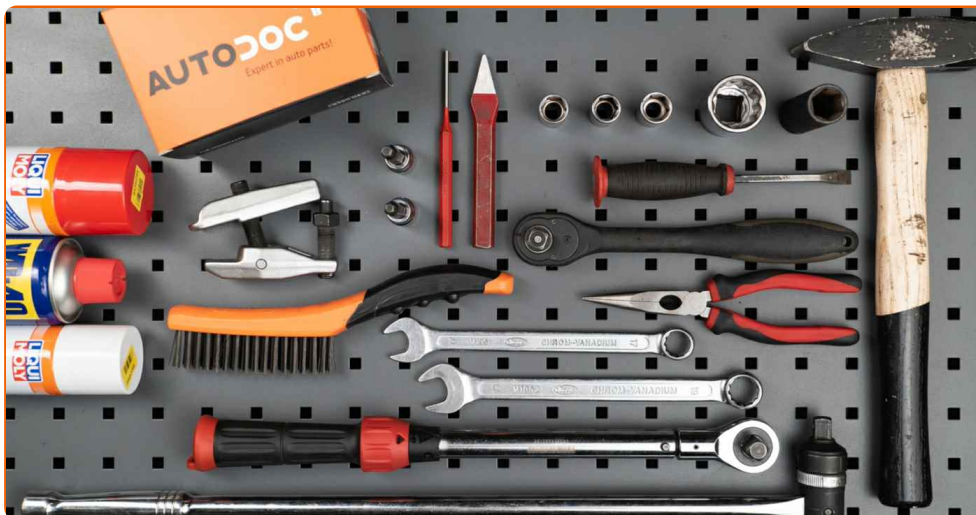
## VIDEO TUTORIÁL

 **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi,  
PEUGEOT 108 Hatchback 1.2, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi 72

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – PEUGEOT 107 PM PN.  
POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.10
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Plochý sekáč
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Nástroj na odstránenie spony
- Reťazový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

Výmena: pružin podvozku – Peugeot 107 PM PN. Profesionáli odporúčajú:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Peugeot 107 PM PN – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu.



2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



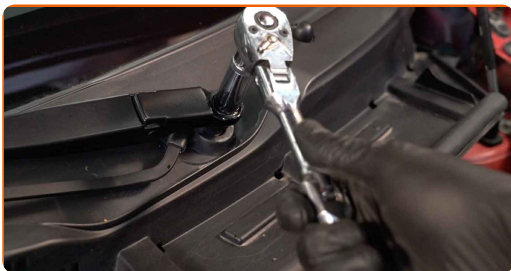
3

Odstráňte kryty matíc ramena stierača.



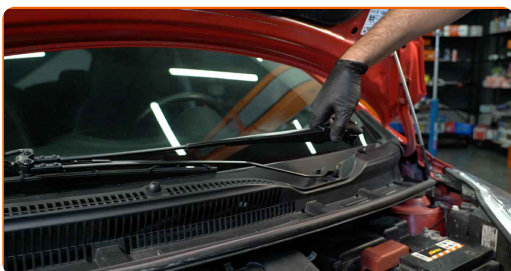
4

Odskrutkujte upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



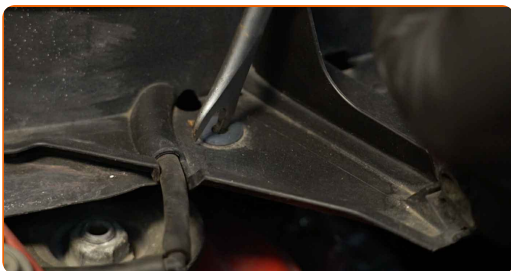
5

Odstráňte ramená stieračov.



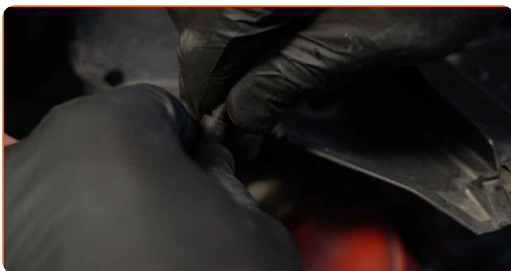
6

Nainštalujte spony krytu pod stierače. Použite nástroj na odstránenie spony.



7

Odpojte hadičku trysky ostrekovačov čelného skla.



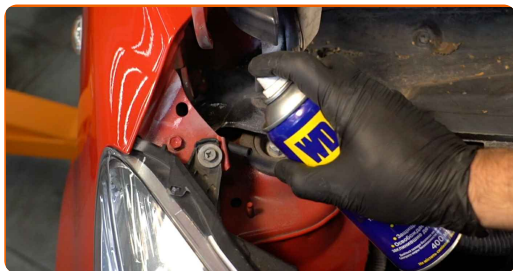
8

Odstráňte kryty ramena stierača.



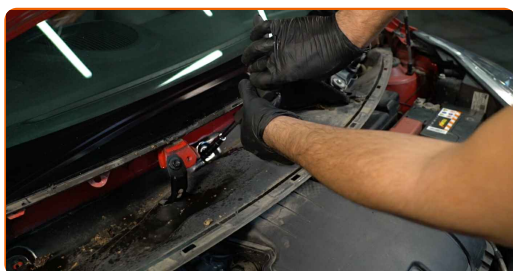
9

Natrite upevňovacie prvky panela tiahla ramien stieračov. Použite sprej WD-40.



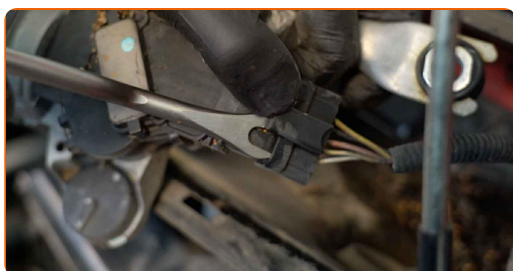
10

Odskrutkujte upevňovacie prvky panela tiahla ramien stieračov čelného skla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



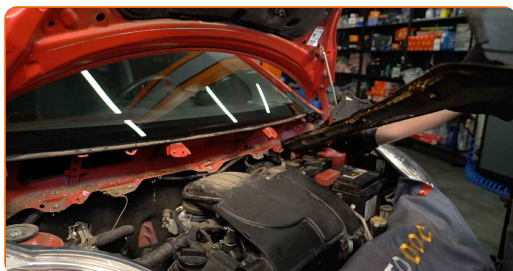
11

Odpojte konektor stieračov čelného skla. Použite plochý skrutkovač.



12

Odstráňte panel v zostave s tiahlom ramien stieračov.



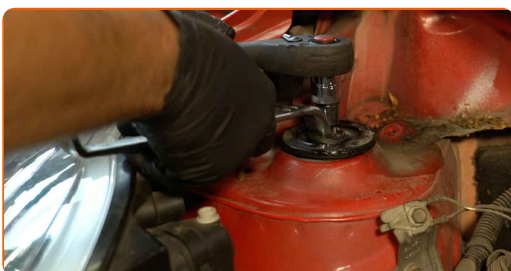
13

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



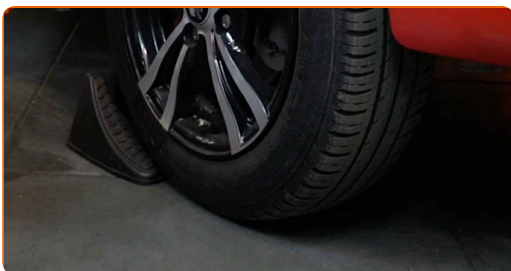
14

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



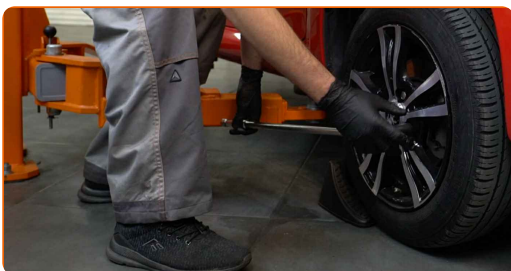
15

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



16

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**17** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



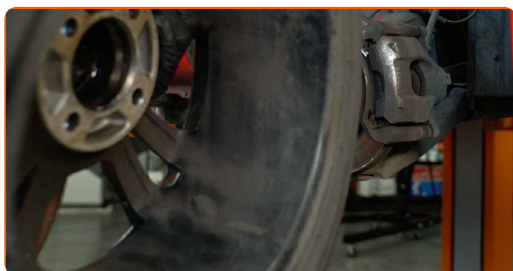
**18** Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: pružin podvozku – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

**19** Odstráňte koleso.



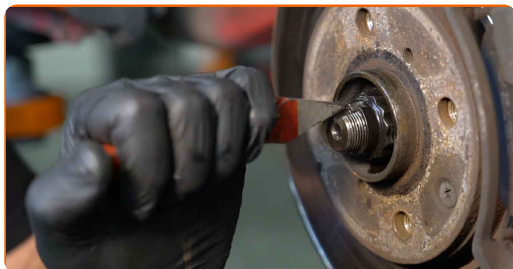
**20** Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.





21

Odpojte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



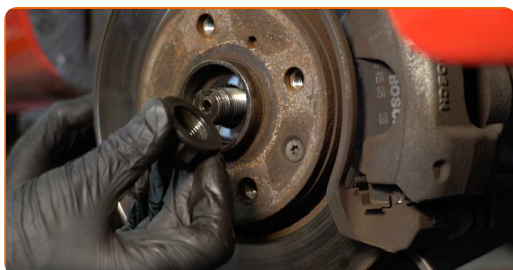
22

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



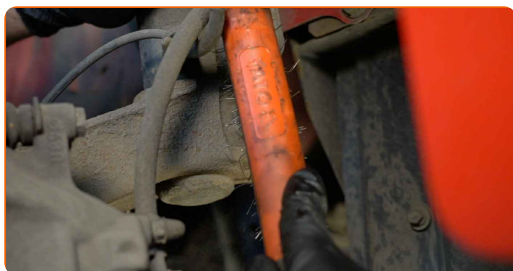
23

Odstraňte upevňujúcu maticu. Použite nástavec č.30.

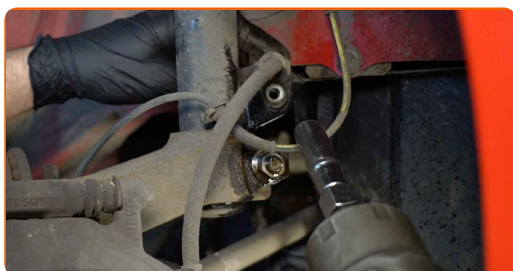


24

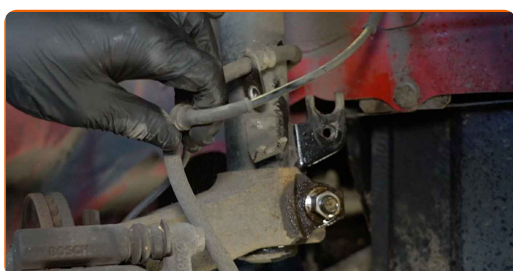
Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 25** Odskrutkujte upevňovací svorku brzdové hadičky od vzpery tlmiča. Použite nástavec č.14. Použite ráčňový kľúč.



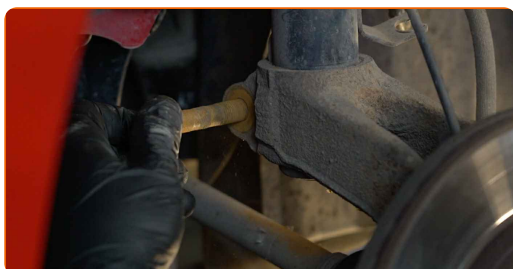
- 26** Odpojte vodiče snímača ABS.



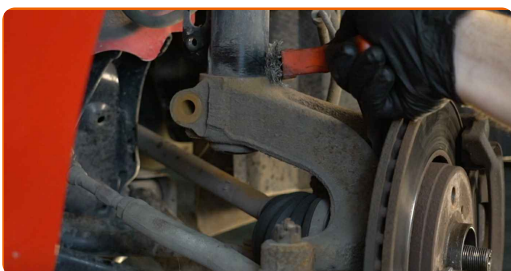
- 27** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



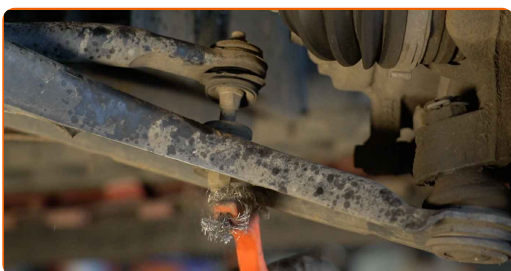
- 28** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



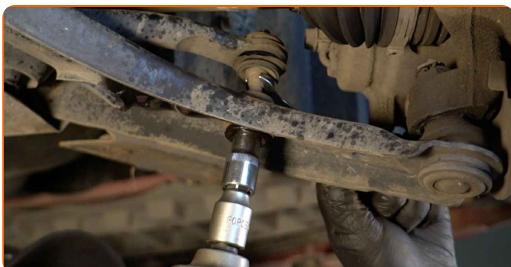
- 29** Vyčistíte upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



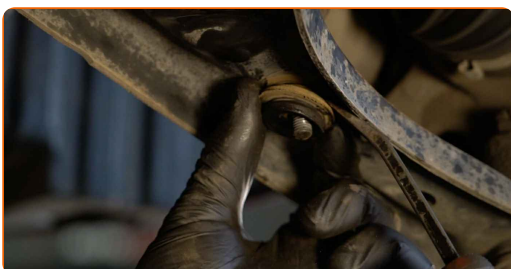
- 30** Vyčistíte upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



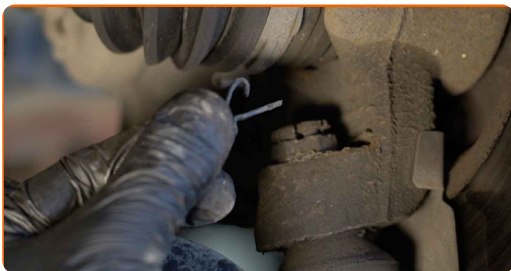
- 31** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.10. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



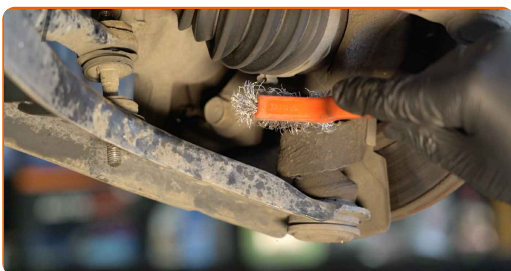
- 32** Odstráňte stabilizačnú tyč.



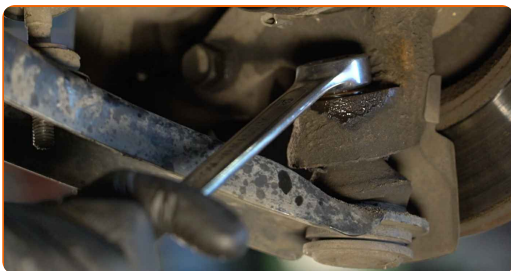
**33** Odstráňte závlačku. Použite páčidlo.



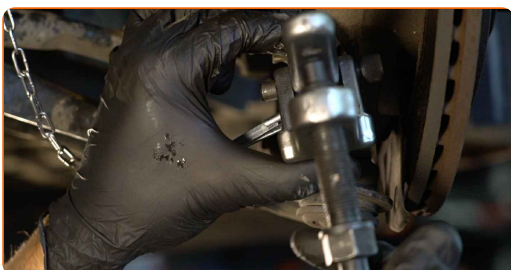
**34** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**35** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19.



**36** Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



**37** Vyberte hnací hriadel'. Použite priebojník. Použite kladivo.

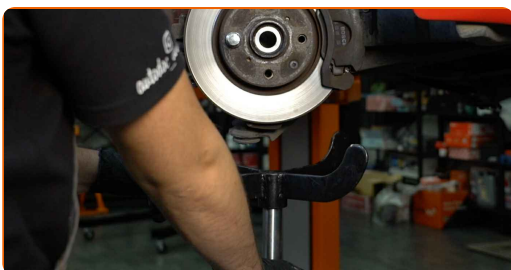


Výmena: pružin podvozku – Peugeot 107 PM PN. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

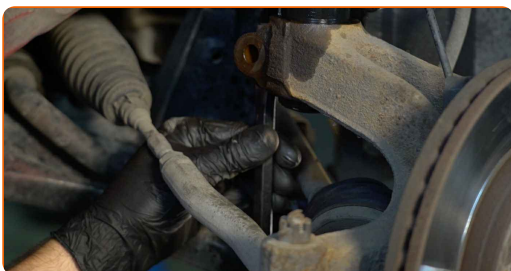
38

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



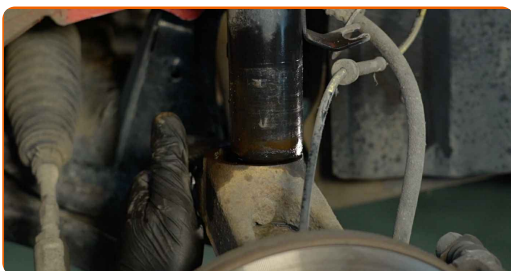
39

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



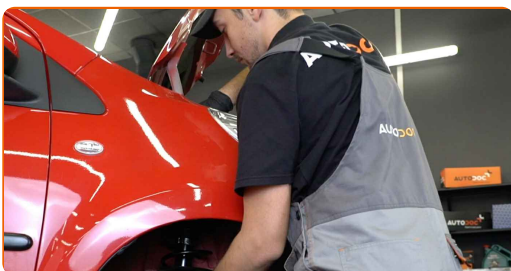
40

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tmiča.



41

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tmiča.

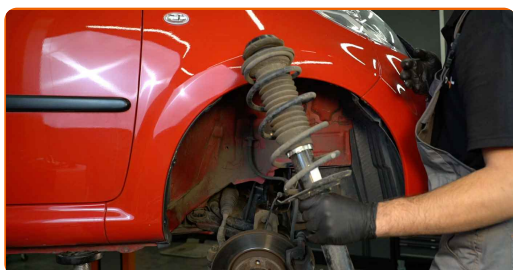


**AUTODOC odporúča:**

- Peugeot 107 PM PN – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

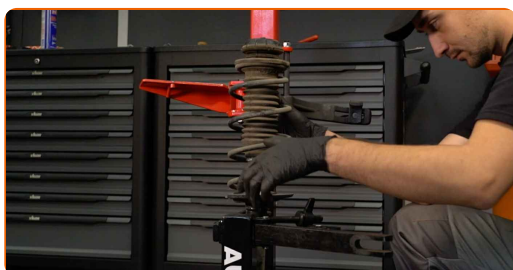
42

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



43

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



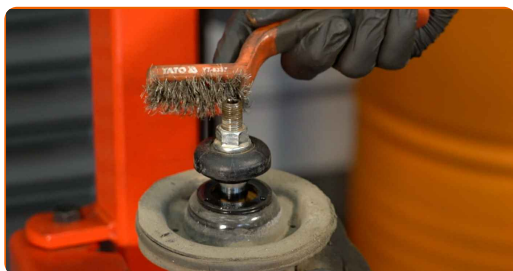
**Výmena: pružín podvozku – Peugeot 107 PM PN. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:**

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

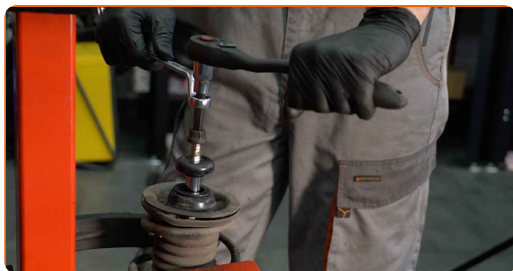
44 Stlačte pružinu.



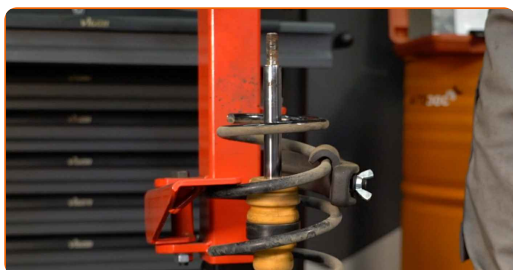
45 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



46 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



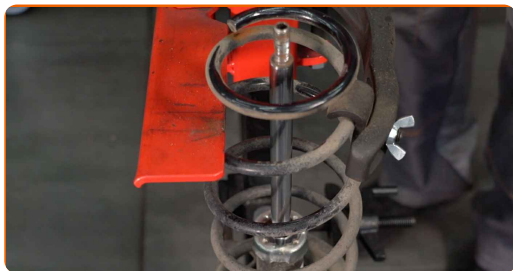
47 Odstráňte uloženie tlmiča, návlek a tlmiaci doraz.



**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: pružín podvozku – Peugeot 107 PM PN. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

48 Uvoľnite vinutú pružinu.



49 Odstráňte pružinu.



50 Nainštalujte pružinu na tlmič.



51 Stlačte pružinu.

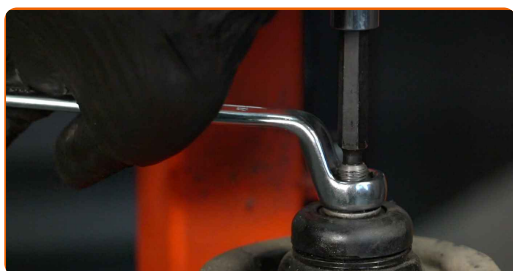


52 Nainštalujte ložisko, puzdro a doraz na tlmič.





- 53** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.17. Použite reťazový kľúč. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



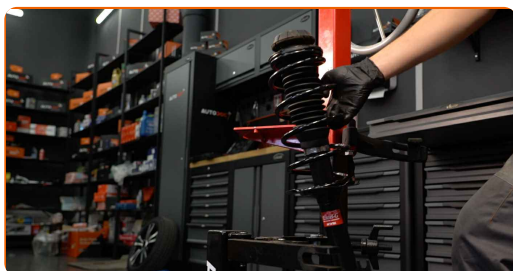
**Výmena: pružin podvozku – Peugeot 107 PM PN. Tip:**

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

- 54** Uvoľnite pružinu.



- 55** Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.

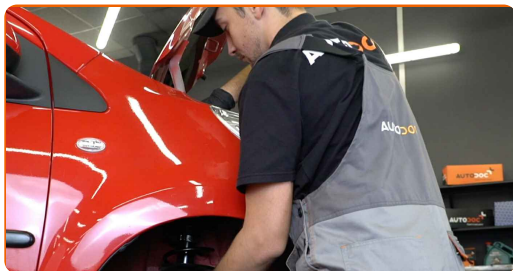


- 56** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



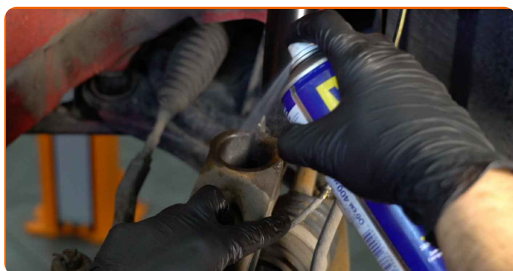
57

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



58

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

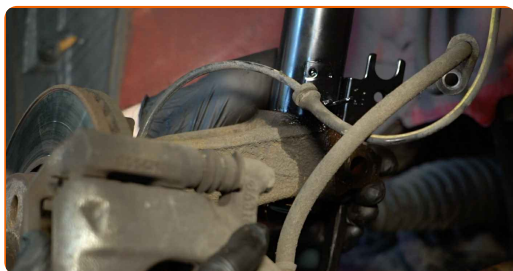


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. Peugeot 107 PM PN

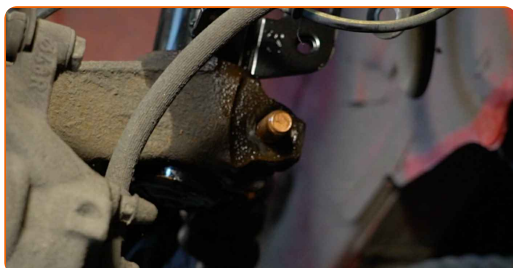
59

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

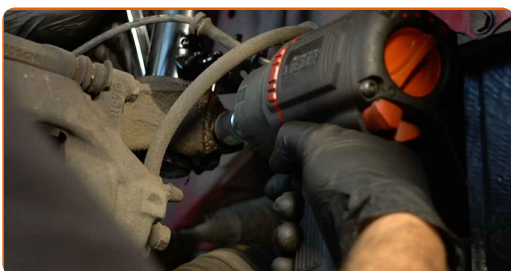


60

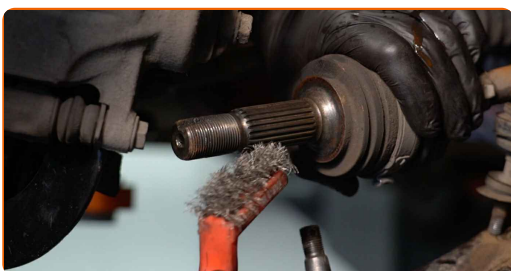
Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



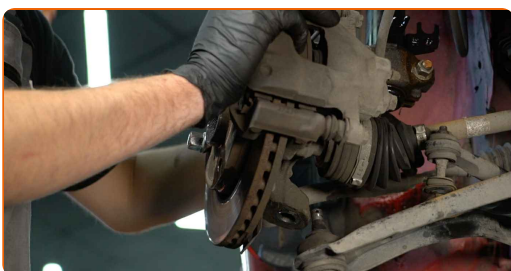
- 61** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



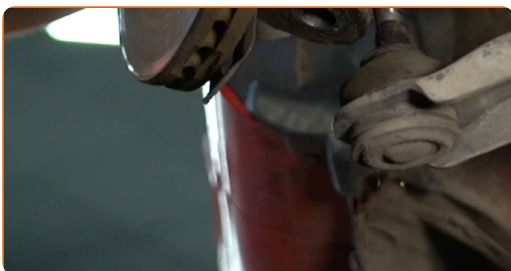
- 62** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 63** Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



- 64** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



## AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružin podvozku – Peugeot 107 PM PN. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

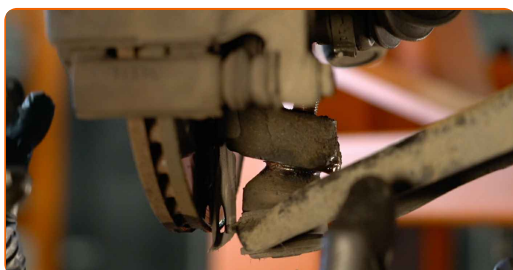
65

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



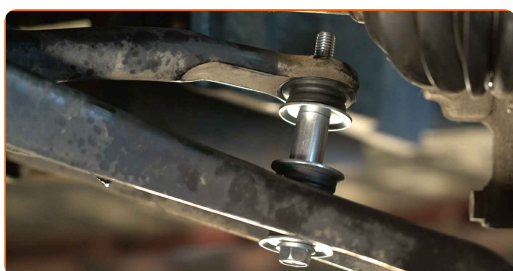
66

Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.

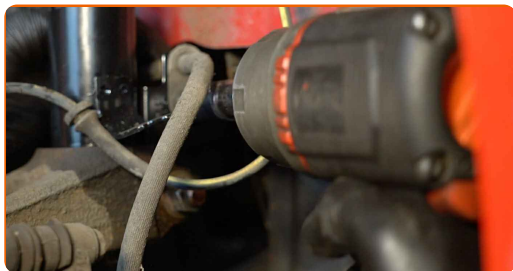


67

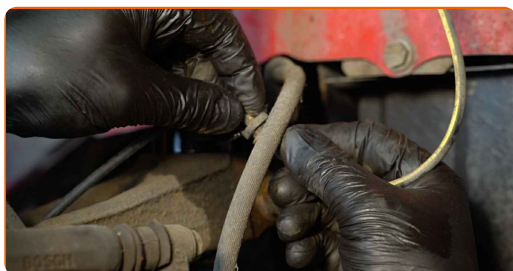
Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



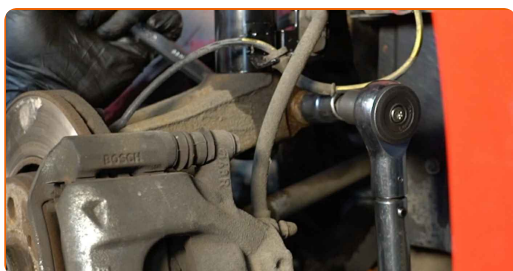
**68** Upevnite upevňovací svorku brzdové hadičky k vzperě tlmiča. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčňový klíč.



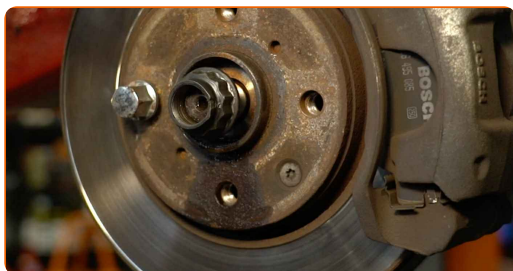
**69** Zapojte konektory ABS snímača.



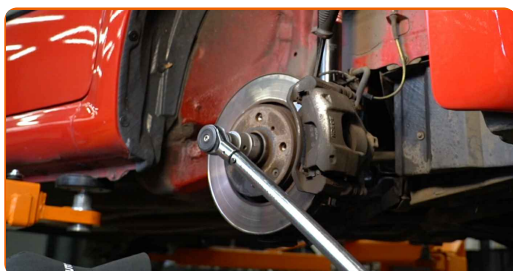
**70** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použijte kombinačný kľúč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 52 Nm.



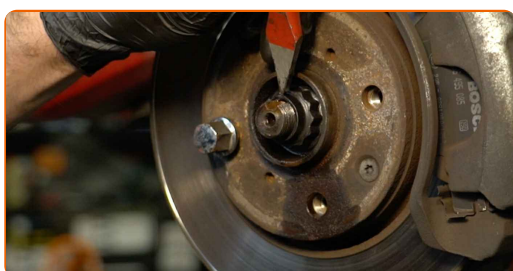
**71** Nainštalujte upevňovaciu maticu.



- 72** Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 216 Nm.



- 73** Nainštalujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



- 74** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.

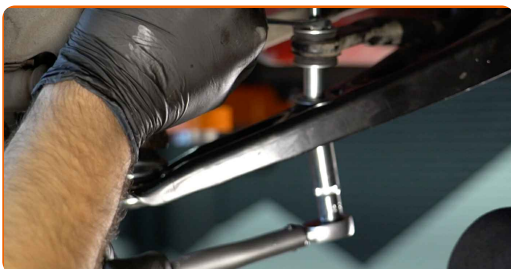


- 75** Nainštalujte závlačku. Použite páčidlo.



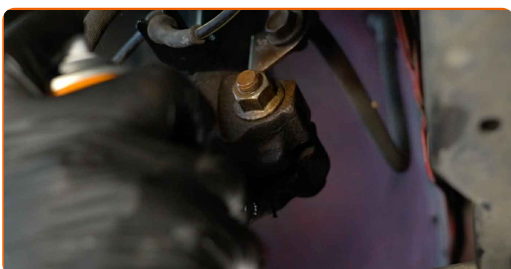
76

Uťahnite upevňovací prvok spájajúci stabilizátor s ovládacím ramenom. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 18 Nm.



77

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



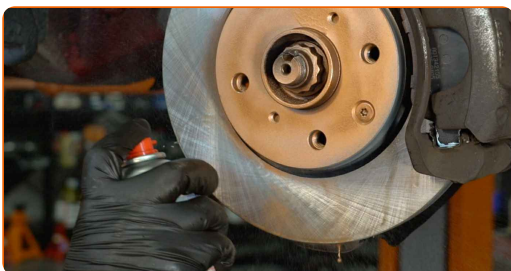
78

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



79

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: pružin podvozku – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

80

Nainštalujte koleso.

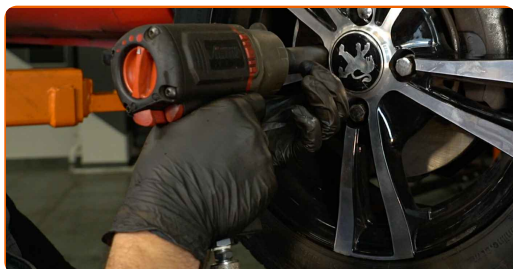


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Peugeot 107 PM PN

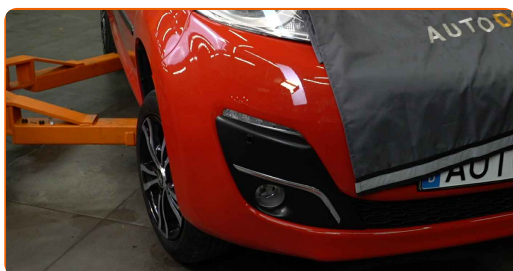
81

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



82

Dajte auto na zem.



83

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.





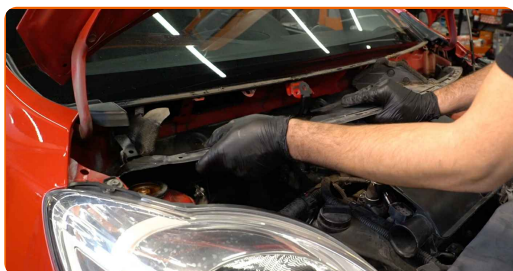
84

Natrite upevnenia ložiska vzpery tmiča. Použite medené mazivo.



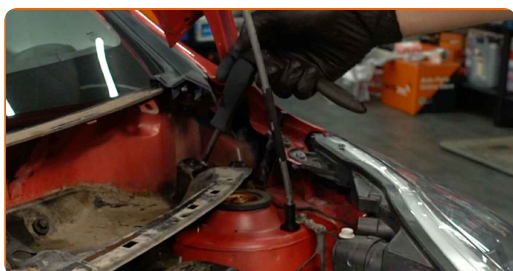
85

Nainštalujte panel v zostave s tiahom ramien stieračov.



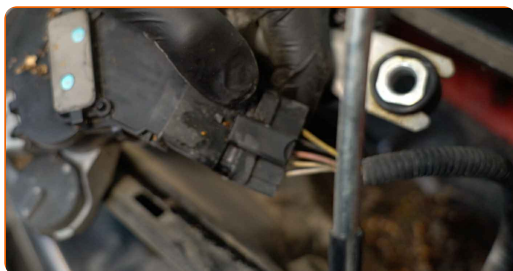
86

Zaskrutkujte upevňovacie prvky panela tiahla ramien stieračov čelného skla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



87

Pripevnite konektor stieračov čelného skla.



88

Nainštalujte kryty ramena stieračov.



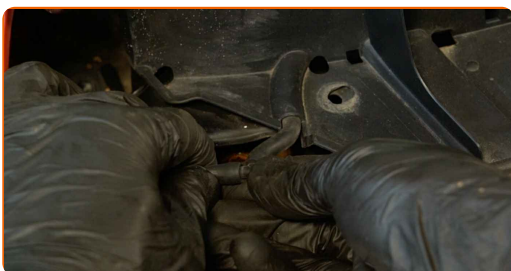
89

Nainštalujte spony krytu pod stierače.



90

Pripojte hadičku trysky ostrekovačov čelného skla.



91

Nainštalujte ramená stieračov.

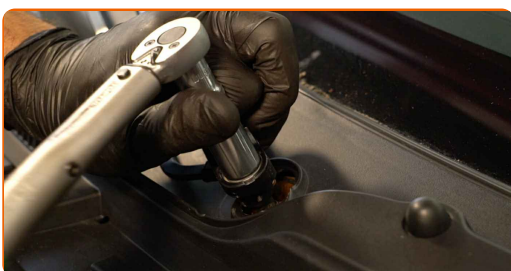


Výmena: pružin podvozku – Peugeot 107 PM PN. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Nepomýľte si ramená stieračov na strane vodiča a spolujazdca.

92

Utiahnite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 18 Nm.



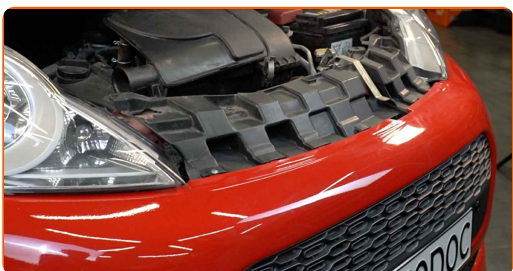
93

Nainštalujte kryty na matice ramien stieračov.



94

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



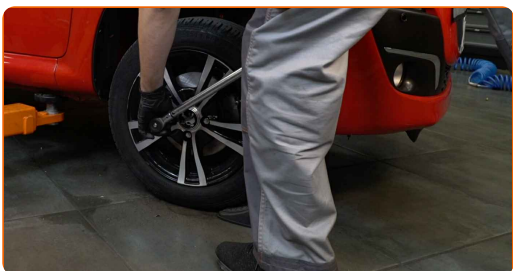
95

Zatvorte kapotu.



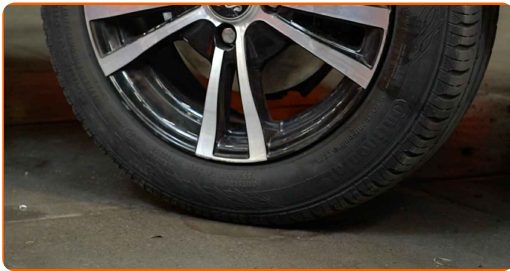
96

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



97

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE PEUGEOT**

**PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE PEUGEOT 107 PM PN**

**PRUŽINA PODVOZKU PRE PEUGEOT: KÚPIŤ TERAZ**

**PRUŽINA PODVOZKU PRE PEUGEOT 107 PM PN:  
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.