



Ako vymeniť guľový čap
riadenia na **Peugeot 107**

PM PN – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL



ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi,
PEUGEOT 108 Hatchback 1.2, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi 72

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – PEUGEOT 107 PM PN. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Plochý Skrutkovač
- Rezacie kliešte
- Posuvné meradlo
- Páčidlo
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 107 PM PN. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – PEUGEOT 107 PM PN. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1



Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

2



Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

3



Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Peugeot 107 PM PN

5

Odstráňte koleso.



6

Odstráňte vodiacu závlačku upevňujúcu tiahlo riadenia. Použite páčidlo. Použite plochý skrutkovač. Použite strihacie kliešte.



7

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 8** Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaníu kolies. Použite posuvné meradlo.



- 9** Uvoľnite skrutku zaistujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.17.



- 10** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



- 11** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



12

Odskrutkujte koncovku od tiahla.



13

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



14

Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.



Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 107 PM PN. Profesionáli odporúčajú:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

15

Pripojte koncovku kľbu riadenia ku kľbu riadenia.

**16**

Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.

**17**

Naskrutkujte blokovaciu maticu čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite kombinačný kľúč č.19.

**18**

Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 47 Nm.



19

Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaníu kolies. Použite posuvné meradlo.

**20**

Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 33 Nm.

**21**

Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.

**22**

Natrite povrch, kde je brzdrový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



23

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 107 PM PN. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

24

Nainštalujte koleso.



Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

25

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



26

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.

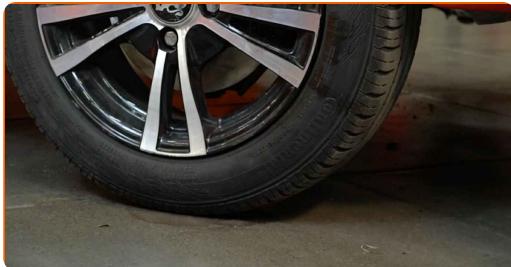


Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 107 PM PN. Odporučajú odborníci z AUTODOC:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

27

Odstraňte zdviháky a kliny.



VÝBORNE! 

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE PEUGEOT

GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE PEUGEOT 107 PM PN

GUĽOVÝ ČAP RIADENIA PRE PEUGEOT: KÚPIŤ TERAZ

**GUĽOVÝ ČAP RIADENIA PRE PEUGEOT 107 PM PN:
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísně dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.