



Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na  
**PEUGEOT 2008 Kombi**  
**(CU\_)** – návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

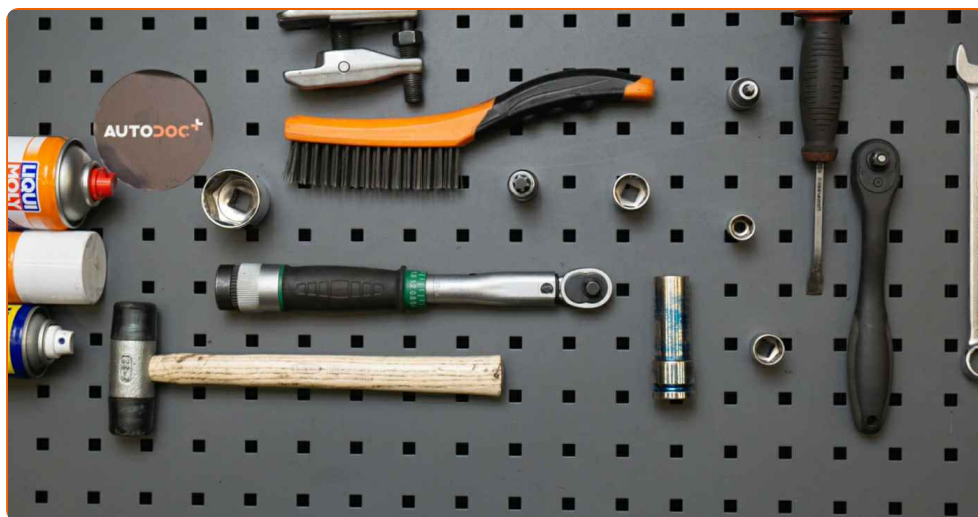
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) 1.5 BlueHDI 100

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

## VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – PEUGEOT 2008 KOMBI (CU\_). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Sprej na elektroniku
- Viacúčelové mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 35
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Hviezdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Nástroj na odstránenie spony
- Kliešte na segrovky
- Nárazový skrutkovač
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Separátor ložísk
- Zverák
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

## Výmena: ložiska kola – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – PEUGEOT 2008 KOMBI (CU\_). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_)

5

Odstráňte koleso.



6

Odstráňte klinový kolík matice nápravy homokinetického kĺbu. Použite páčidlo.



7

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.35. Použite vratidlo.



8 Odstráňte upevňujúcu maticu.



9 Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10 Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



11 Odstráňte stabilizačnú tyč.



- 12 Vyčistite upevňovací prvok svorky, ktorá spája brzdovú hadičku k tlmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 13 Odskrutkujte upevňovaciu svorku brzdovej hadičky od vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13.



- 14 Odpojte upevňovaciu svorku brzdovej hadičky.



- 15 Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



16

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



17

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



18

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



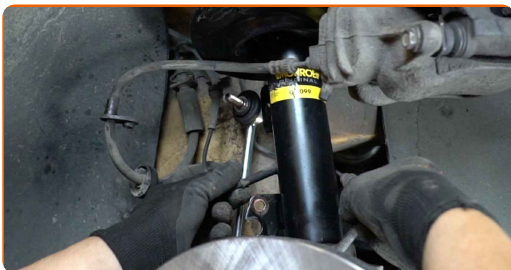


## Výmena: ložiska kola – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Profesionáli odporúčajú:

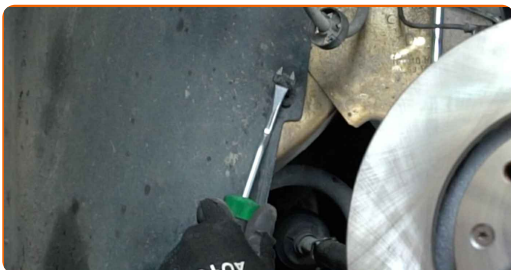
- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

**19**

Odpojte vodiče snímača ABS.


**20**

Odstráňte plastové spony obloženia podbehu kola. Použite nástroj na odstránenie spony.



21 Odstráňte kryt oblúku kolesa.



22 Odpojte konektor ABS snímača.



23 Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite nárazový skrutkovač.



24 Odstráňte brzdový kotúč.



25 Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



26

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



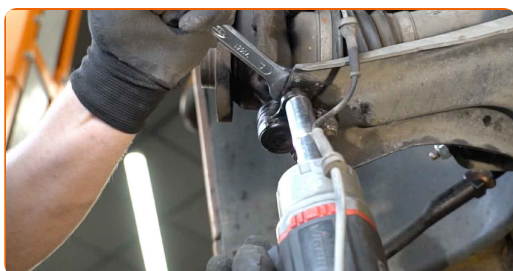
27

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



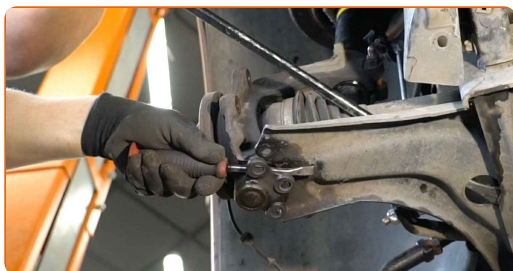
28

Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



29

Odpojte guľový čap z ramena. Použite páčidlo.



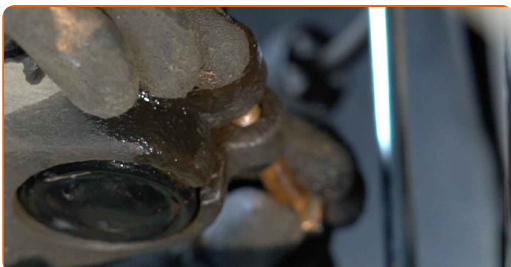
- 30 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 31 Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



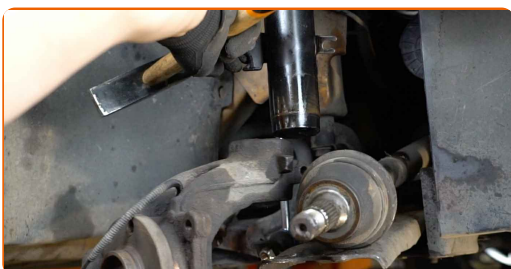
- 32 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 33 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



- 34 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite kladivo.



**35** Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



**36** Do zveráka chyťte hlavu ložiska čapu riadenia v zostave s nábojom kola.



**37** Vyčistite montážnu pozíciu ABS senzora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**38** Odskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

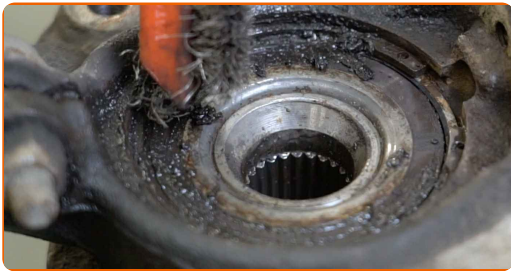


**39** Odpojte snímač ABS. Použite plochý skrutkovač.



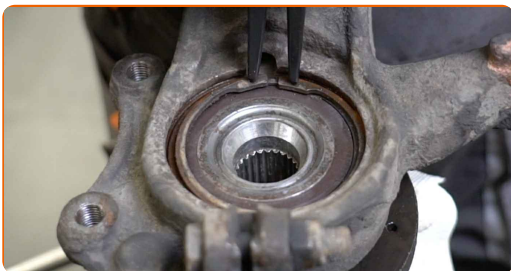
40

Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



41

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



42

Uvoľnite zverák a odstráňte hlavu ložiska čapu riadenia v zostave s nábojom kola.

43

Odstráňte náboj kola z kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



44

Vytlačte vnútornú koľajničku ložiska z náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite separátor ložísk.



45

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



46

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite viacúčelový čistiaci sprej. Použite sprej WD-40.



47

Vtlačte nové ložisko do klbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kola – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

48

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



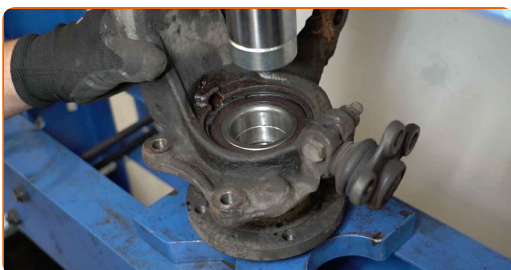
49

Vyčistite náboj. Použite sprej WD-40.



50

Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



### AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že poloha náboja kolesa je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

51

Natrite upevňovací prvok ABS senzora. Použite viacúčelový čistiaci sprej. Použite viacúčelové mazivo.





52 Zapojte snímač ABS.



53 Utiahnite upevňovací prvok, ktorý spája ABS senzor k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



54 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



55 Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



56 Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



57

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



58

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



59

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



60

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



### AUTODOC odporúča:

- PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

61

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



62

Nainštalujte hnací hriadeľ.



63

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



64

Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



65

Zapojte konektory ABS snímača.



66 Ošetríte konektor ABS snímača. Použite dielektrické mazivo.



67 Pripevníte konektor ABS snímača.



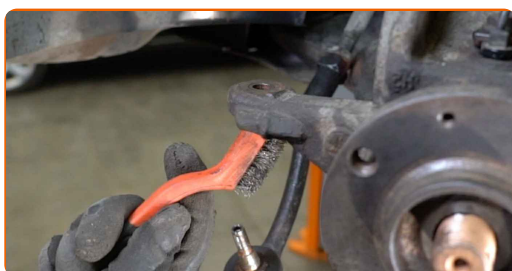
68 Nainštalujete kryt oblúku kola do svojej montážnej pozície.



69 Znova nainštalujete plastové spony obloženia podbehu kola.

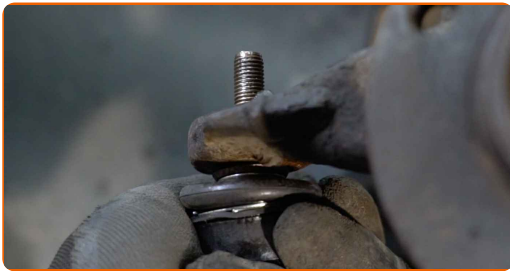


70 Vyčistíte montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



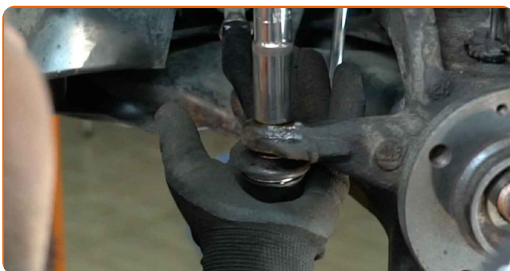
71

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



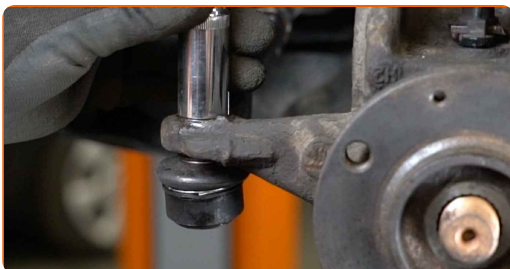
72

Zaskrutkujte upevňovacu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



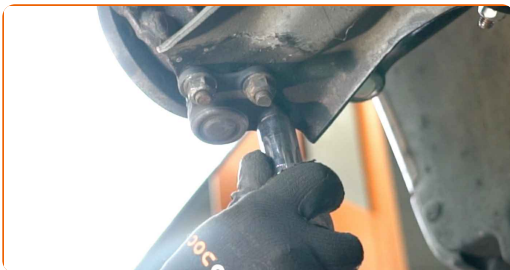
73

Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



74

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 75** Uťahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



- 76** Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



- 77** Nainštalujte brzdový kotúč.



- 78** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



**79** Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



**80** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 105 Nm.



**81** Zaistite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky.

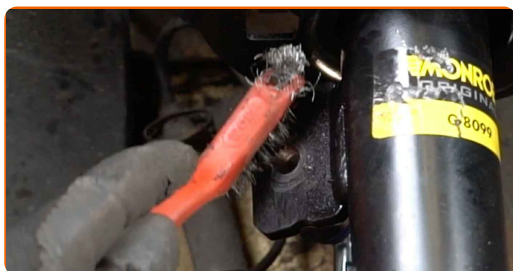


**82** Upevnite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



83

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



84

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



85

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 43 Nm.



86

Nainštalujte upevňovaciu maticu.

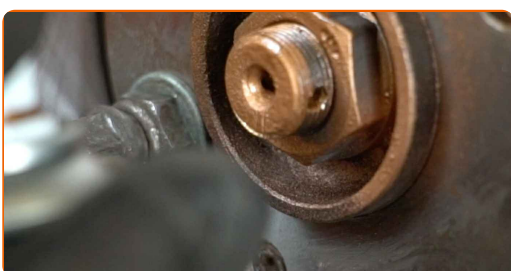




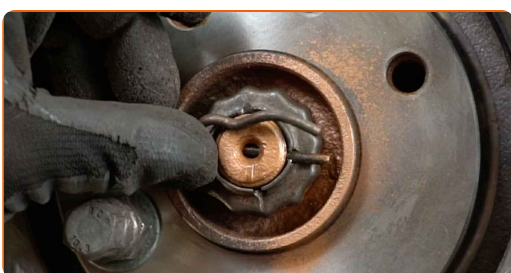
- 87** Uťahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.35. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 245 Nm.



- 88** Natrite upevnenie osi homokinetického kĺbu. Použite medené mazivo.



- 89** Nainštalujte klinový kolík matice nápravy homokinetického kĺbu. Použite páčidlo.



- 90** Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



- 91** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



92

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



93

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

94

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 2008 Kombi (CU\_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

95

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



96

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



97

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.