



Ako vymeniť predné  
spodné rameno na  
**PEUGEOT 206+**  
**Hatchback (2L, 2M) –**  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – PEUGEOT 206+  
HATCHBACK (2L, 2M). ZOZNAM POTREBNÝCH  
NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: predné spodné rameno – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

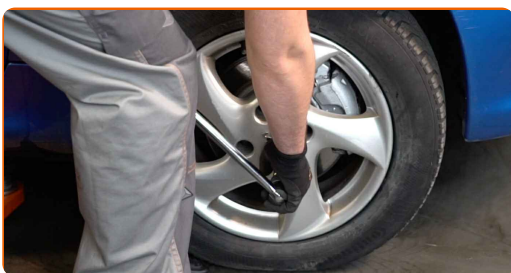
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

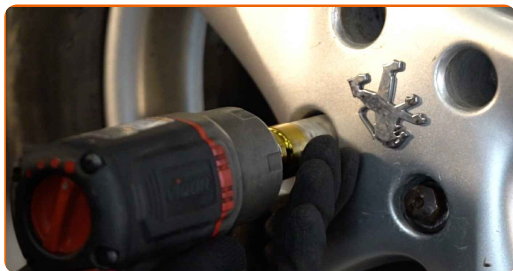


**4** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



**5** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

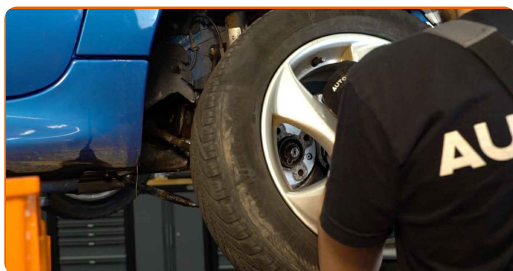
**6** Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: predné spodné rameno – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

**7** Odstráňte koleso.



**8** Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu.

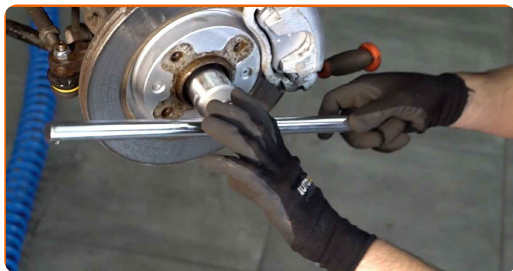


**9** Odstráňte závlačku. Použite páčidlo.



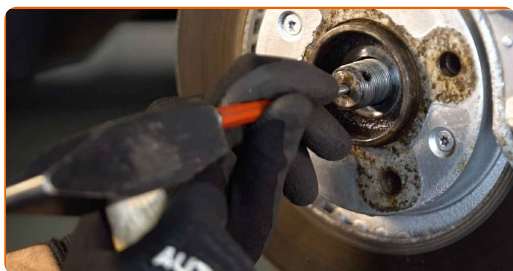
10

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite vratidlo. Použite páčidlo.



11

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



12

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



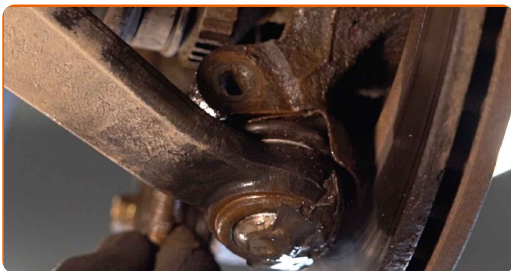
13

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17.

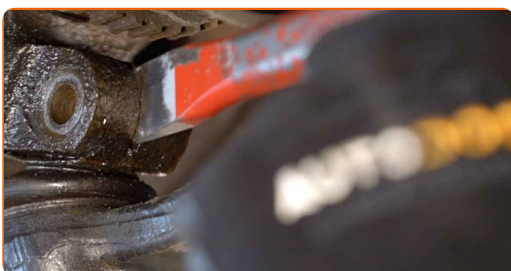




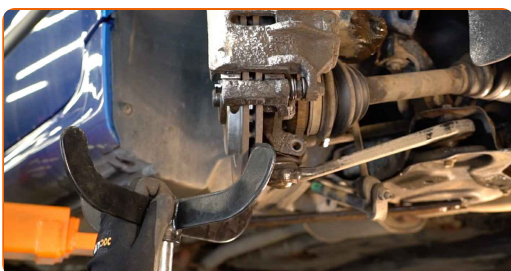
**14** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



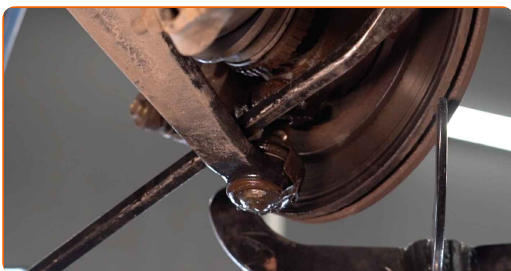
**15** Uvoľnite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap ovládacieho ramena k hlave ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



**16** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

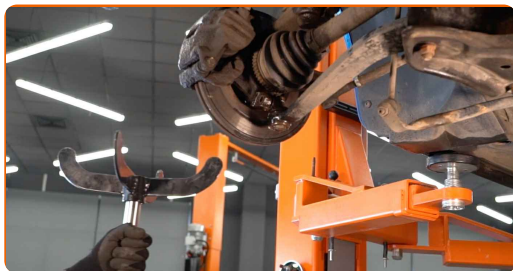


**17** Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite páčidlo.



18

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

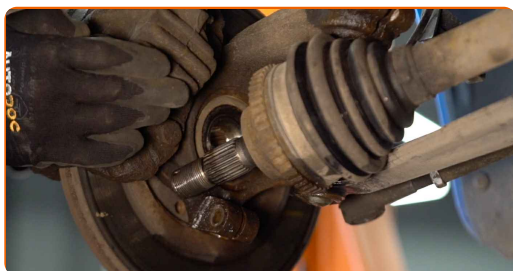


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

19

Vyberte hnací hriadeľ z kĺbu riadenia a zdvihnutím ho pripojte ku karosérii.



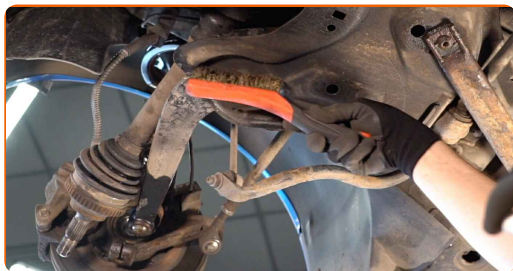
Výmena: predné spodné rameno – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).



20

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

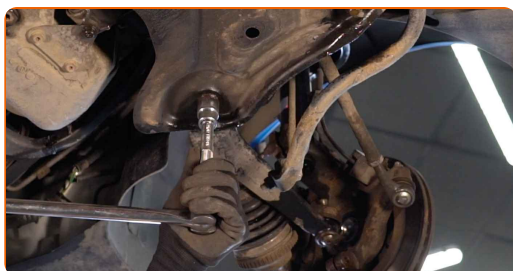


Výmena: predné spodné rameno – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

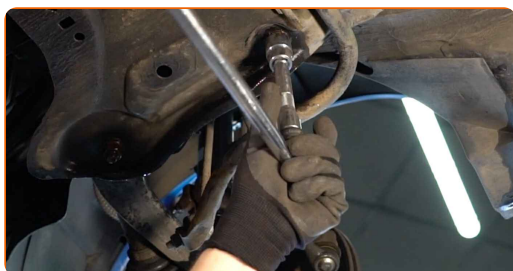
21

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



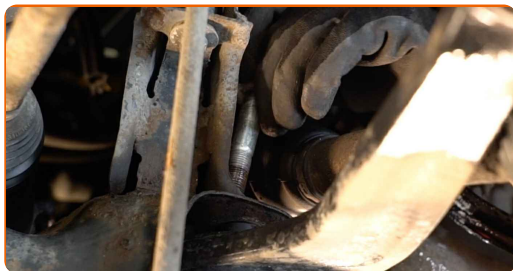
22

Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



23

Odstráňte upevňovacie skrutky.



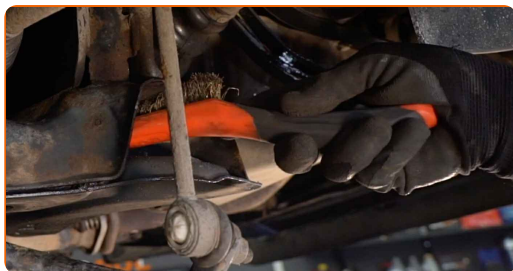
24

Odstráňte rameno.



25

Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



26

Nainštalujte nové rameno.

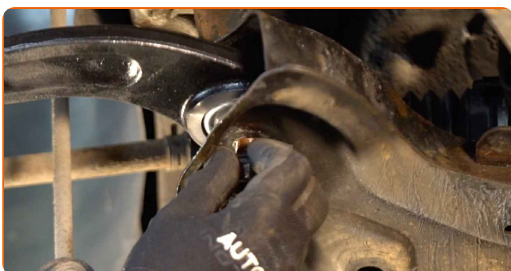


Výmena: predné spodné rameno – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

27

Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena.



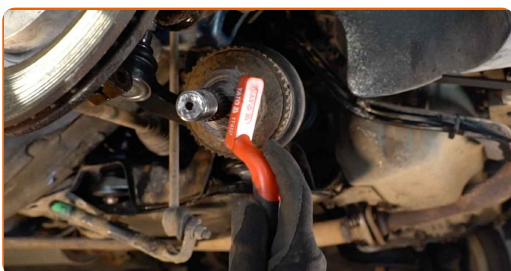
28

Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite nástavec č.21.

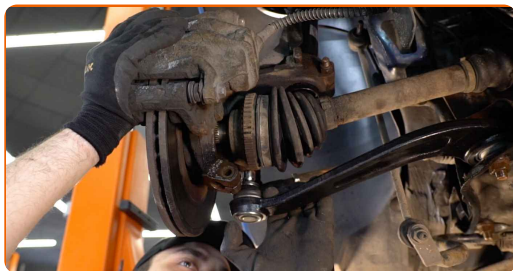


29

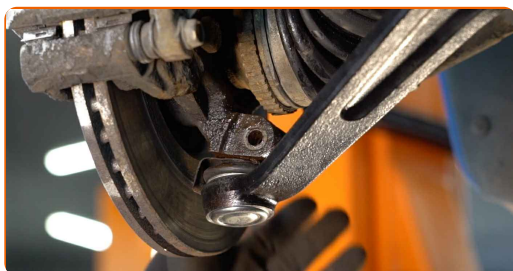
Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



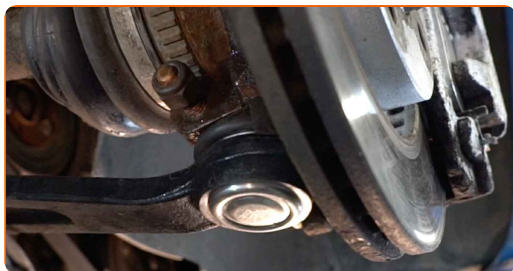
**30** Nainštalujte hnací hriadeľ.



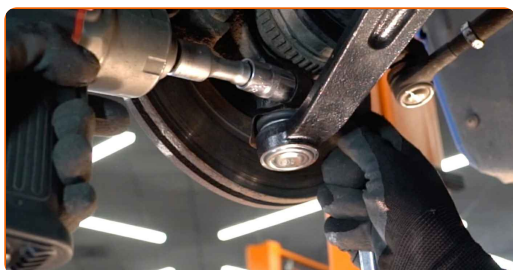
**31** Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.



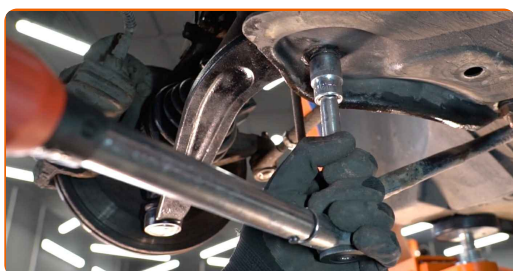
**32** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



**33** Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite nástavec č.17. Použite kombinačný kľúč č.17.



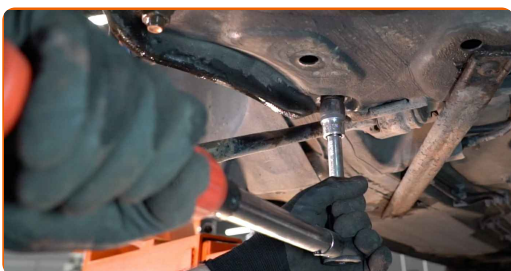
**34** Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 111 Nm.





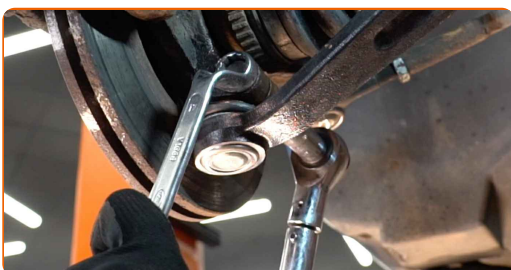
35

Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 111 Nm.



36

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



37

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.

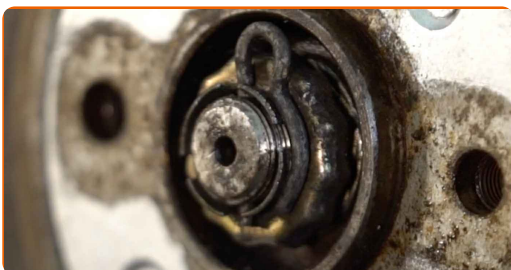
38

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 245 Nm.



39

Nainštalujte závlačku. Použite páčidlo.



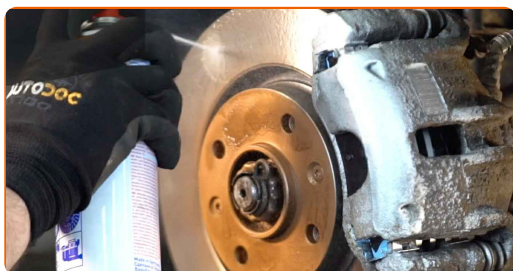
40

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



41

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

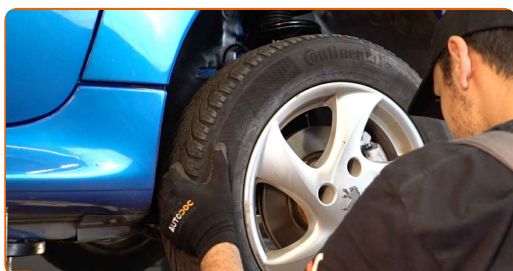


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

42

Nainštalujte koleso.



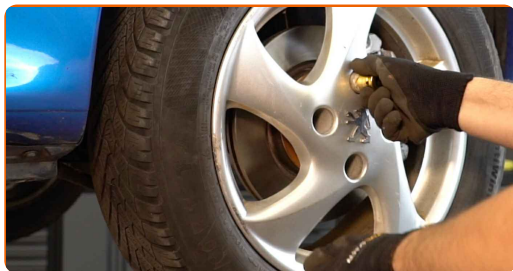
Výmena: predné spodné rameno – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.



43

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



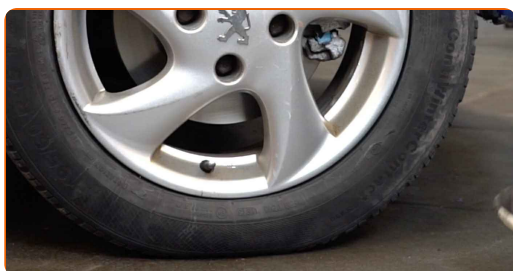
44

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



45

Odstráňte zdviháky a klíny.



46

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

47

Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.