

 **AUTODOC CLUB**

Ako vymeniť guľový čap
riadenia na **Peugeot 206**
CC 2D – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

**i Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 305 II Saloon 1.5, PEUGEOT 305 II Saloon 1.9 D, PEUGEOT 305 II Estate 1.3, PEUGEOT 305 I Estate 1.3, PEUGEOT 305 II Estate 1.5, PEUGEOT 305 I Estate 1.5, PEUGEOT 605 Sedan 2.1 Turbo diesel, PEUGEOT 605 Sedan 2.0, PEUGEOT 605 Sedan 2.0 Turbo, PEUGEOT 605 Sedan 3.0, PEUGEOT 605 Sedan 3.0 SV 24, PEUGEOT 106 I Hatchback 1.4 D, PEUGEOT 106 I Hatchback 1.0, PEUGEOT 106 I Hatchback 1.1, PEUGEOT 106 I Hatchback 1.3, (+ 105)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – PEUGEOT 206
CC 2D. POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.20
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Posuvné meradlo
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC odporúča:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Peugeot 206 CC 2D – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 206 CC 2D. Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



6

Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



7

Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.22.



8

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



9

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



10

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite priebojník. Použite kladivo.



11 Odskrutkujte koncovku od tiahla.



12 Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13 Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.



Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 206 CC 2D. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

14 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



15 Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaníu kolies. Použite posuvné meradlo.



16 Natrite závitovú časť tiahla riadenia. Použite medené mazivo.

17 Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



18 Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.20. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.

19 Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



20

Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



21

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



22

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 206 CC 2D. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

23

Nainštalujte koleso.



Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 206 CC 2D. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

24

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



25

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



Výmena: guľového čapu riadenia – Peugeot 206 CC 2D. Tip:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

26

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE PEUGEOT

GULŔOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE PEUGEOT 206 CC 2D

GULŔOVÝ ČAP RIADENIA PRE PEUGEOT: KÚPIŤ TERAZ

**GULŔOVÝ ČAP RIADENIA PRE PEUGEOT 206 CC 2D:
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.