



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **PEUGEOT**
207 CC – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

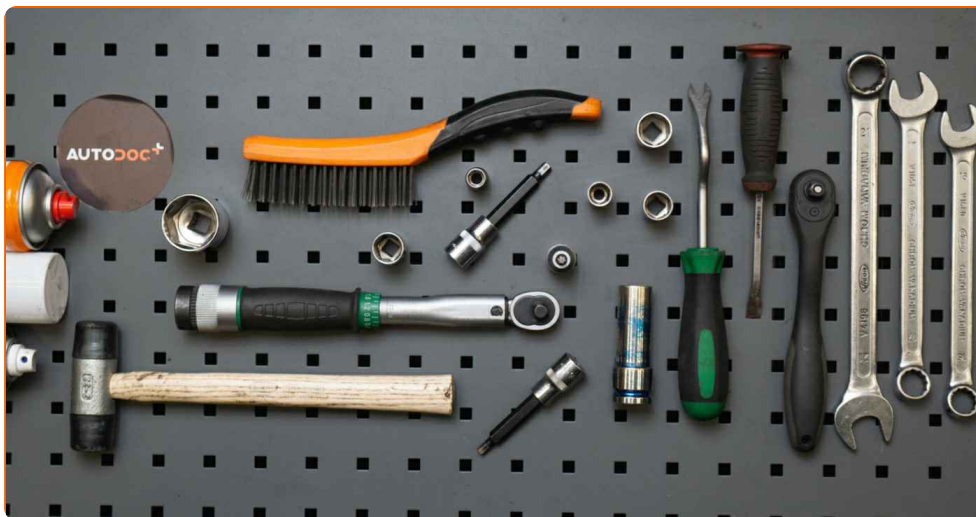
Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
PEUGEOT 207 CC. ZOZNAM POTREBNÝCH
NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.21
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 35
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Priebojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 207 CC. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: TLMIČOV PRUŽENIA – PEUGEOT 207 CC. VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1 Otvorte kapotu.

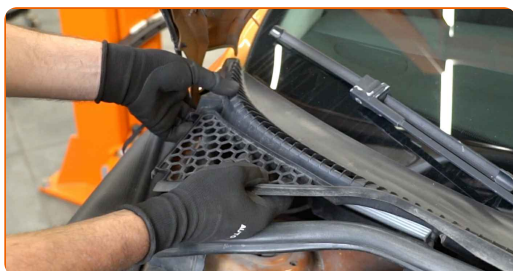
2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odstráňte kryt uloženia kabínového filtra.

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 207 CC. Tip:

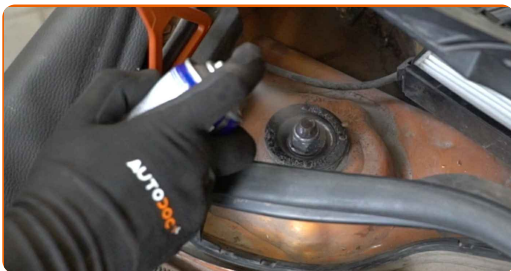
- Pri odstraňovaní súčiastky neaplikujte mnoho sily. Inak by ste mohli poškodiť súčiastku.

4 Zdvihnite plastový kryt pod stierače.



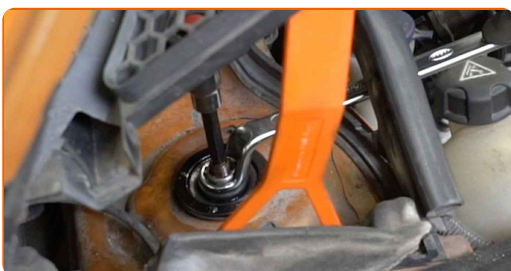
5

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



6

Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



7

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

8

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

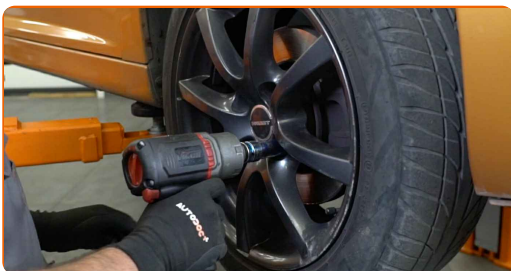


9

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

10

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

11 Odstráňte koleso.



12 Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13 Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



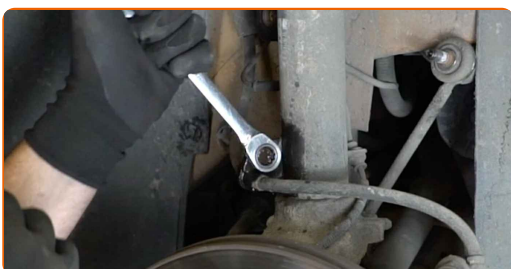
14 Odstráňte stabilizačnú tyč.



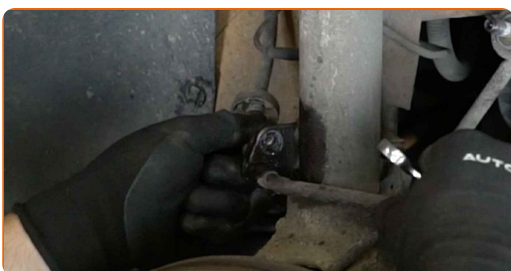
- 15** Vyčistite upevňovací prvok svorky, ktorá spája brzдовú hadičku k tlmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 16** Odskrutkujte upevňovaciú svorku brzdovej hadičky od vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13.



- 17** Odpojte upevňovaciú svorku brzdovej hadičky.



- 18** Odpojte vodiče snímača ABS. Použite páčidlo.



19

Odstráňte klinový kolík matice nápravy homokinetického klíbu. Použijte páčidlo.



20

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použijte drôtenú kefu. Použijte sprej WD-40.



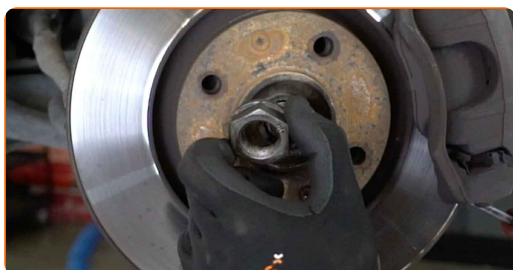
21

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použijte nástavec č.35. Použijte vratidlo.



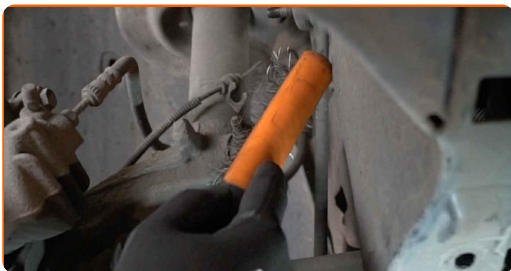
22

Odstráňte upevňujúcu maticu.



23

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola.



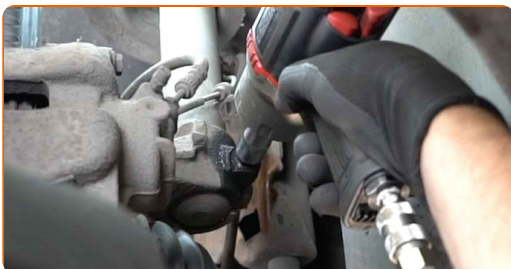
24

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



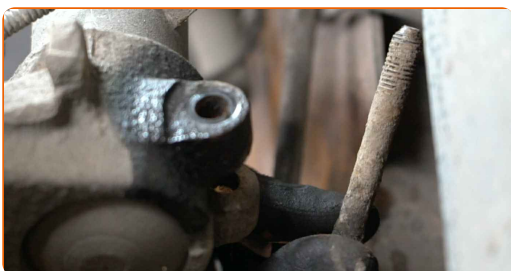
25

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



26

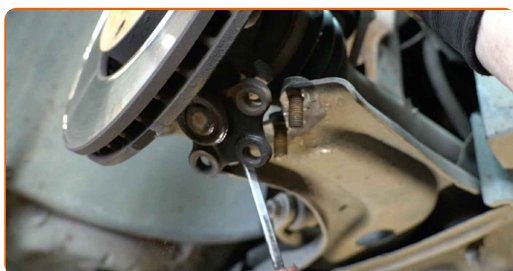
Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 27** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 28** Odpojte guľový čap z ramena. Použite páčidlo.



- 29** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 30** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



31 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite kladivo.



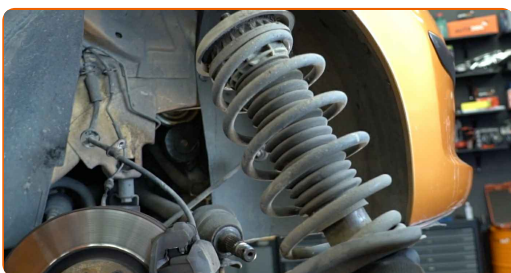
32 Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.



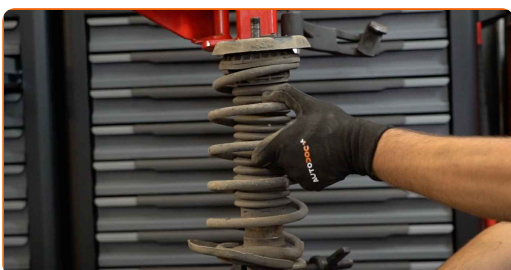
AUTODOC odporúča:

- PEUGEOT 207 CC – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

33 Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



34 Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC odporúča:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaisťte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

35

Stlačte pružinu.



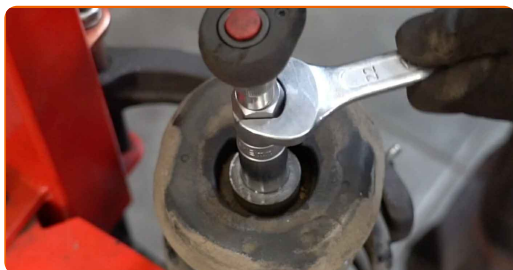
36

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



37

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



38 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



39 Uvoľnite vinutú pružinu.



40 Odstráňte pružinu.



41 Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 207 CC. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

42

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

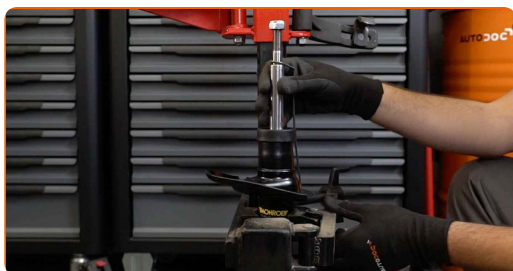


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 207 CC. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

43

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



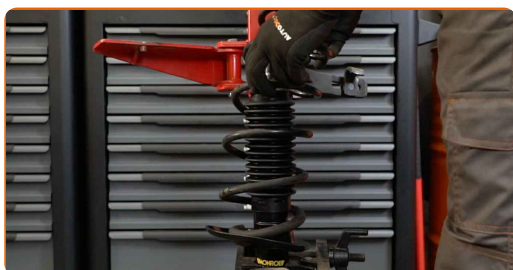
44

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.

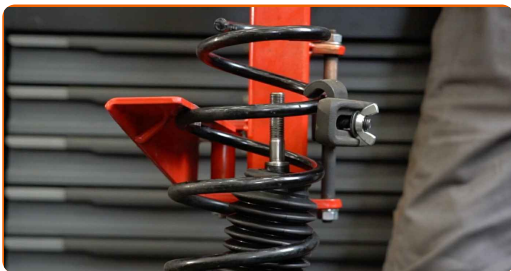


45

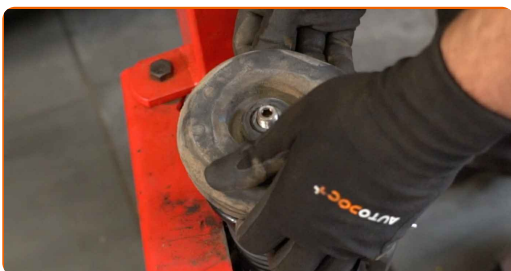
Nainštalujte pružinu na tlmič.



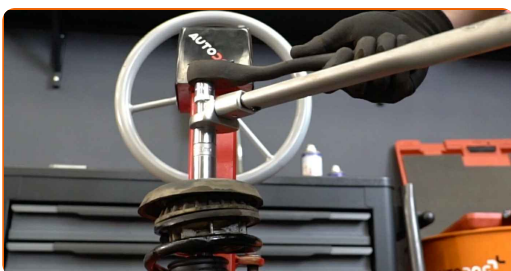
46 Stlačte pružinu.



47 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



48 Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – PEUGEOT 207 CC. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.
- Počas inštaláčného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.

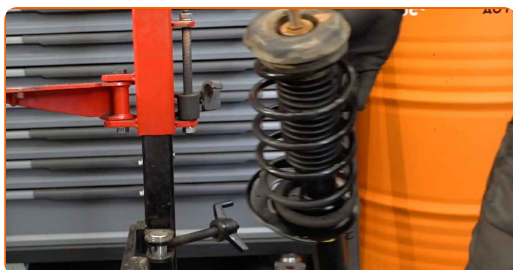
49 Uvoľnite pružinu.



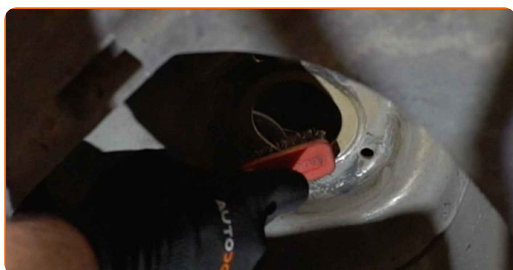
50 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



51 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



52 Natrite montážne pozície tlmiča pruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



53 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



54

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neťahujte ho.

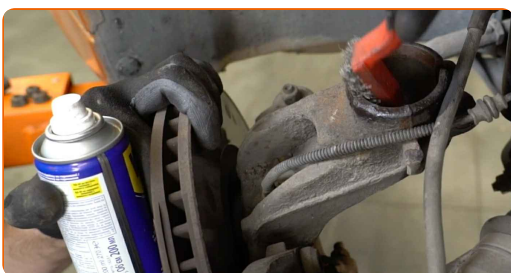


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 207 CC. Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

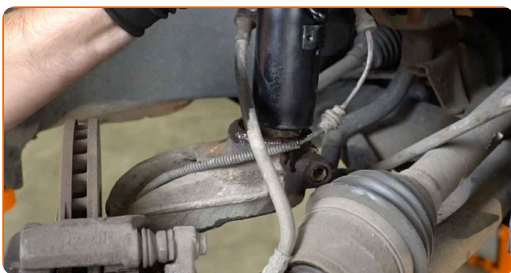
55

Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



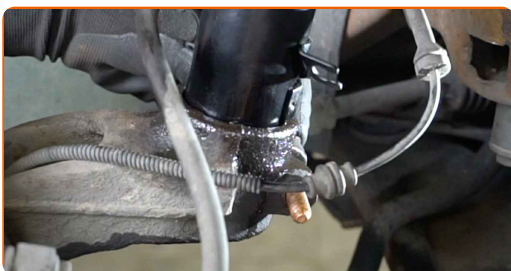
56

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

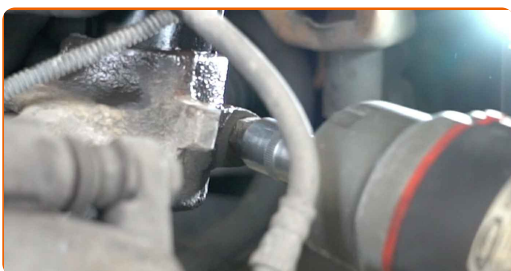


57

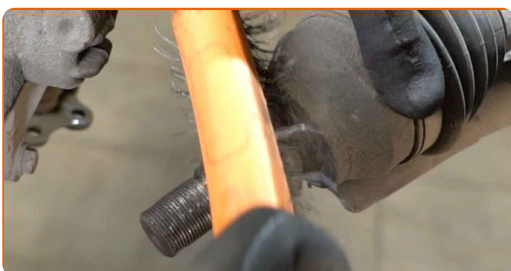
Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



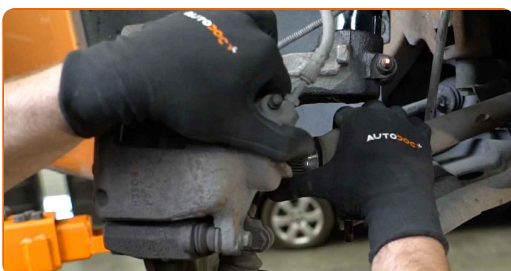
- 58** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



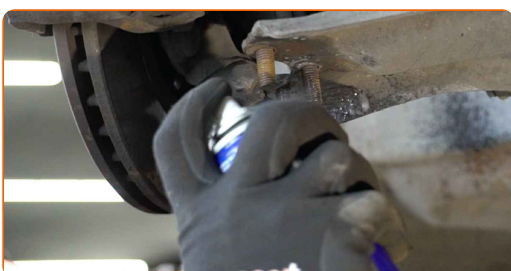
- 59** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



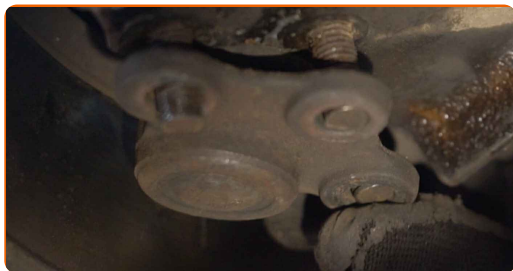
- 60** Nainštalujte hnací hriadeľ.



- 61** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



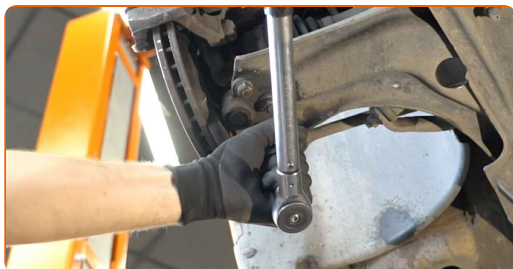
62 Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite páčidlo.



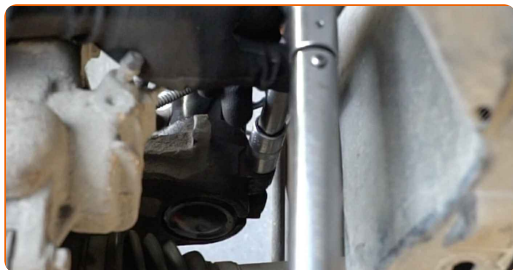
63 Zaskrutkujte upevňovacie prvky guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



64 Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



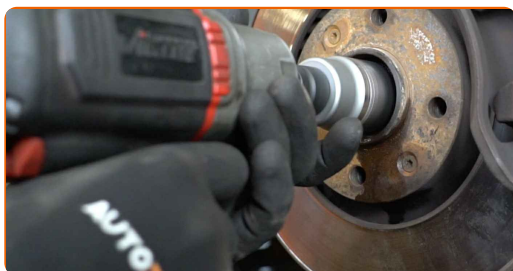
65 Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



66 Nainštalujte upevňovaciu maticu.



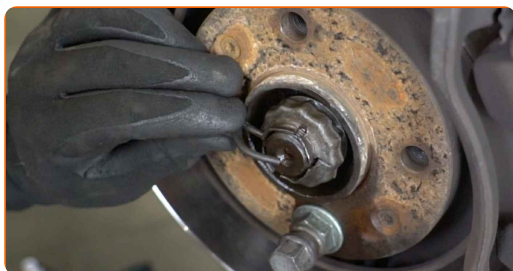
67 Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.35. Použite ráčňový kľúč.



68 Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.35. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 245 Nm.



69 Nainštalujte klinový kolík matice nápravy homokinetického kĺbu. Použite páčidlo.



70 Zaistite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky.

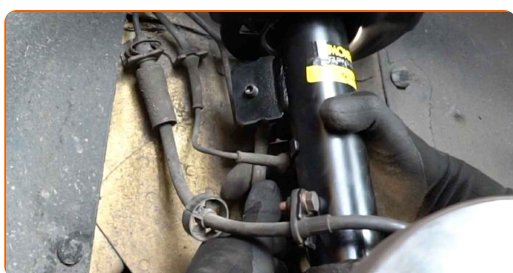
- 71** Upevnite upevňovací svorku brzdovej hadičky k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 17 Nm.



- 72** Zapojte konektory ABS snímača.



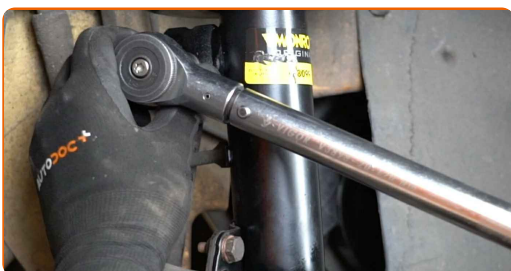
- 73** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



- 74** Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 75** Uťahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 43 Nm.

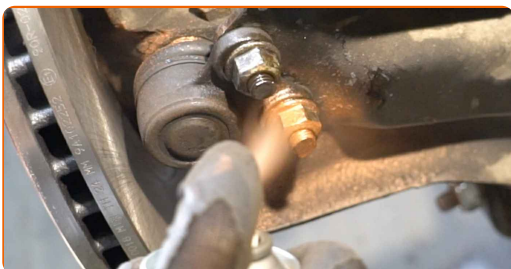


- 76** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

AUTODOC odporúča:

- PEUGEOT 207 CC – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

- 77** Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite medené mazivo.



- 78** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



79

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 207 CC. Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

80

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. PEUGEOT 207 CC

81

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



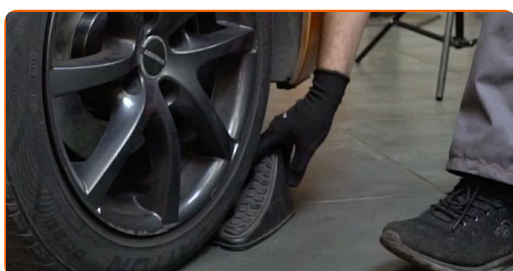
82

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



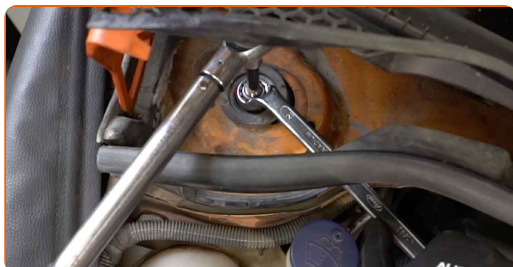
83

Odstráňte zdviháky a klíny.



84

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.

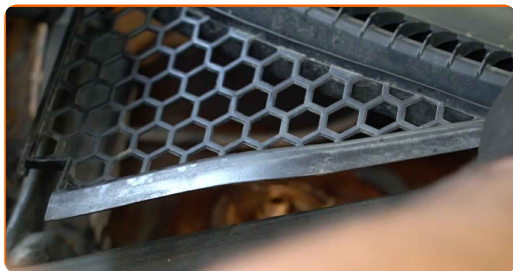


85

Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



86 Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



87 Nainštalujte kryt uloženia kabínového filtra. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.

AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 207 CC. Pri inštalácii nepoužívajte príliš veľkú silu. Môže sa tým poškodiť súčiastka.

88 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

89 Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.