



Ako vymeniť zadné
tlmiče pruženia na
PEUGEOT 207 CC –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
 PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMENA: TLMIČOV PRUŽENIA – PEUGEOT 207 CC.
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. E16
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Nástroj na odstránenie spony
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

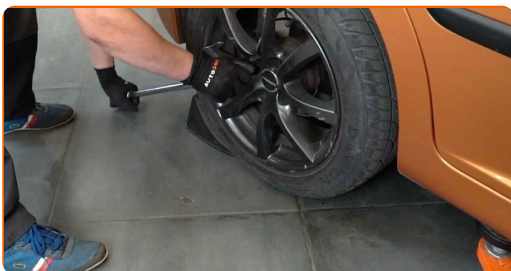
Výmena: tlmičov pruženia – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC odporúča:

- Oba tlmiče zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý tlmič zadného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - PEUGEOT 207 CC – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.

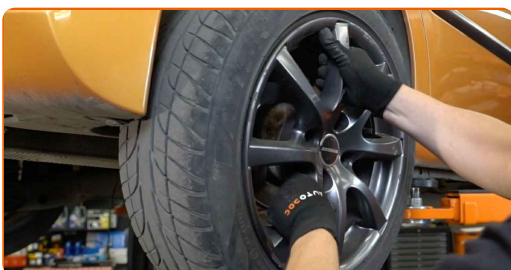


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. PEUGEOT 207 CC

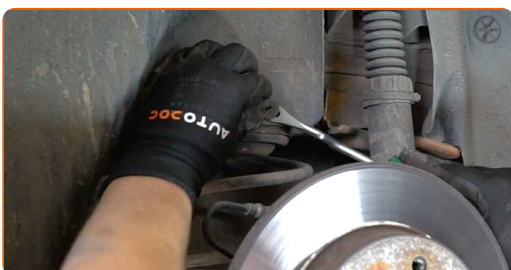
5

Odstráňte koleso.



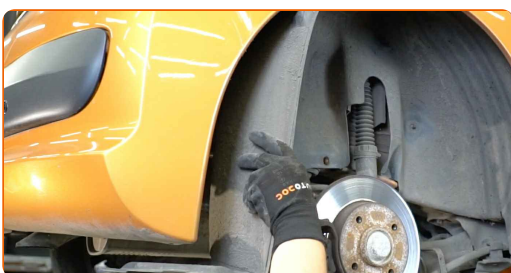
6

Odstráňte plastové spony obloženia podbehu kolesa. Použite nástroj na odstránenie spony.



7

Odstráňte kryt oblúku kolesa.



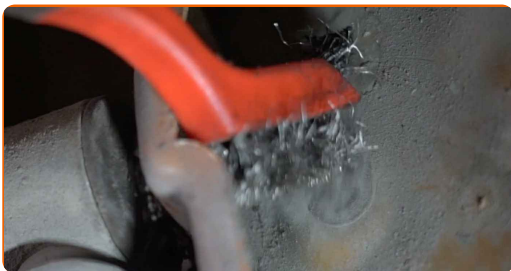
8

Podprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



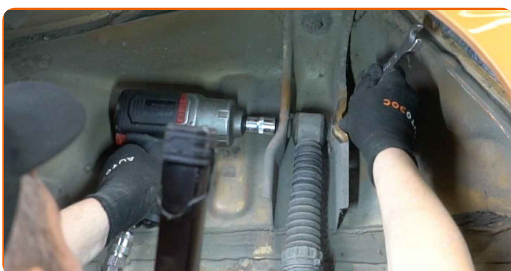
9

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10

Odskrutkujte vrchné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



11

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



12

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13

Odskrutkujte spodné upevnenie tmiča. Použite nástavec č.E16. Použite ráčňový kľúč.



14

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

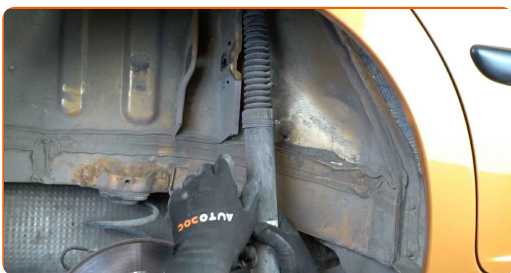


Výmena: tmičov pruženia – PEUGEOT 207 CC. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ak sa chcete vyhnúť zraneniu, tmič držte pri odskrutkovaní skrutiek.

15

Odstráňte tmič.



16

Vyčistite montážne miesta tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

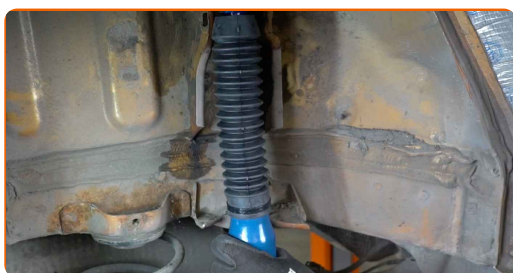


AUTODOC odporúča:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

17

Umiestnite tlmič do oblúku kolesa a upevnite ho.



18

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

19

Zaskrutkujte spodné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.E16. Použite ráčňový kľúč.

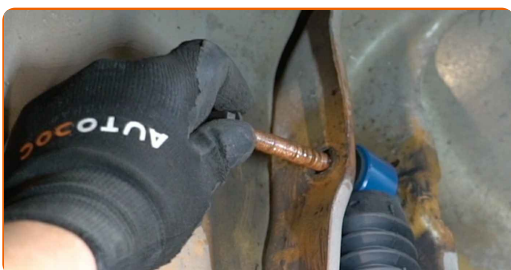


AUTODOC odporúča:

- PEUGEOT 207 CC – Pre vyhnutie sa zraneniu držte tlmič pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

20

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



21

Zaskrutkujte vrchný upevňovací prvok tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



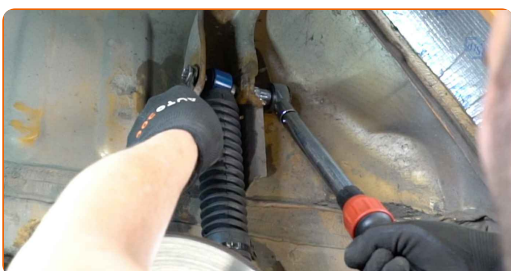
22

Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



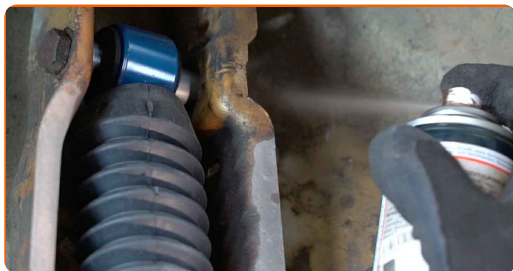
23

Utiahnite vrchné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



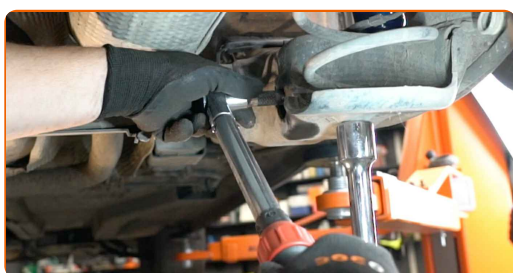
24

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



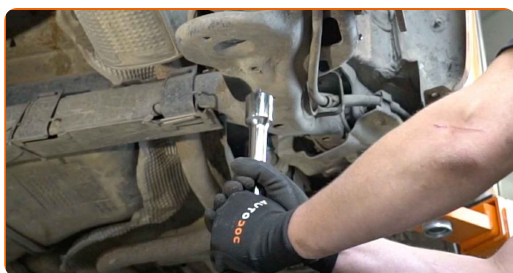
25

Utiahnite spodné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.E16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



26

Odstráňte upevnenie spod nosníka zadnej nápravy.



Výmena: tlmičov pruženia – PEUGEOT 207 CC. Profesionáli odporúčajú:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

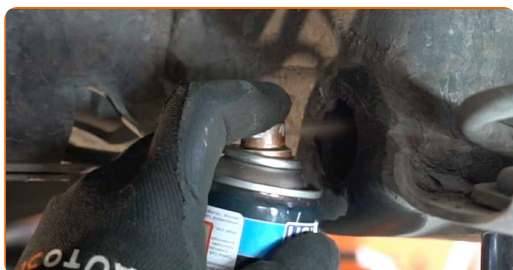
27 Nainštalujte kryt oblúku kola do svojej montážnej pozície.



28 Znova nainštalujte plastové spony obloženia podbehu kola.



29 Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



30 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



31 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



32

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. PEUGEOT 207 CC

33

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



34

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



35

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.