



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na
PEUGEOT 305 I Estate –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
PEUGEOT 305 | Estate 1.3, PEUGEOT 305 | Estate 1.5

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – PEUGEOT 305 I ESTATE.
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 36
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Sada vložky a orechu ložiska
- Separátor ložísk
- Sťahovák guľového čapu
- Kliešte na segrovky
- Ráčňový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta PEUGEOT 305 I Estate.
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - PEUGEOT 305 I Estate – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



2

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

3

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



4

Zdvihnite auto.

Výmena: ložiska kola – PEUGEOT 305 I Estate. Tip:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

5

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. PEUGEOT 305 I Estate

6

Odstráňte koleso.



7

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



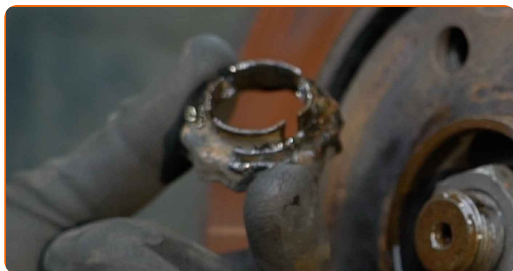
8

Odstráňte závlačku. Použite páčidlo.



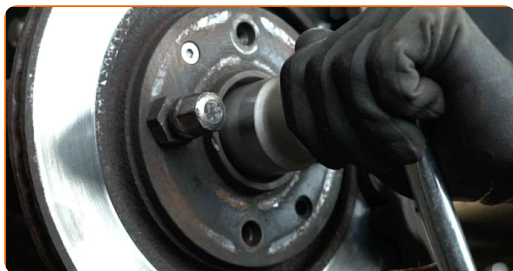
9

Odstráňte poistný krúžok.



10

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.36. Použite vratidlo.



11

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



12 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13 Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



14 Odstráňte upevňovacie skrutky.



15 Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

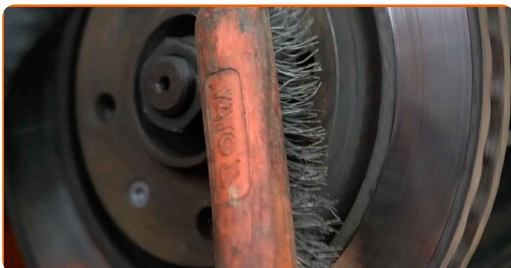


Výmena: ložiska kola – PEUGEOT 305 I Estate. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

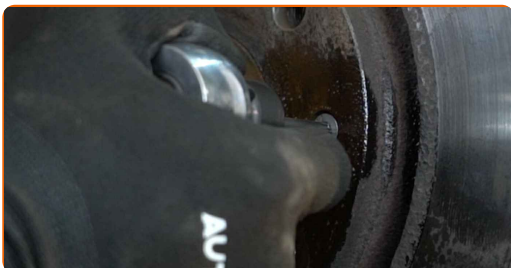
16

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



17

Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



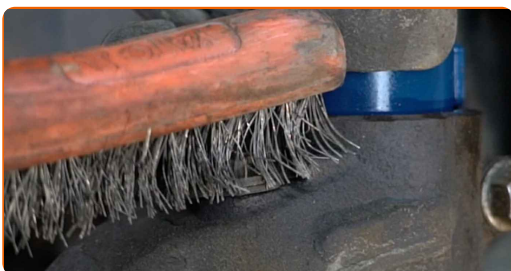
18

Odstráňte upevňovacie skrutky.

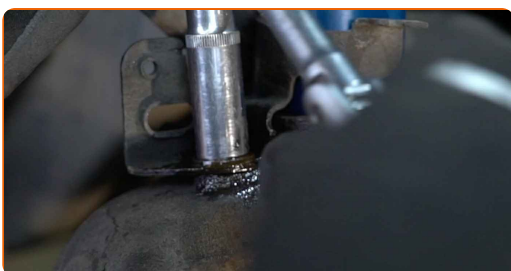
19 Odstráňte brzdový kotúč.



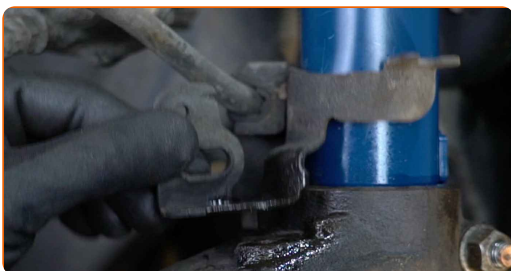
20 Vyčistite upevnenie, ktoré spája svorku brzdovej hadičky k tmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



21 Odskrutkujte upevnenie, ktoré spája svorku brzdovej hadičky k tmiču. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



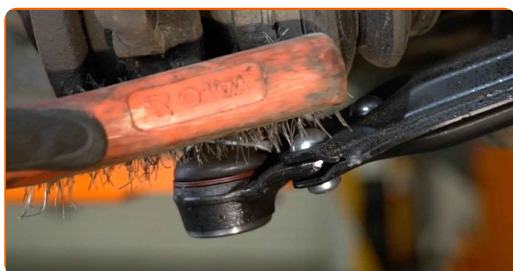
22 Odstráňte svorku brzdovej hadičky.



- 23** Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 24** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

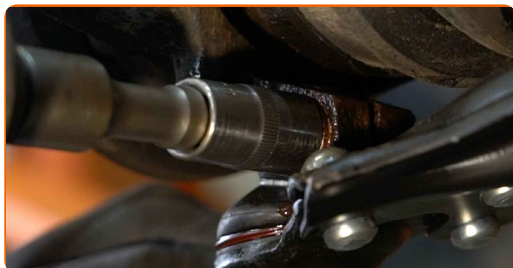


- 25** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 26** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

- 27** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



28 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



29 Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



30 Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



31 Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



32 Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 33** Uvoľnite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap ovládacieho ramena k hlave ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



- 34** Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite páčidlo.



- 35** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kolesa.



- 36** Odstráňte upevňujúcu maticu.

- 37** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. PEUGEOT 305 I Estate

38

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

39

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

40

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.

41

Odstráňte hlavu ložiska čapu kolesa spolu s nábojom kolesa.



42

Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



43 Odstráňte náboj z hlavy ložiska čapu kola. Sada vložky a orechu ložiska.



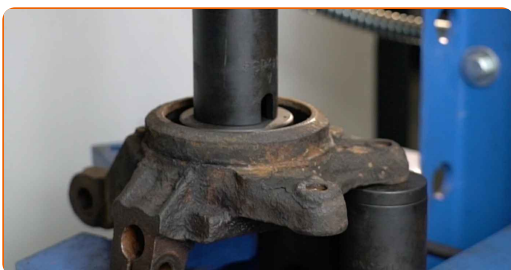
44 Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



45 Rozoberte vnútorný krúžok ložiska, ktorý zostal na náboji. Sada vložky a orechu ložiska. Použite separátor ložísk.



46 Vytlačte ložisko náboja kola. Sada vložky a orechu ložiska.



47

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



48

Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Sada vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 305 I Estate. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

49

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



50

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



51

Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Sada vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 305 I Estate. AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že poloha náboja kolesa je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

52

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



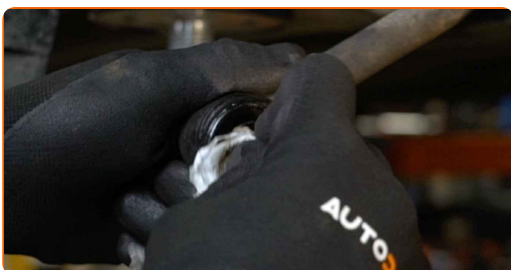
53 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



54 Vyčistite guľový čap. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



55 Vyčistite čap tiaha riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



56 Nainštalujte hlavu ložiska čapu kolesa zostavenú s nábojom kolesa.



57 Upevnite vzpery tlmiča k tiahu riadenia.

58

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



59

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.



60

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.



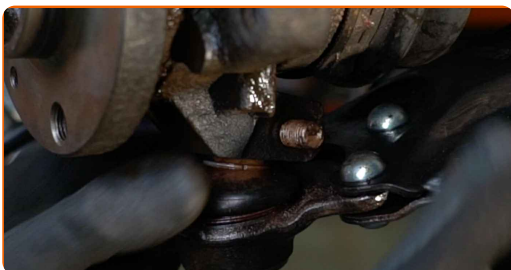
61

Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.



62

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



- 63** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 64** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 65** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



- 66** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



- 67** Utiahnite spodné upevňovacie prvky tmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



- 68** Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



- 69** Nainštalujte upevňovaciu maticu.



- 70** Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.36. Použite ráčňový kľúč.



71

Vyčistite náboj kola. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



72

Natrite kontaktný povrch. Použite keramické mazivo.

73

Nainštalujte brzdový kotúč.



74

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



75

Utiahnite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



76 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



77 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



78 Utiahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 105 Nm.



79 Nainštalujte svorku brzdovej hadičky.



80 Upevnite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 12 Nm.



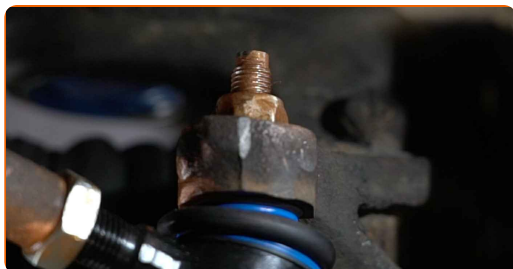
- 81** Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 320 Nm.



- 82** Nainštalujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



- 83** Natrite upevnenie, ktoré spája tmič k hlave ložiska čapu kola. Natrite upevnenie guľového čapu. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



- 84** Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.

- 85** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite keramické mazivo.



86

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 305 I Estate. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

87

Nainštalujte koleso.

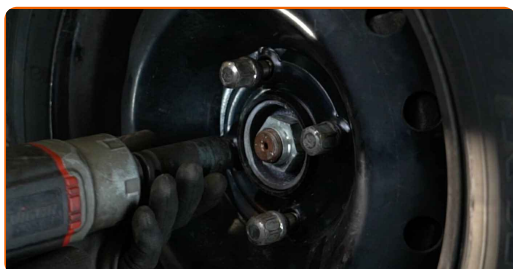


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. PEUGEOT 305 I Estate

88

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



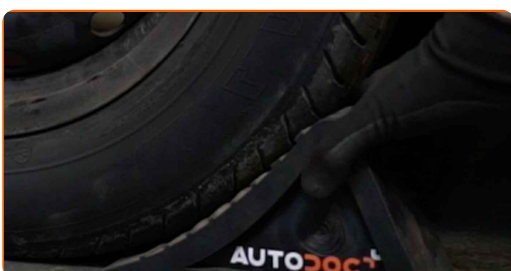
89

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



90

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 305 I Estate. Profesionáli odporúčajú:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.
- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

91

Uťahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.