



Ako vymeniť predné  
jednotka pruženia, tlmič  
pruženia na **PEUGEOT**  
**307 CC (3B)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 HDi 135

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –  
PEUGEOT 307 CC (3B). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO  
BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T20
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Račňový kľúč
- Kladivo
- Priebojník
- Nástroj na odstránenie spony
- Univerzálny sťahovač
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 307 CC (3B). Tip od AUTODOC:

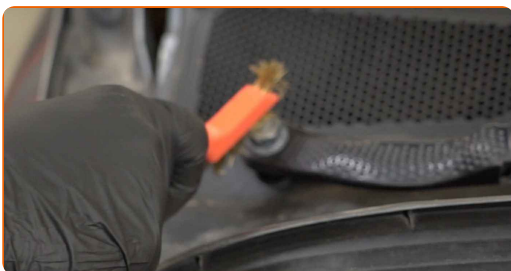
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – PEUGEOT 307 CC (3B). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

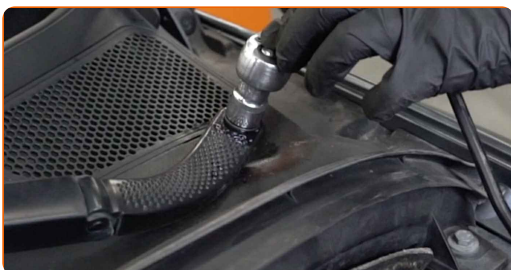
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Vyčistite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



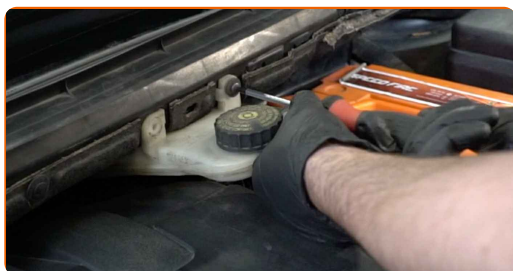
**4** Odskrutkujte upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



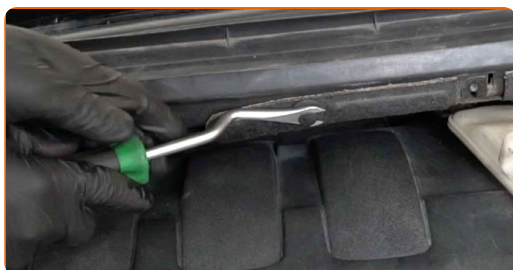
**5** Odstráňte ramená stieračov. Použite univerzálny sťahovač.



**6** Odskrutkujte upevnenia nádržky brzdovej kvapaliny. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.



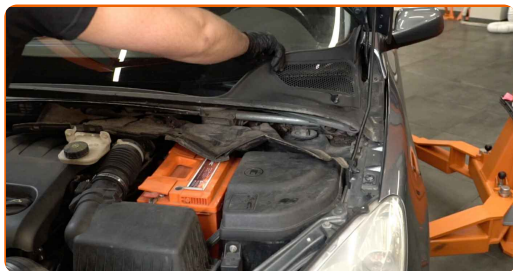
**7** Odstráňte držiaky plastovej mriežky. Použite nástroj na odstránenie spony.



**8** Odskrutkujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



**9** Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.



**10** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



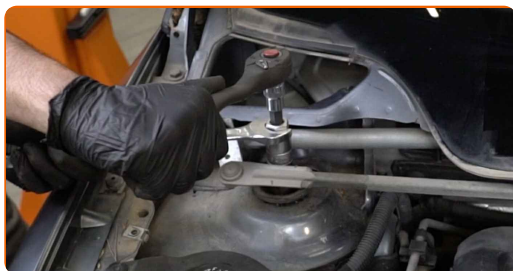
**11** Zapnite zapaľovanie.

**12** Stierače čelného skla dajte do údržbovej polohy.



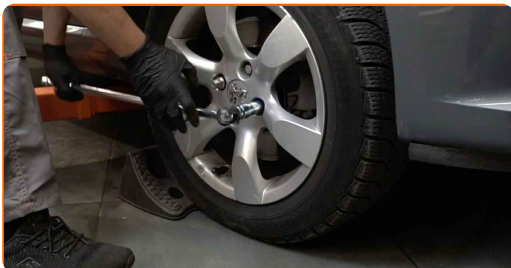
**13** Vypnite zapaľovanie.

**14** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



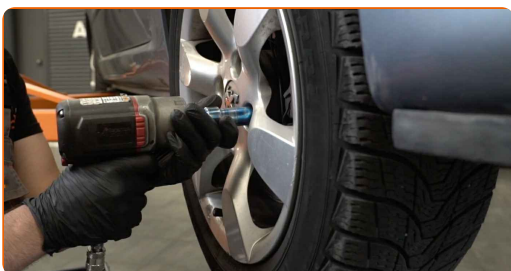
**15** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**16** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**17** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

**18** Odskrutkujte skrutky kolies.



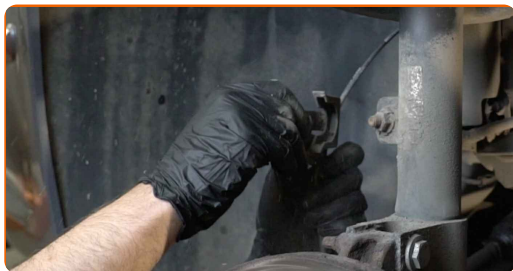
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 307 CC (3B).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

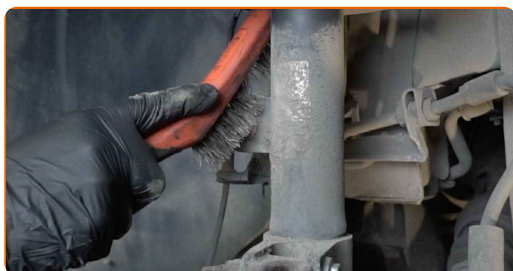
**19** Odstráňte koleso.



**20** Odstráňte držiak zväzku vodičov ABS.



**21** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

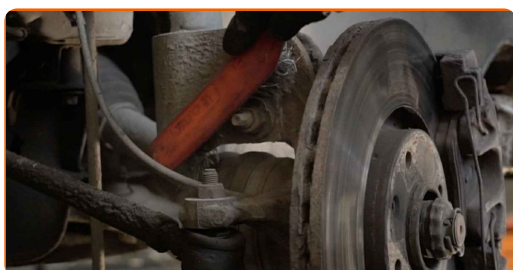


**22** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



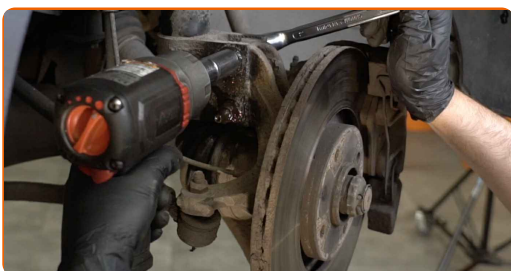
**23** Odstráňte stabilizačnú tyč.

**24** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

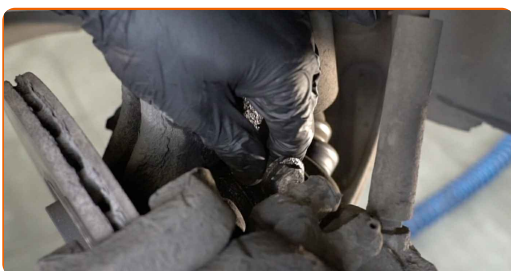




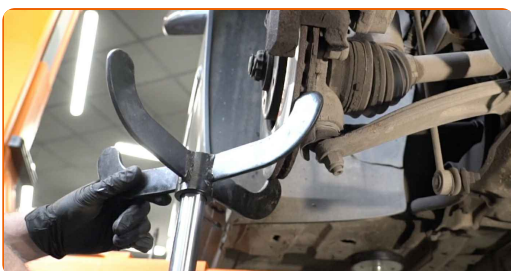
- 25** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



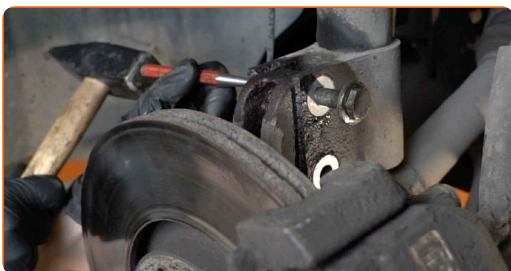
- 26** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



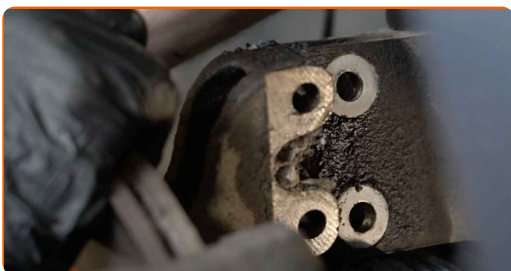
- 27** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 28** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.

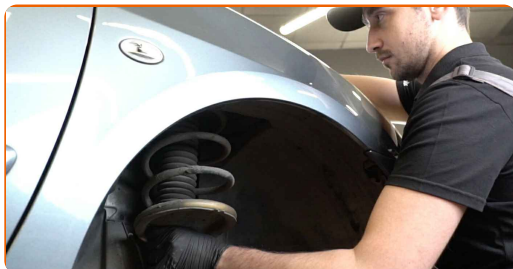


- 29** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



30

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tmiča.

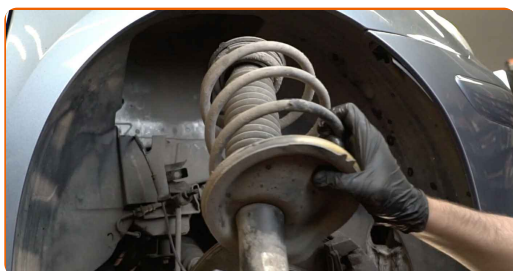


### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. PEUGEOT 307 CC (3B)

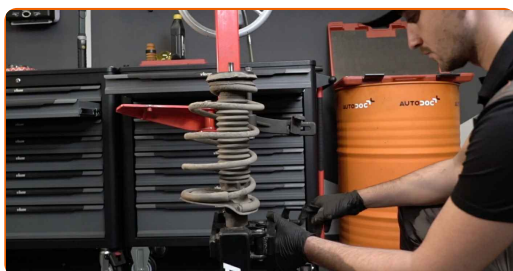
31

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



32

Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

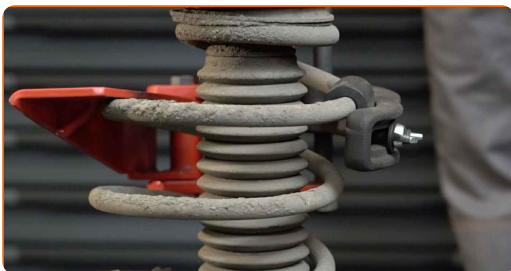


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 307 CC (3B).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

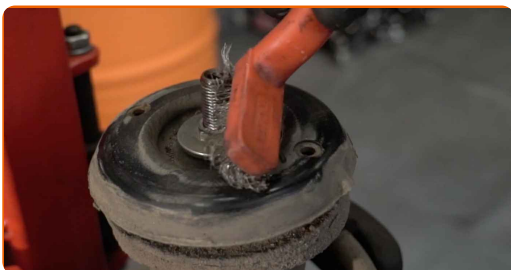
33

Stlačte pružinu.



34

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

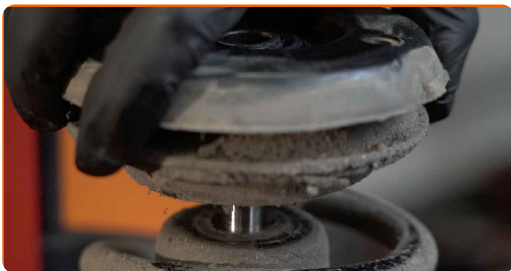


35

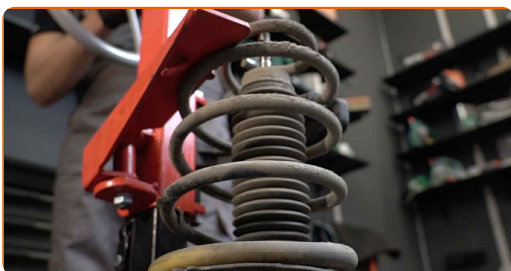
Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



**36** Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



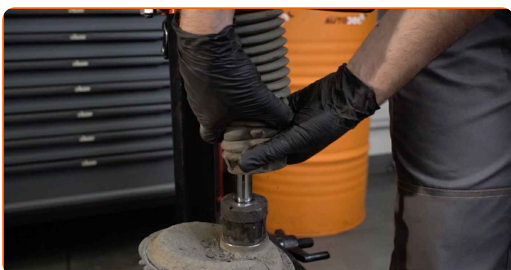
**37** Uvoľnite vinutú pružinu.



**38** Odstráňte pružinu.



**39** Odstráňte prachový návlak tlmiča a doraz tlmiča.

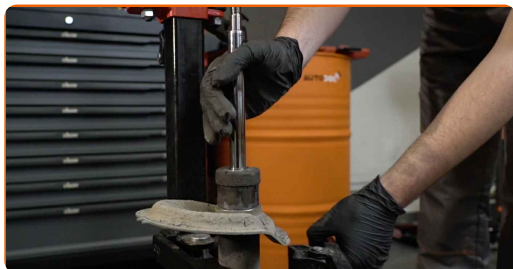


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 307 CC (3B). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

40

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 307 CC (3B). Tip:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

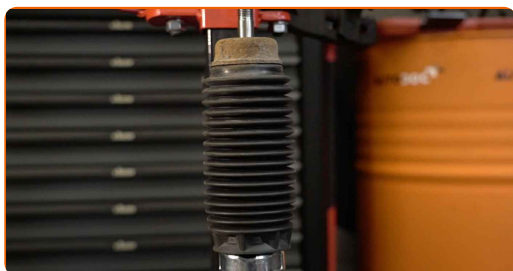
41

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



42

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.

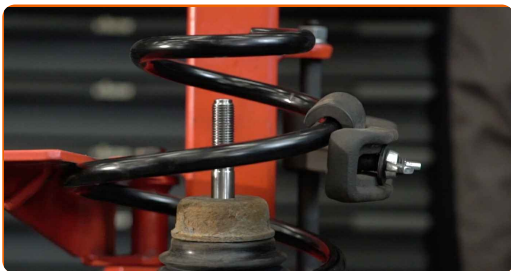


43

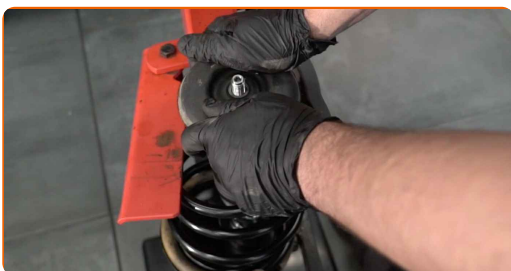
Nainštalujte pružinu na tlmič.



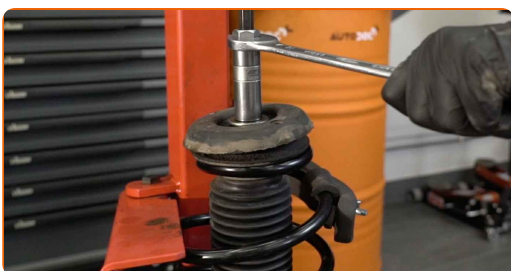
44 Stlačte pružinu.



45 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



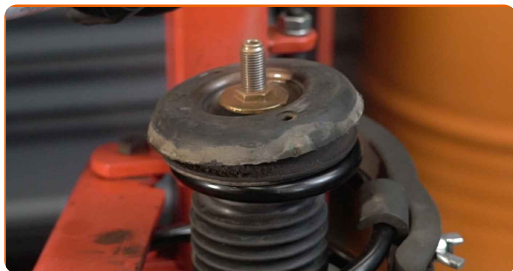
46 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 69 Nm.



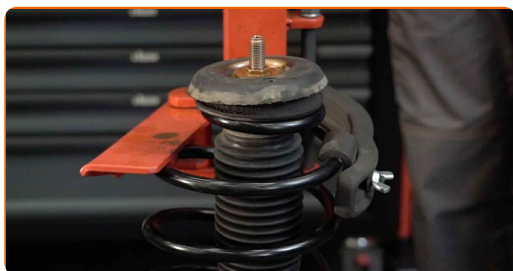
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 307 CC (3B). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

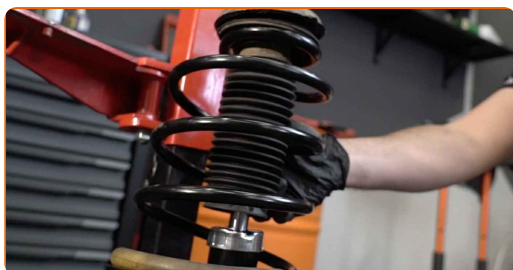
**47** Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



**48** Uvoľnite pružinu.



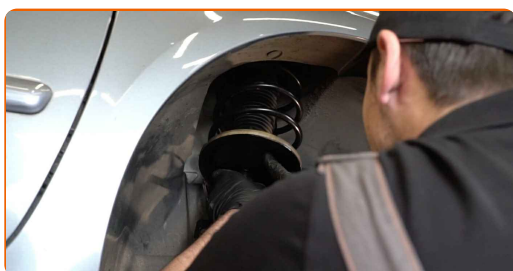
**49** Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



**50** Natrite montážne pozície tlmiča pruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

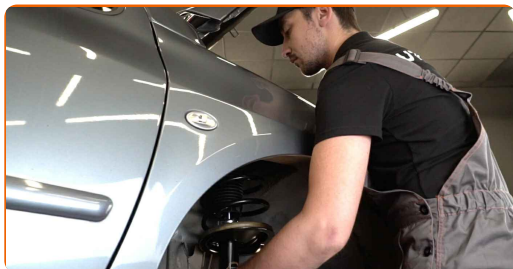


**51** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



52

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

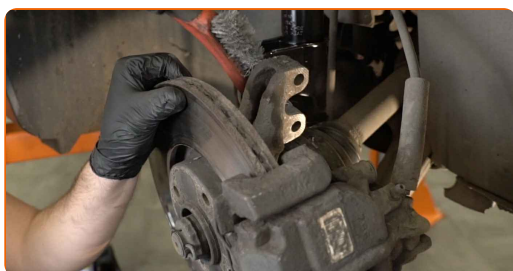


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 307 CC (3B).  
Profesionáli odporúčajú:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

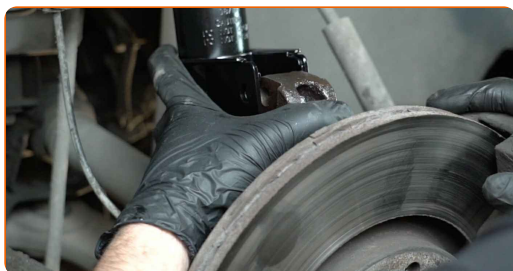
53

Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



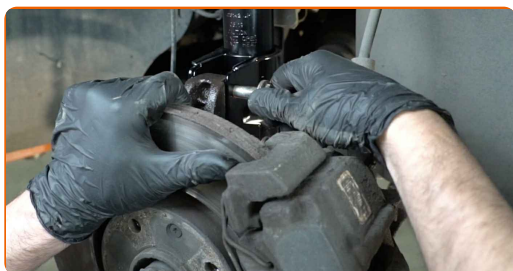
54

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



55

Nainštalujte upevňovacie skrutky.





**56** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

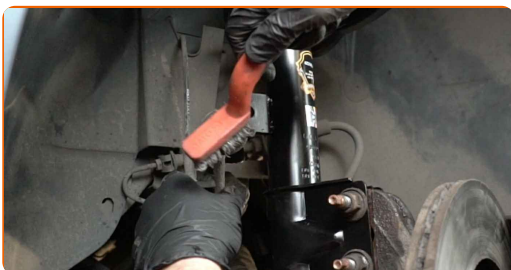
**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 307 CC (3B). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

**57** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



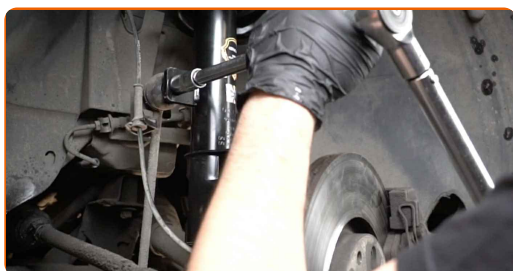
**58** Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



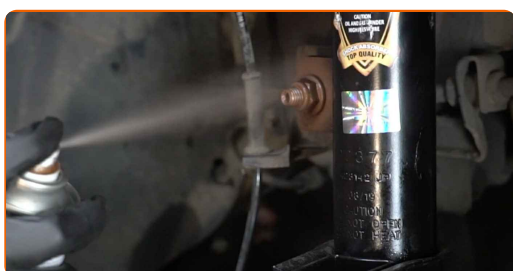
**59** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



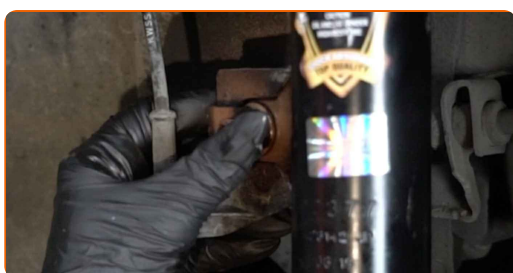
- 60** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 36 Nm.



- 61** Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



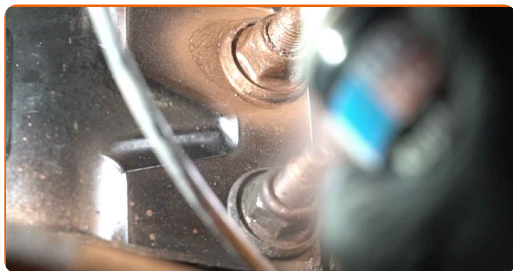
- 62** Nainštalujte držiak zväzku vodičov ABS.



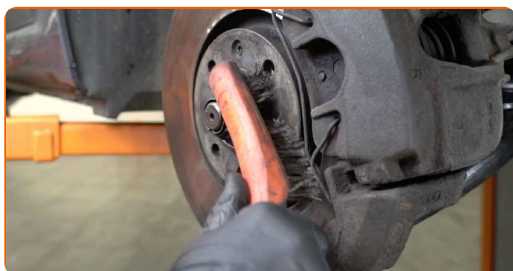
- 63** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



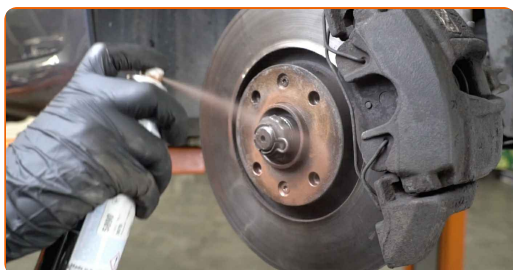
**64** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



**65** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



**66** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



**67** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

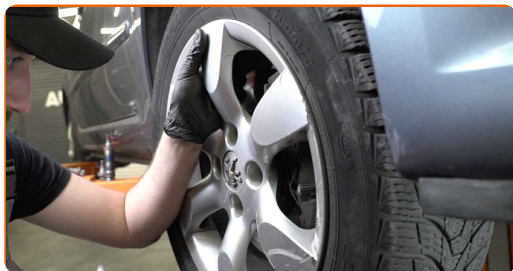


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 307 CC (3B). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

68

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. PEUGEOT 307 CC (3B)

69

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



70

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



71

Odstráňte zdviháky a klíny.



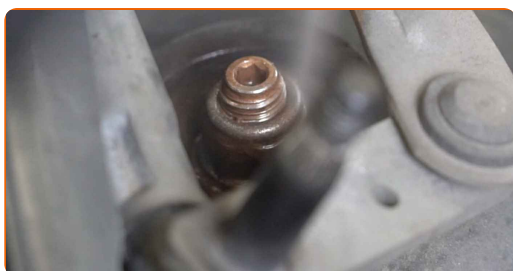
72

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 69 Nm.



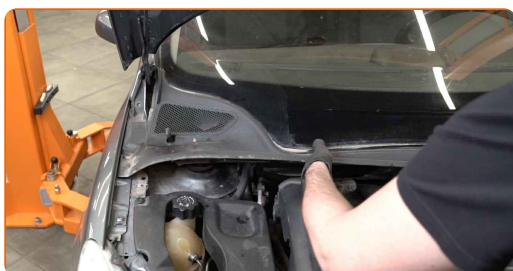
73

Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



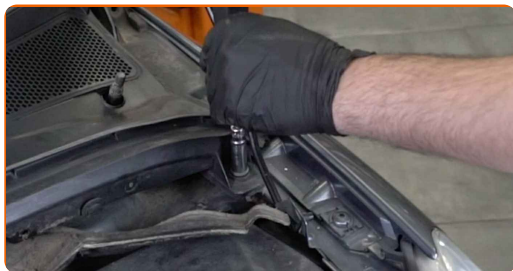
74

Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



75

Uťahnite upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



76

Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



77

Uťahnite upevnenia nádržky brzdovej kvapaliny. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.



78

Zapnite zapaľovanie. Stierače čelného skla vráťte späť z údržbovej polohy.

79

Vypnite zapaľovanie.

80

Nainštalujte ramená stieračov.

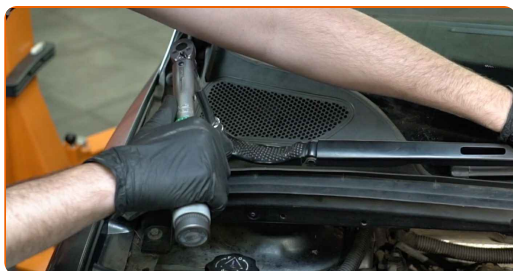


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 307 CC (3B).  
AUTODOC odporúča:

- Nepomýľte si ramená stieračov na strane vodiča a spolujazdca.

81

Utiahnite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



82

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

83

Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOU NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.