



Ako vymeniť zadné
pružina podvozku na
PEUGEOT 307 CC (3B) –
návod na výmenu

PODOBНЫЙ ВИДЕО ТУТОРИАЛ



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 307 CC (3B) 1.6 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – PEUGEOT 307 CC (3B).
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAT:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombináčny kľúč č.13
- Nástavec č. 15
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

[Kúpiť nástroje](#)

Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 CC (3B). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu zadného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – PEUGEOT 307 CC (3B). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1



Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

2



Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.

3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek. PEUGEOT 307 CC (3B)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Podoprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



8 Odskrutkujte spodné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



9 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



10 Odstráňte upevnenie spod nosníka zadnej nápravy.



Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 CC (3B). AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

11

Podoprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

**12**

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**13**

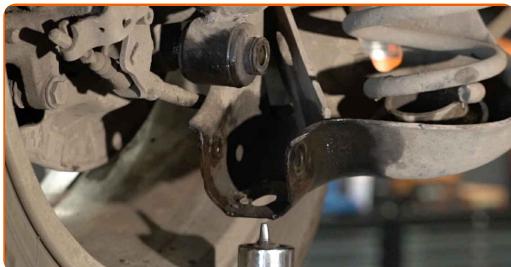
Odskrutujte spodné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.

**14**

Odstráňte upevňovaciu skrutku.

**15**

Odstráňte upevnenie spod nosníka zadnej nápravy.



AUTODOC odporúča:

- PEUGEOT 307 CC (3B) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

16

Vyberte pružinu.



Výmena: pružín podvozku – PEUGEOT 307 CC (3B). Tip:

- Preskúmajte gumové ložiská pružiny odpruženia. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

17

Vyčistite montážne miesta vinutej pružiny. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



18

Vinutú pružinu nainštalujte spolu s gumovými ložiskami do montážnych miest.



19

Podoprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



20

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



21

Utiahnite spodné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 57 Nm.



22

Odstráňte upevnenie spod nosníka zadnej nápravy.



Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 CC (3B). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

23

Podoprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



24

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



25

Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



26

Utiahnite spodné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 57 Nm.



27

Odstráňte upevnenie spod nosníka zadnej nápravy.



AUTODOC odporúča:

- PEUGEOT 307 CC (3B) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

28

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



29

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



30

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 CC (3B). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

31

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

32

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



33

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



34

Odstráňte zdviháky a kliny.

**VÝBORNE!** [ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.