



Ako vymeniť predné  
pružina podvozku na  
**PEUGEOT 307 Kombi**  
**(3E)** – návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – PEUGEOT 307 KOMBI  
(3E). POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T20
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Kladivo
- Priebojník
- Nástroj na odstránenie spony
- Univerzálny sťahovač
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC odporúča:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – PEUGEOT 307 KOMBÍ (3E). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

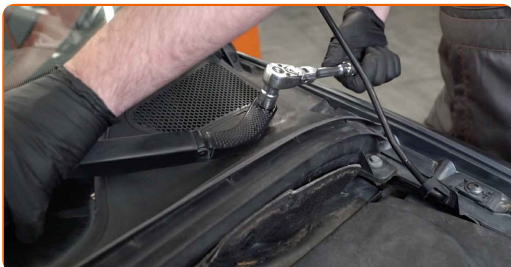
**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Vyčistite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



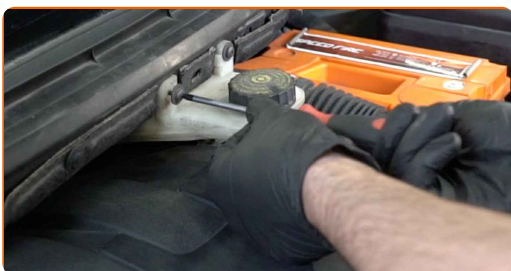
**4** Odskrutkujte upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



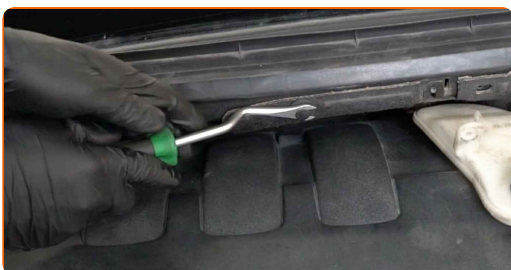
**5** Odstráňte ramená stieračov. Použite univerzálny sťahovač.



**6** Odskrutkujte upevnenia nádržky brzdovej kvapaliny. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.



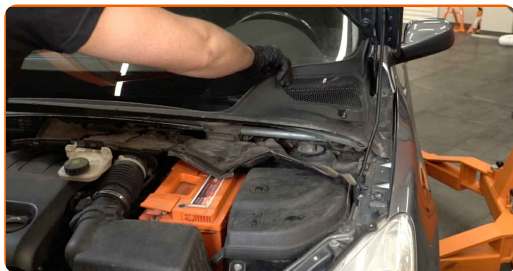
**7** Odstráňte držiaky plastovej mriežky. Použite nástroj na odstránenie spony.



**8** Odskrutkujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



**9** Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody.



**10** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

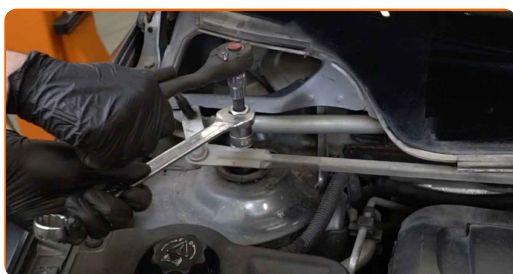


**11** Zapnite zapaľovanie.

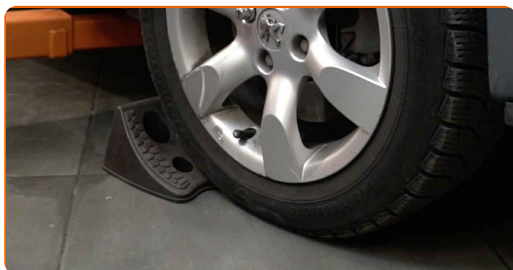
**12** Stierače čelného skla dajte do údržbovej polohy.

**13** Vypnite zapaľovanie.

**14** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.

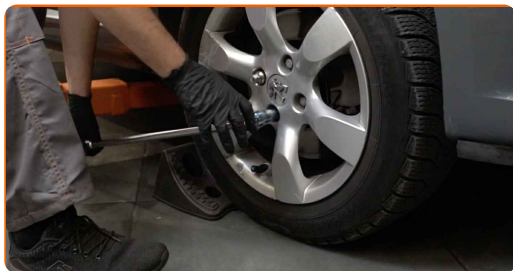


**15** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



16

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



17

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

18

Odskrutkujte skrutky kolies.

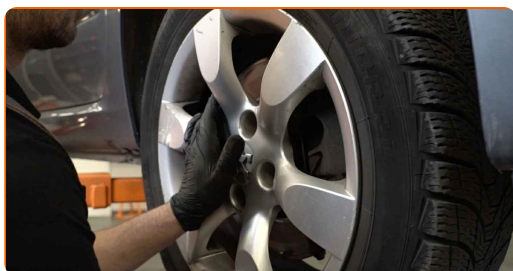


Výmena: pružín podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

19

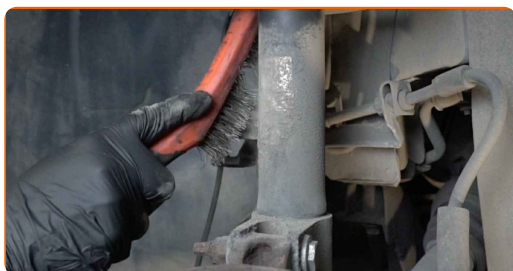
Odstráňte koleso.



**20** Odstráňte držiak zväzku vodičov ABS.



**21** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

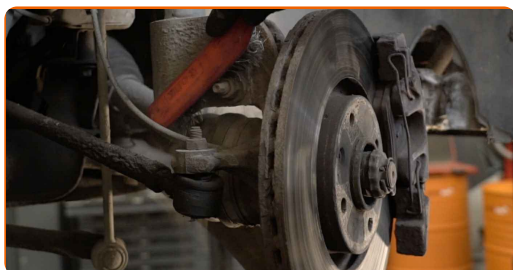


**22** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



**23** Odstráňte stabilizačnú tyč.

**24** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

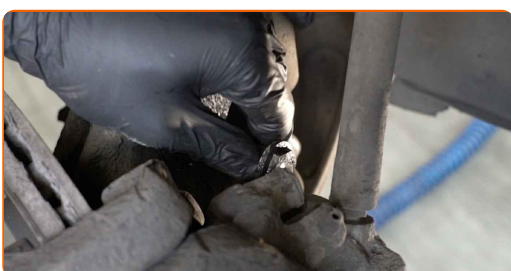




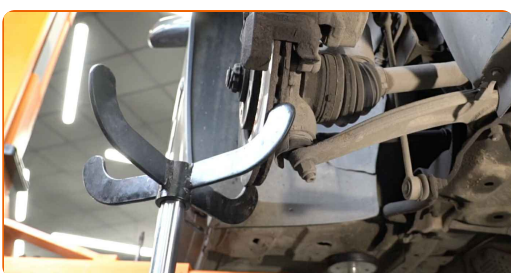
- 25** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



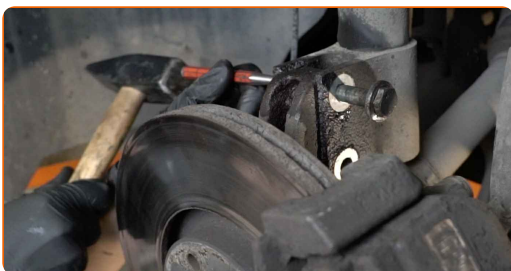
- 26** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



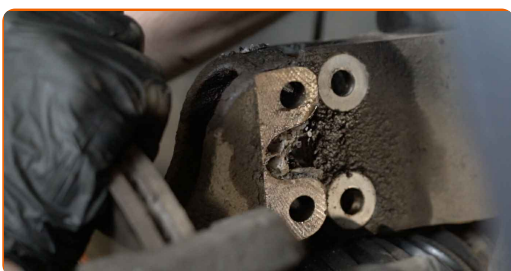
- 27** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 28** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.

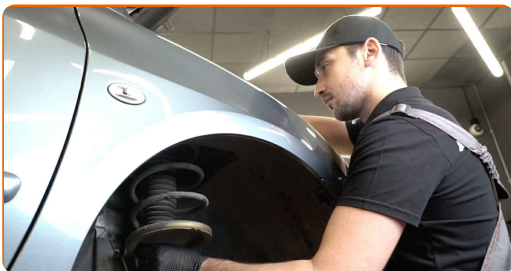


- 29** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



30

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tmiča.

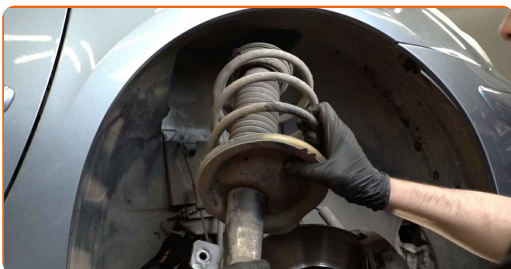


### AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. PEUGEOT 307 Kombi (3E)

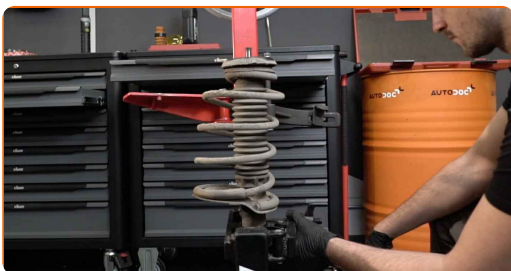
31

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



32

Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

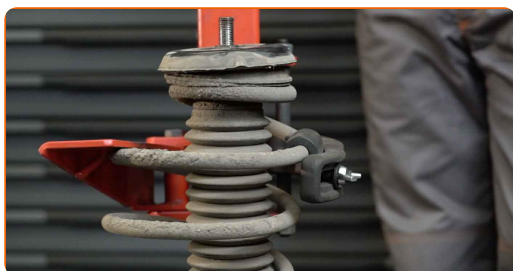


Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

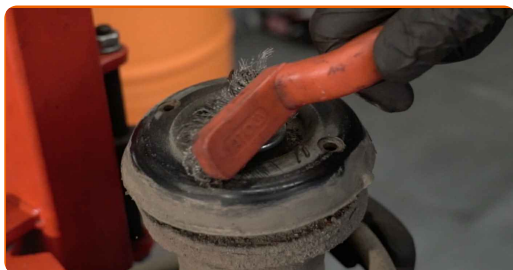
33

Stlačte pružinu.



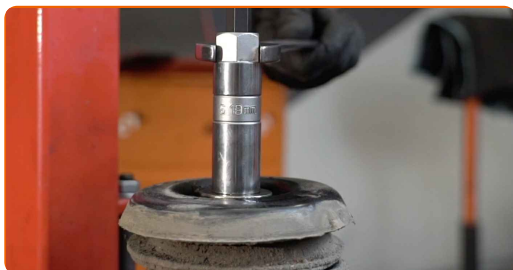
34

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



35

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



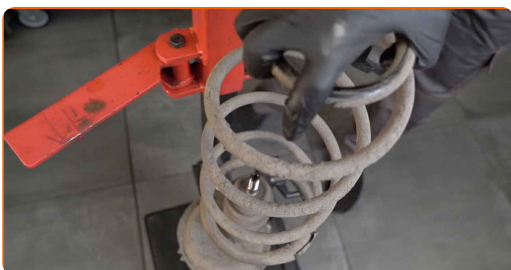
**36** Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



**37** Uvoľnite vinutú pružinu.



**38** Odstráňte pružinu.



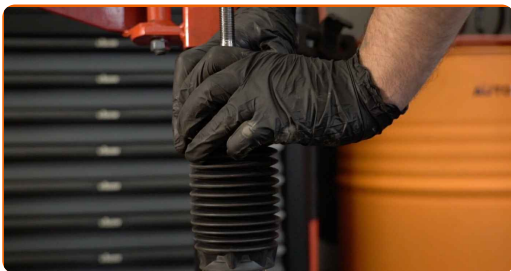
**39** Odstráňte prachový návlak tmiča a doraz tmiča.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Pozorne skontrolujte uloženie tmiča, manžetu a doraz tmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

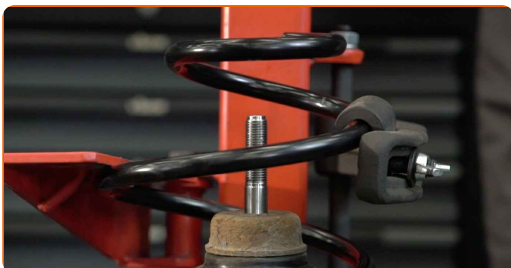
40 Nainštalujte návlek a tlmiaci doraz na tlmič.



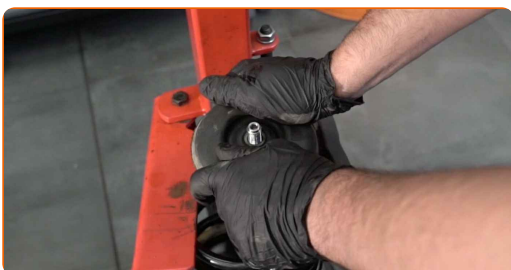
41 Nainštalujte pružinu na tlmič.



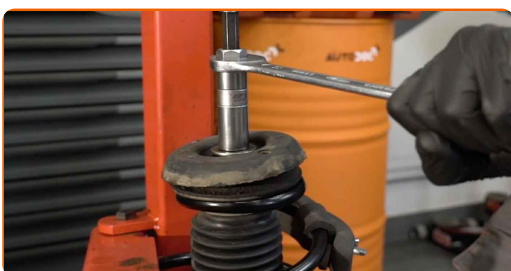
42 Stlačte pružinu.



43 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



44 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 69 Nm.

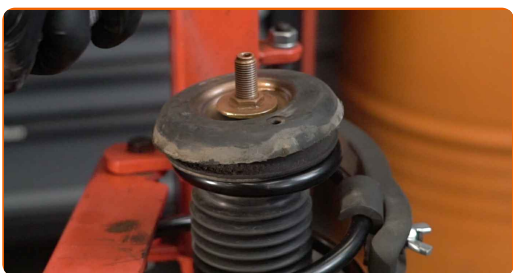


Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

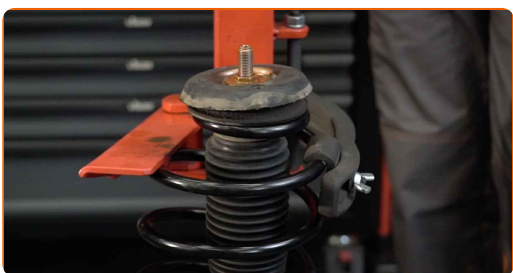
45

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



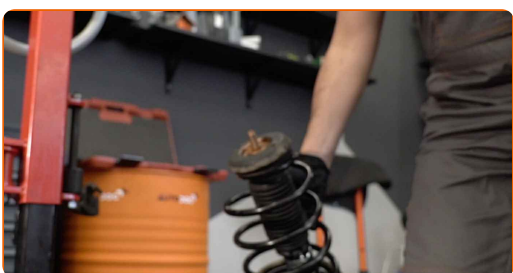
46

Uvoľnite pružinu.



47

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



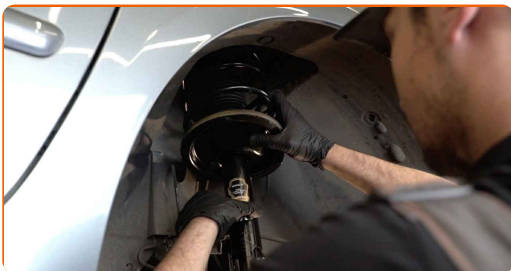
48

Natrite montážne pozície tlmiča pruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



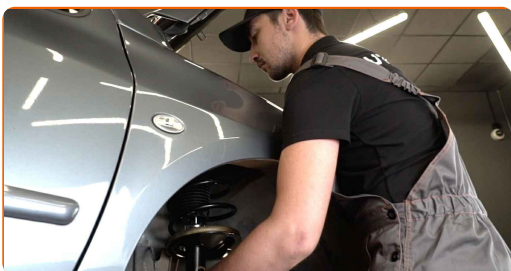
49

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



50

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

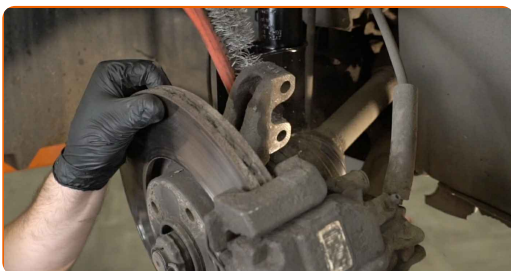


Výmena: pružín podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

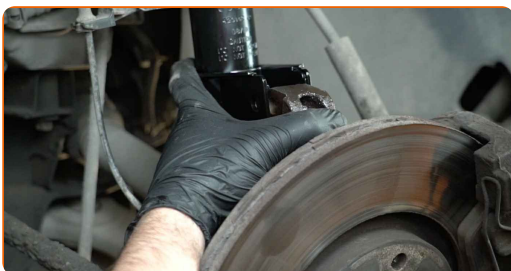
51

Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



52

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



53

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



54

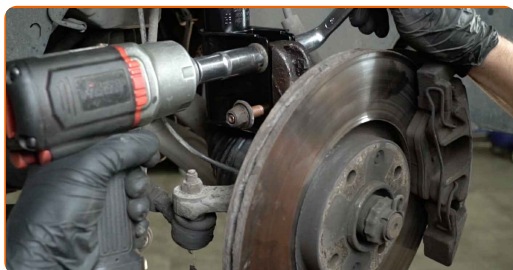
Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

### AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

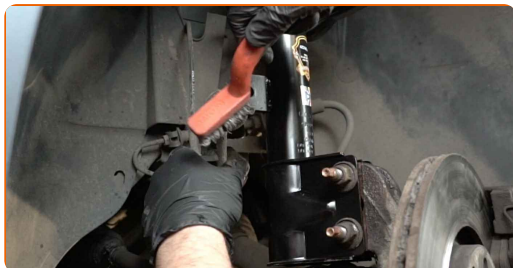
55

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



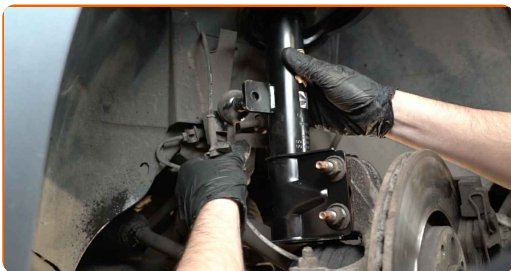
56

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

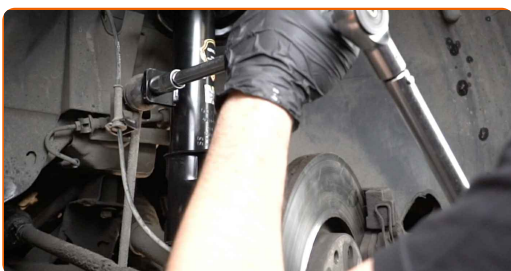




**57** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



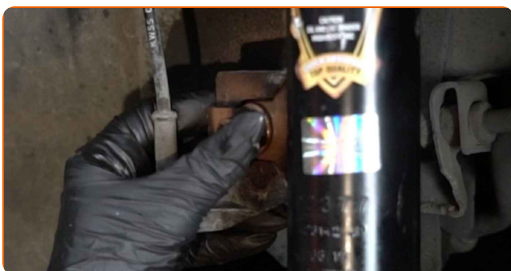
**58** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 36 Nm.



**59** Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



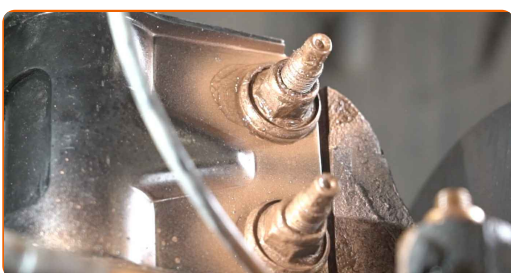
**60** Nainštalujte držiak zväzku vodičov ABS.



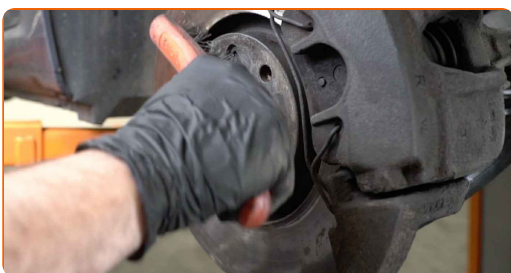
- 61** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



- 62** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



- 63** Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.



- 64** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



65

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

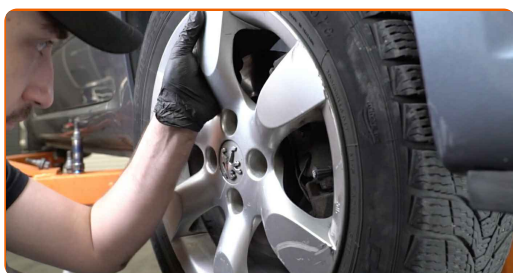


Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

66

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. PEUGEOT 307 Kombi (3E)

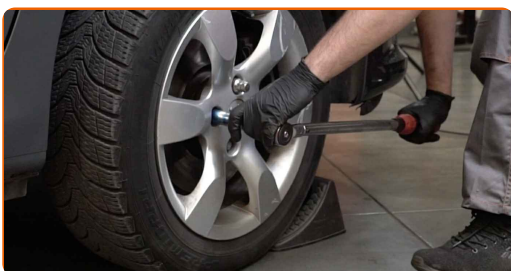
67

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



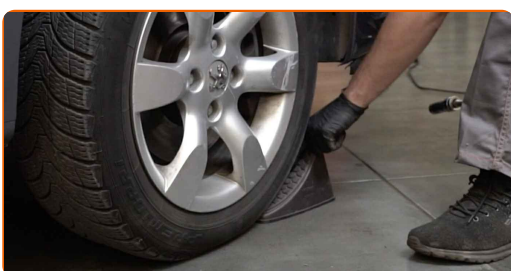
68

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



69

Odstráňte zdviháky a klíny.



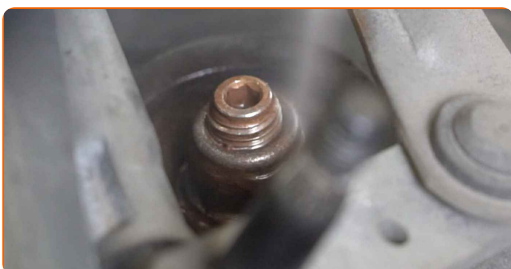
70

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 69 Nm.

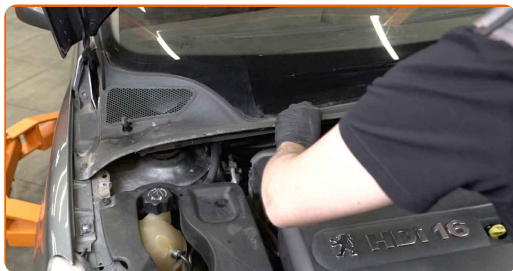


71

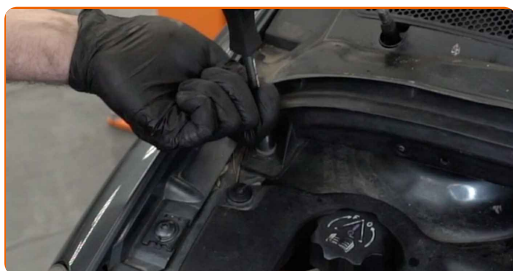
Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



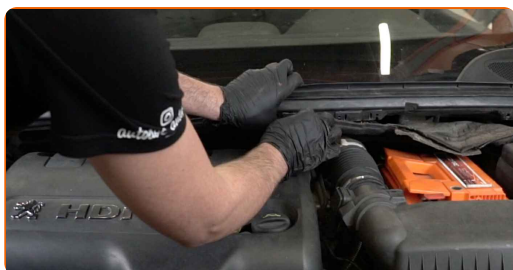
**72** Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



**73** Utiahnite upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



**74** Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



**75** Utiahnite upevnenia nádržky brzdovej kvapaliny. Použite hviezdicový Torx T20. Použite ráčňový kľúč.



**76** Zapnite zapalovanie. Stierače čelného skla vráťte späť z údržbovej polohy.

**77** Vypnite zapaľovanie.

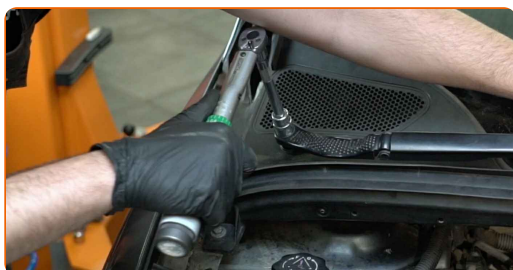
**78** Nainštalujte ramená stieračov.



Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Nepomýľte si ramená stieračov na strane vodiča a spolujazdca.

**79** Utiahnite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



**80** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

**81** Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.