



Ako vymeniť zadné  
pružina podvozku na  
**PEUGEOT 307 Kombi**  
**(3E)** – návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – PEUGEOT 307 KOMBI  
(3E). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Nástavec č. 15
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

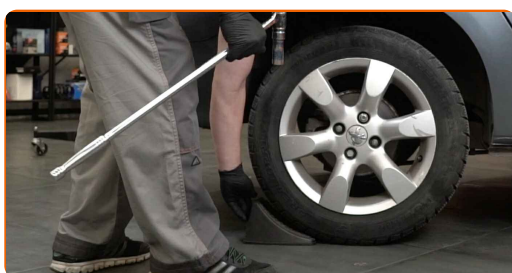
Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu zadného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – PEUGEOT 307 KOMBÍ (3E). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

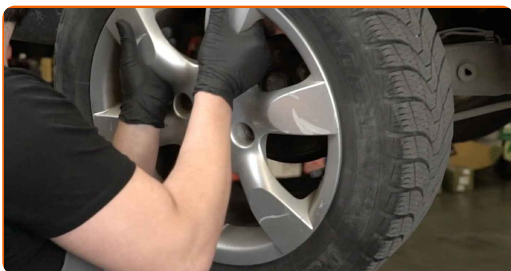


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. PEUGEOT 307 Kombi (3E)

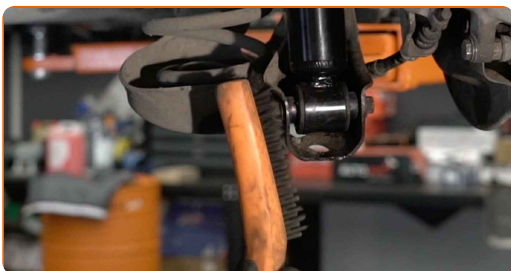
5

Odstráňte koleso.



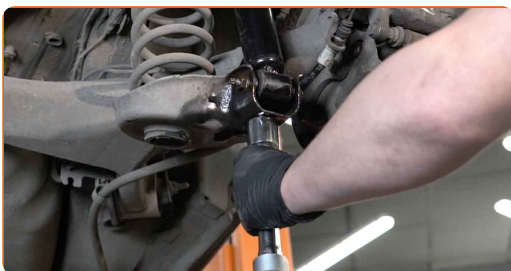
6

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

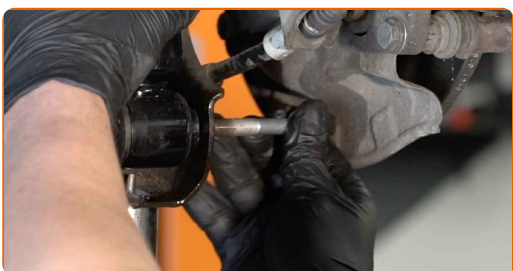
Podoprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



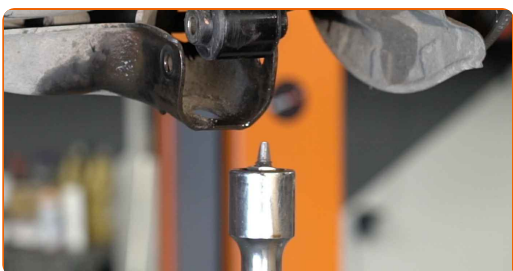
- 8 Odskrutkujte spodné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



- 9 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 10 Odstráňte upevnenie spod nosníka zadnej nápravy.



Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

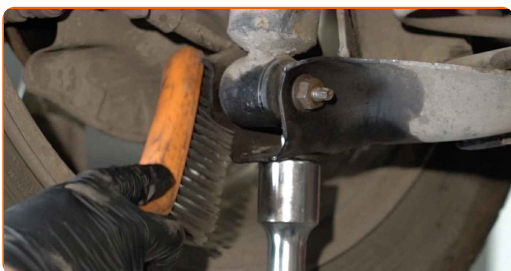
11

Podoprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



12

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



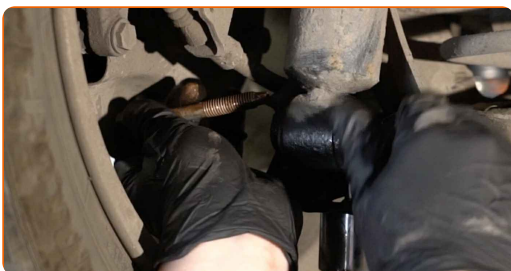
13

Odskrutkujte spodné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



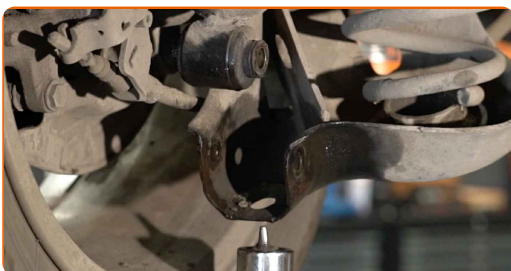
14

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



15

Odstráňte upevnenie spod nosníka zadnej nápravy.

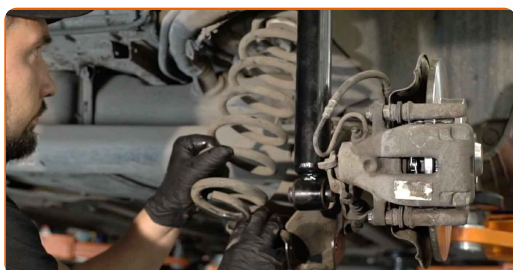


**AUTODOC odporúča:**

- PEUGEOT 307 Kombi (3E) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

**16**

Vyberte pružinu.

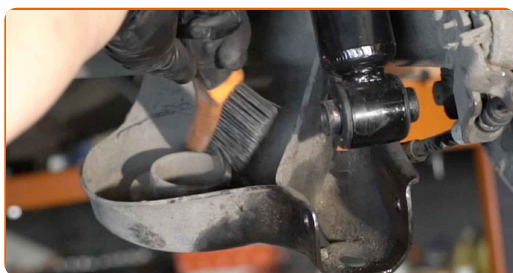


**Výmena: pružín podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tip:**

- Preskúmajte gumové ložiská pružiny odpruženia. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

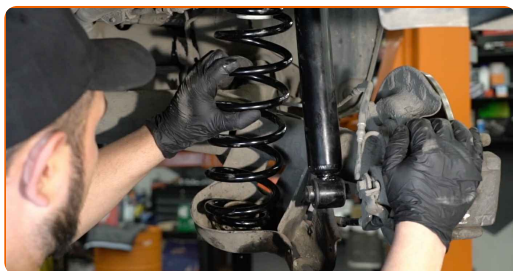
**17**

Vyčistite montážne miesta vinutej pružiny. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**18**

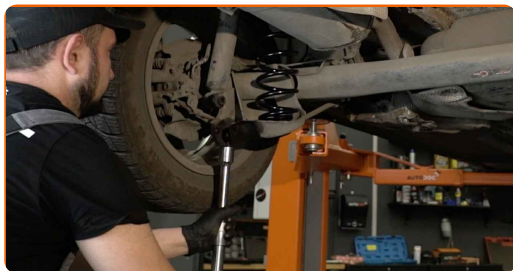
Vinutú pružinu nainštalujte spolu s gumovými ložiskami do montážnych miest.





19

Podprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



20

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



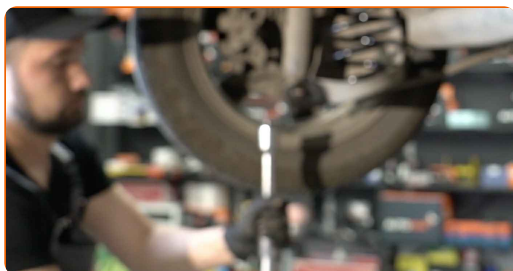
21

Utiahnite spodné upevnenie tmiča. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 57 Nm.



22

Odstráňte upevnenie spod nosníka zadnej nápravy.



Výmena: pružín podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

23

Podoprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



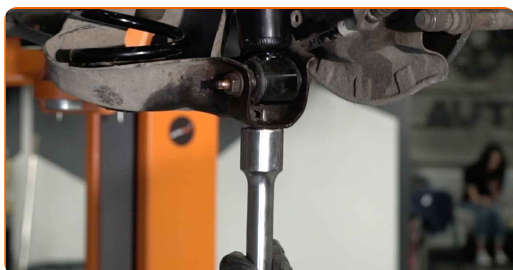
24

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



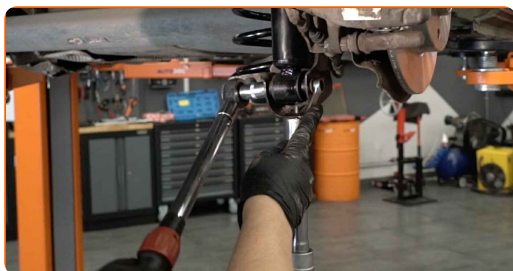
25

Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



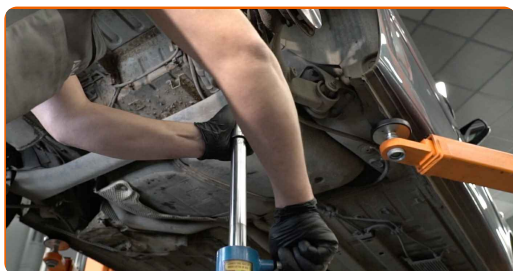
26

Utiahnite spodné upevnenie tmiča. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 57 Nm.



27

Odstráňte upevnenie spod nosníka zadnej nápravy.

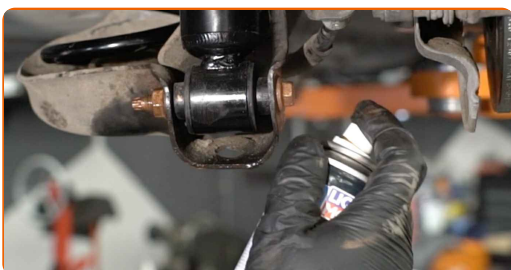


**AUTODOC odporúča:**

- PEUGEOT 307 Kombi (3E) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

**28**

Natrite upevňovacie prvky tmiča. Použite medené mazivo.



**29**

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



**30**

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



**Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Tip od odborníkov z AUTODOC:**

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

31

Nainštalujte koleso.

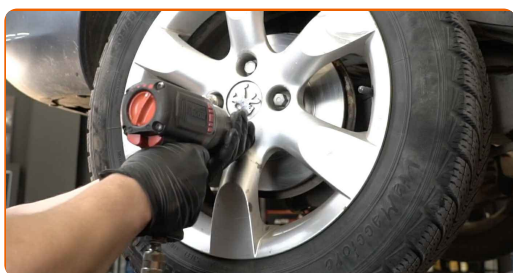


### AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

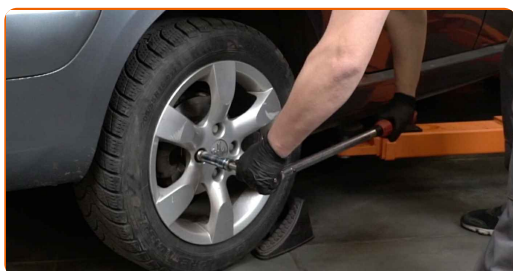
32

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



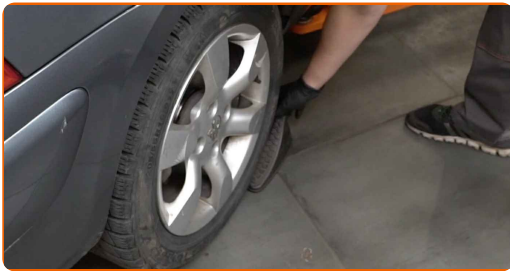
33

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



34

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.