



Ako vymeniť predné
brzdové kotúče na
PEUGEOT 406 Kombi –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – PEUGEOT 406
KOMBI. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Tmel
- Mazivo na vodiace závlačky brzdového strmeňa
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.17
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Hviezdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Krížový skrutkovač
- Páčidlo
- Vratidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

AUTODOC odporúča:

- Vymeňte brzdové kotúče na aute PEUGEOT 406 Kombi v kompletom sete na každej náprave, bez ohľadu na stav jednotlivých komponentov. Zaručí to rovnomerné brzdenie.
- Proces výmeny je rovnaký pre oba brzdové kotúče na rovnakej náprave.
- Pri výmene brzdových kotúčov vždy vymeňte aj brzdové platničky.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - PEUGEOT 406 Kombi – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

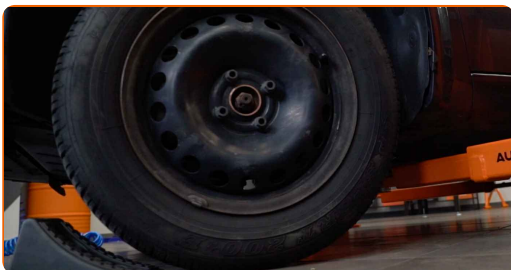
VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

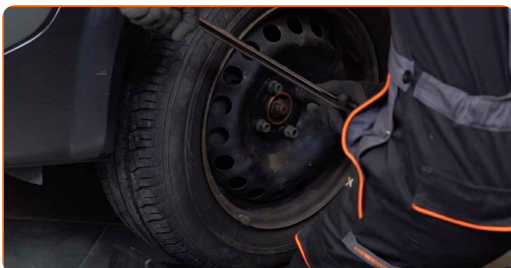
2

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



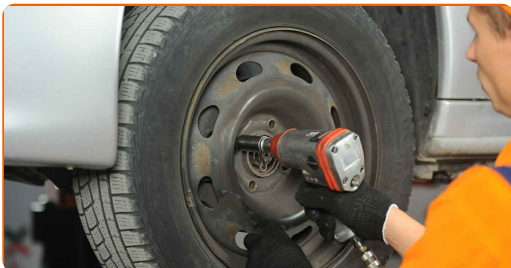
3

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



4 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

5 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

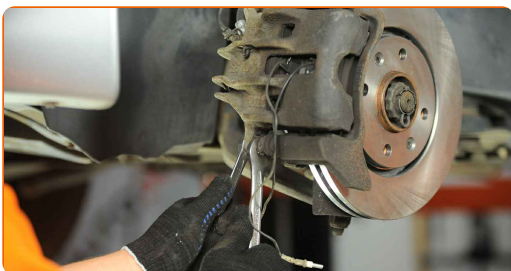
- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. PEUGEOT 406 Kombi

6 Odstráňte koleso.



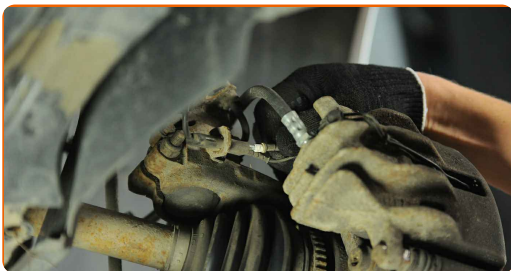
7 Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

8 Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.17.



9 Odstráňte upevňovacie skrutky (2 kusy).

10 Odpojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.

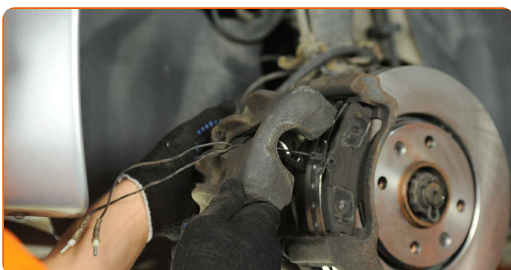


11 Odpojte vodič snímača opotrebenia brzdovej platničky.

12 Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



13 Odstráňte brzdový strmeň. Použite páčidlo.

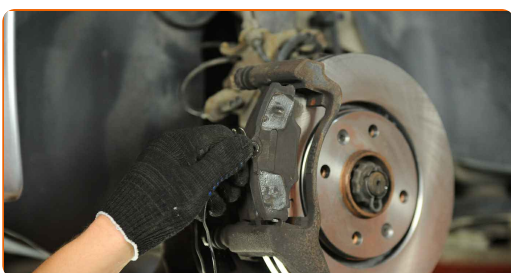


Výmena: brzdových kotúčov – PEUGEOT 406 Kombi. Tip od AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

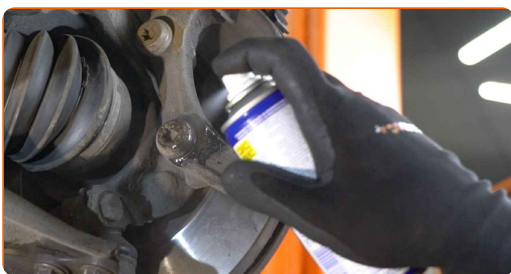
14

Odstráňte brzdové platničky. Použite páčidlo.

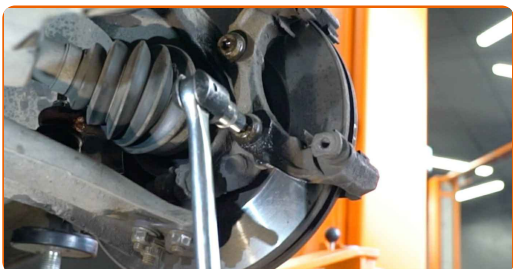


15

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

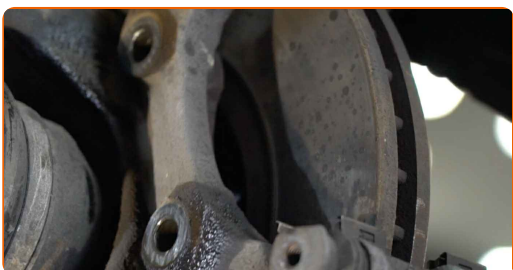


- 16** Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.

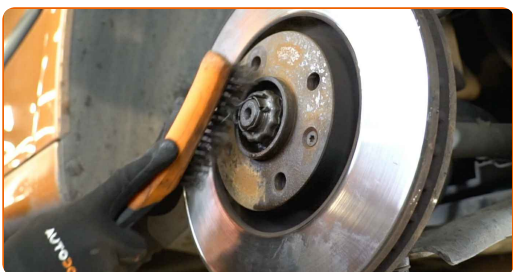


- 17** Odstráňte upevňovacie skrutky (2 kusy).

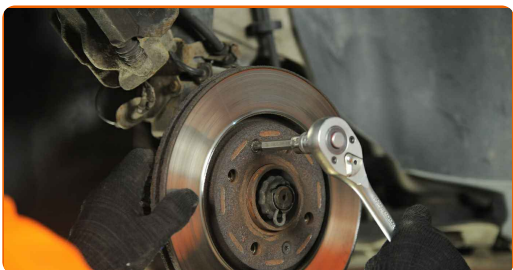
- 18** Odstráňte svorku strmeňa.



- 19** Vyčistíte upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 20** Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



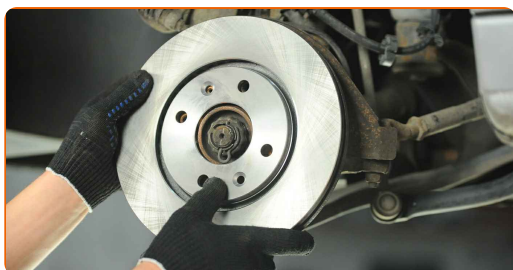
21 Odstráňte brzdový kotúč.



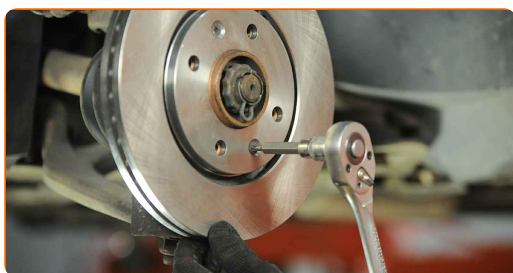
22 Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



23 Nainštalujte brzdový kotúč.



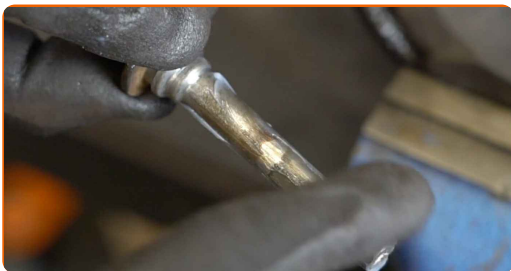
24 Utiahnite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite krížový skrutkovač PH. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



25 Odstráňte vodiace závlačky z brzdového strmeňa.

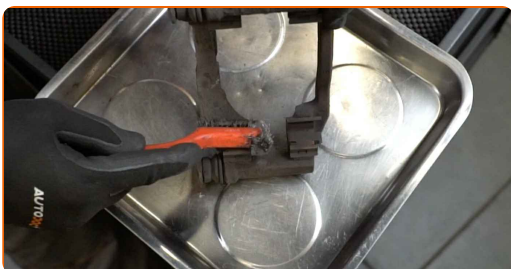
26 Očistíte vodiace závlačky brzdového strmeňa.

27 Namažte vodiace závlačky brzdového strmeňa. Použite mazivo na vodiace závlačky brzdového strmeňa.



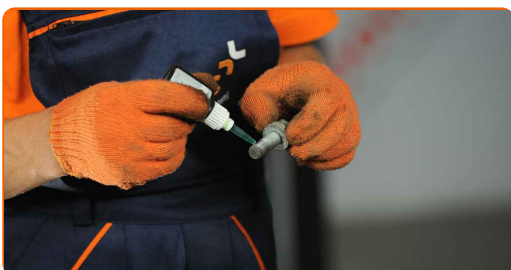
28 Zaskrutkujte vodiace závlačky.

29 Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič bŕzd.



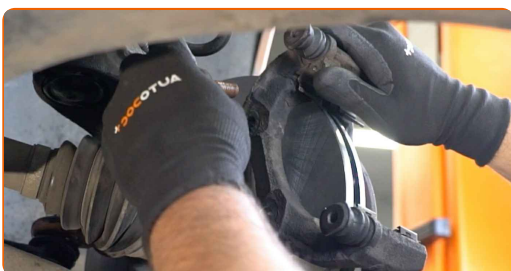
30 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

31 Natrite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite tesniaci materiál.

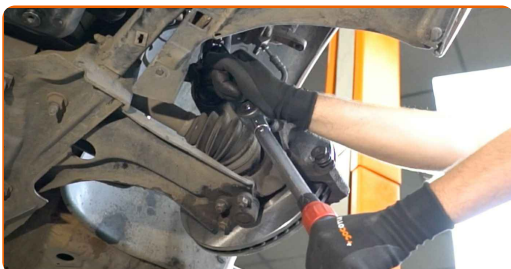


32 Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.

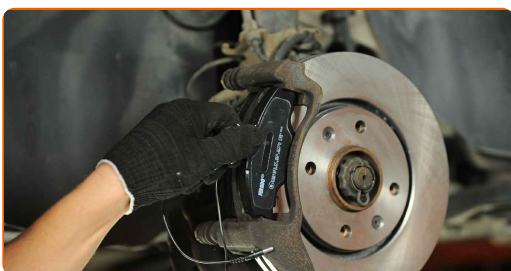
33 Nainštalujte upevňovacie skrutky (2 kusy).



- 34** Uťahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 35** Nainštalujte brzdové platničky.



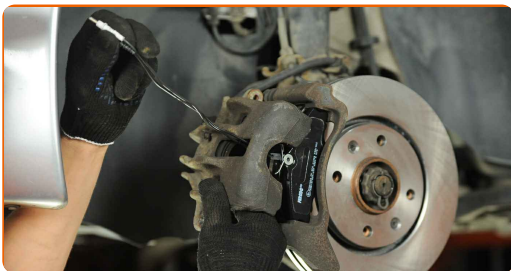
- 36** Natrite piest brzdového strmeňa. Použite čistič brzd.



- 37** Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.

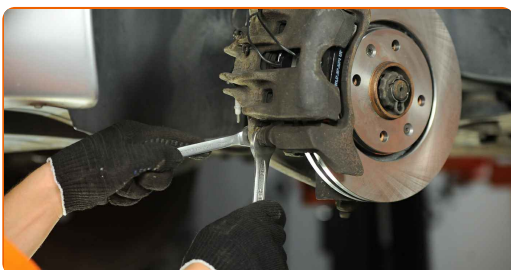


38 Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho.



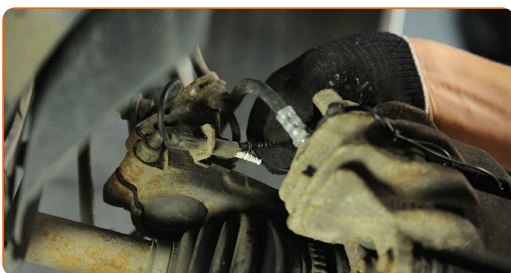
39 Nainštalujte upevňovacie skrutky (2 kusy).

40 Utiahnite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



41 Zapojte vodič snímača opotrebenia brzdovej platničky.

42 Zapojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.

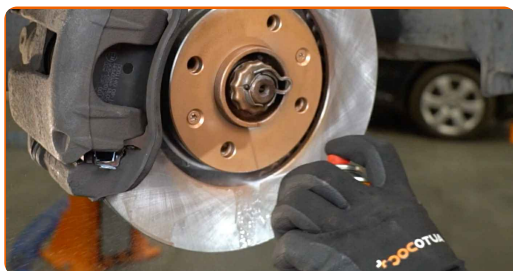


43 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



44

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových kotúčov – PEUGEOT 406 Kombi. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

45

Nainštalujte koleso.

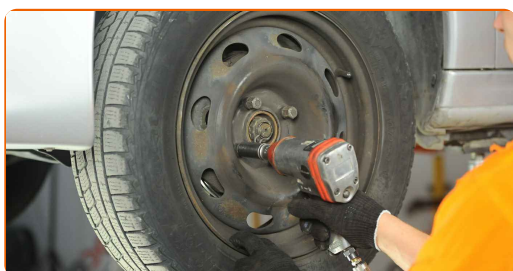


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. PEUGEOT 406 Kombi

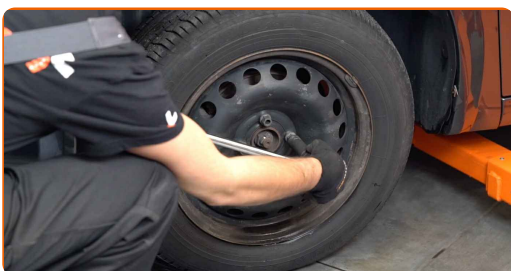
46

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



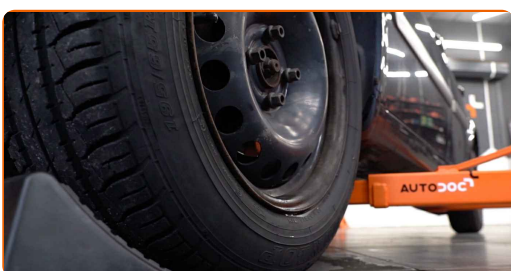
47

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



48

Odstráňte zdviháky a klíny.



AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

49

Uťahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

AUTODOC odporúča:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTÚČE: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.