



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **PEUGEOT**
406 Kombi – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 406 Kombi 1.9 D, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Kombi 1.8, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110, (+ 1)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – PEUGEOT 406 KOMBI. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.21
- HEX nástavec č. H6
- Hviezdicový nástavec Torx T50
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 36
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Priebojník
- Páčidlo
- Plochý Skrutkovač
- Okrúhle kliešte
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický pružinový kompresor
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

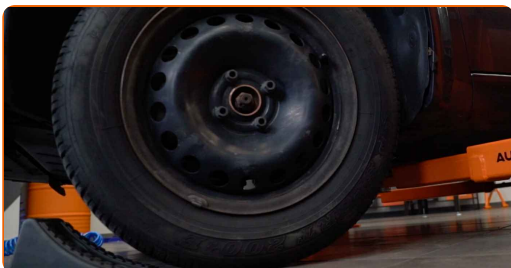
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 406 Kombi. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - PEUGEOT 406 Kombi – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

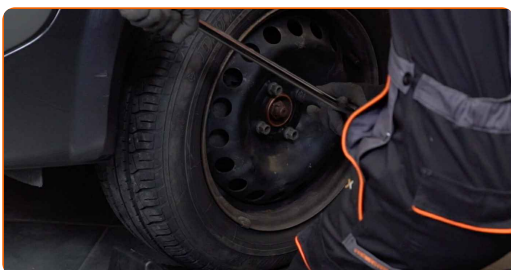
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

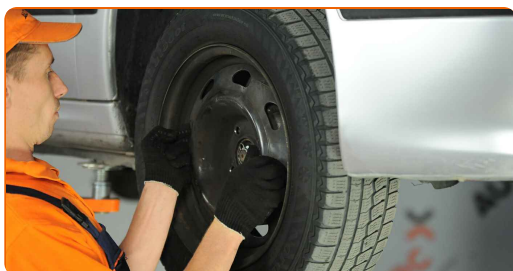


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 406 Kombi. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

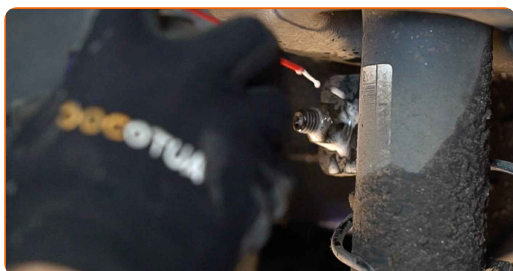
5

Odstráňte koleso.

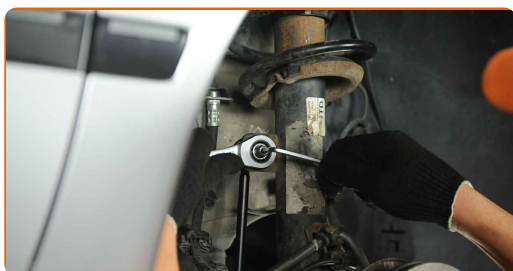


6

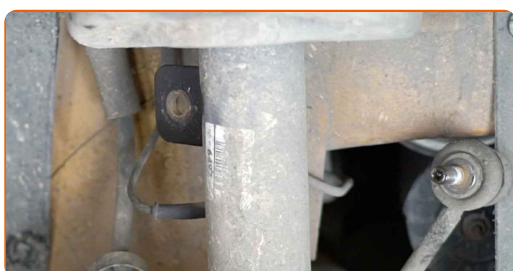
Vyčistite upevnenie, ktoré spája záves stabilizátora k tlmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



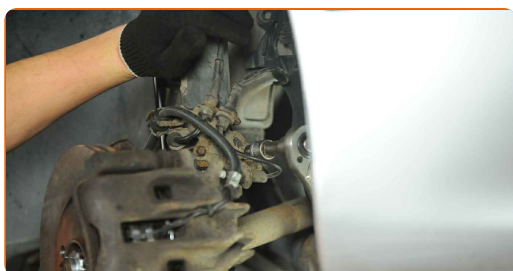
- 7** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



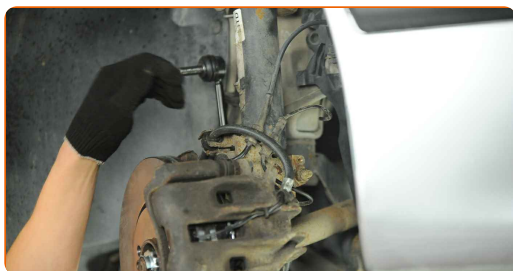
- 8** Odstráňte stabilizačnú tyč.



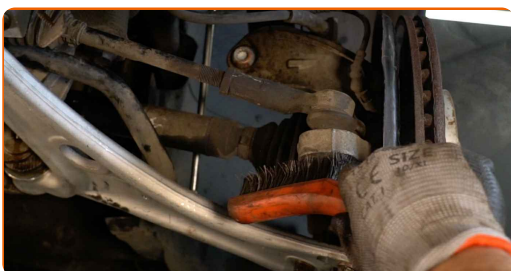
- 9** Odskrutkujte držiak ABS kábla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



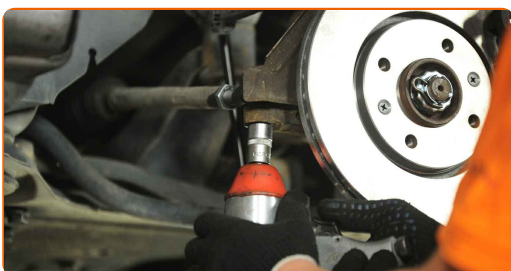
- 10** Odstráňte svorku zo vzpery tlmiča.



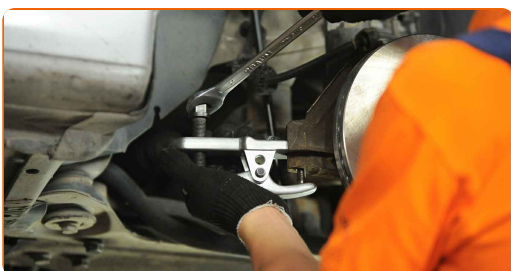
- 11** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 12** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

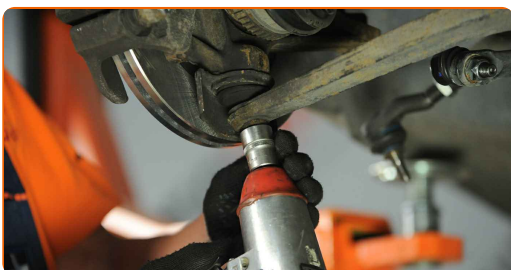


- 13** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



- 14** Vyčistite upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies ku guľovému čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 15** Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



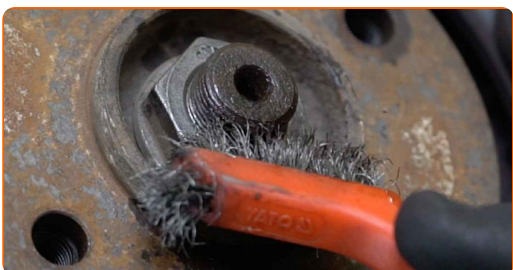
16 Odpojte guľový čap od A-ramena. Použite ťahovák na guľové čapy. Použite páčidlo.



17 Odstráňte závlačku zaisťujúcu maticu náboja. Použite okrúhle kliešte. Použite plochý skrutkovač.



18 Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



19 Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite nástavec č.36. Použite ráčňový kľúč.



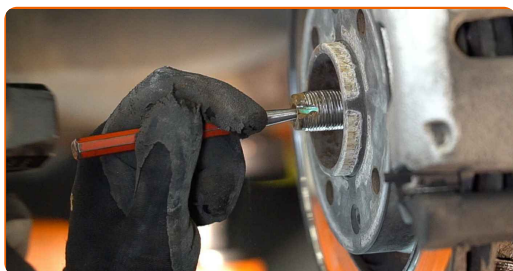
20

Odstráňte upevňujúcu maticu.



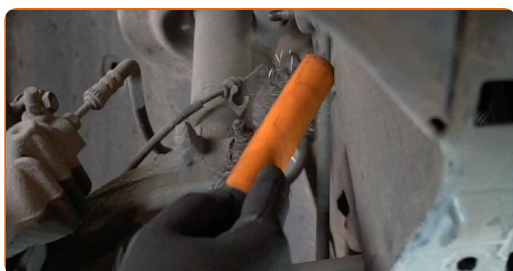
21

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



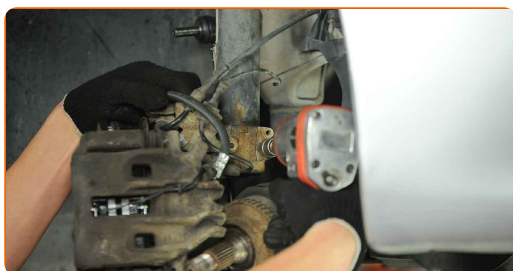
22

Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



23

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



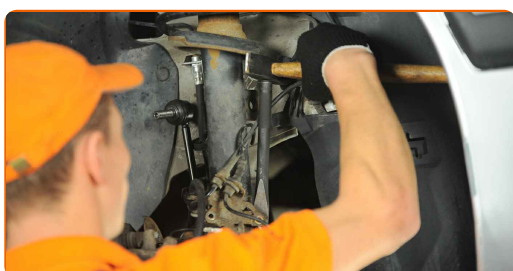
24

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



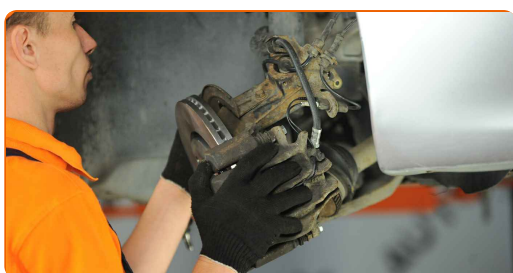
25

Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



26

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 406 Kombi.
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa, že hlava ložiska čapu je podopretá.

27

Dajte auto na zem.

28

Otvorte kapotu.

29

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

30 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

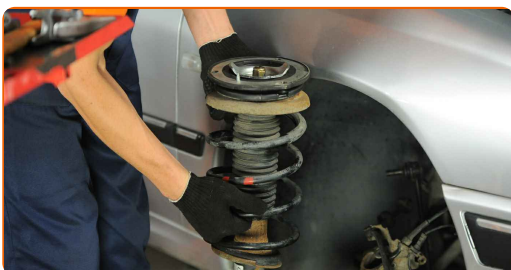
31 Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite hviezdicový Torx T50. Použite ráčňový kľúč.



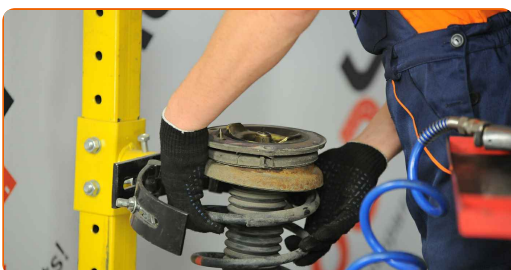
AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. PEUGEOT 406 Kombi

32 Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



33 Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

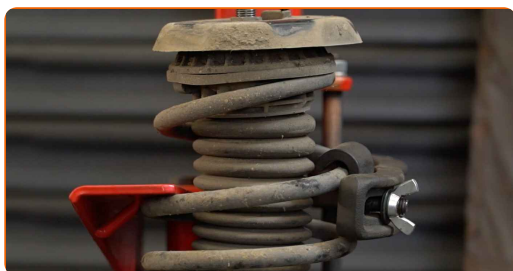


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 406 Kombi. Tip od AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

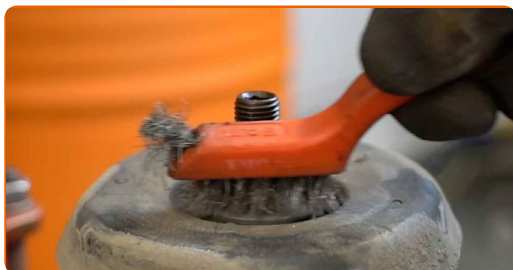
34

Stlačte pružinu.



35

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



36

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



37

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.

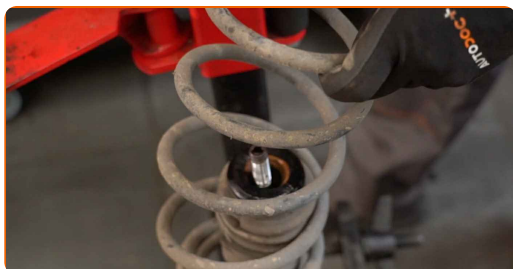


38

Uvoľnite vinutú pružinu.

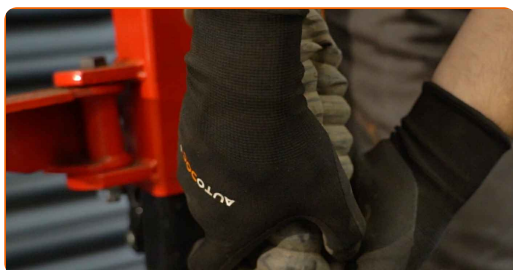
39

Odstráňte pružinu.



40

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.

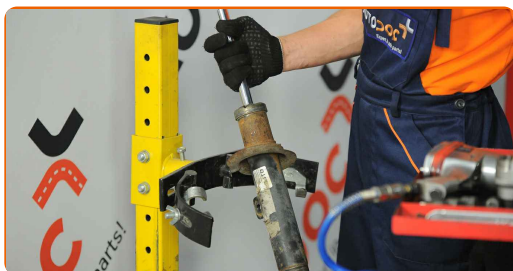


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 406 Kombi. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

41

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

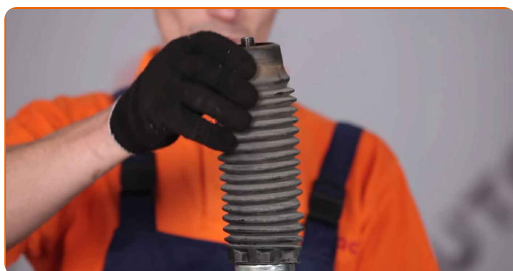


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 406 Kombi.
Profesionáli odporúčajú:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

42

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



43

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



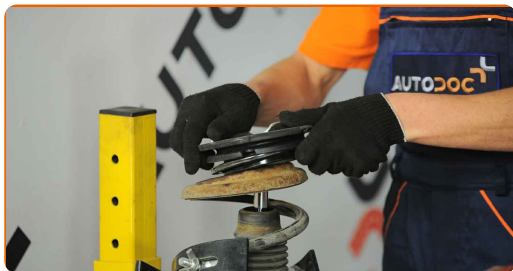
44

Nainštalujte pružinu na tlmič.

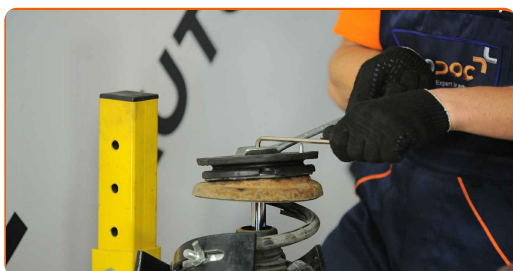
45

Stlačte pružinu.

46 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



47 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



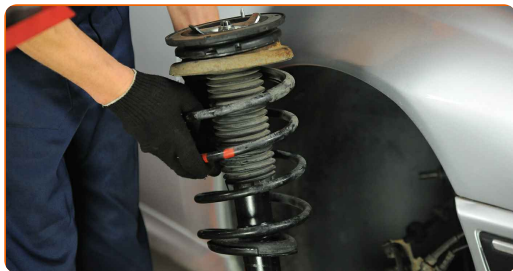
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 406 Kombi. Tip:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

48 Uvoľnite pružinu.

49 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.

50 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.

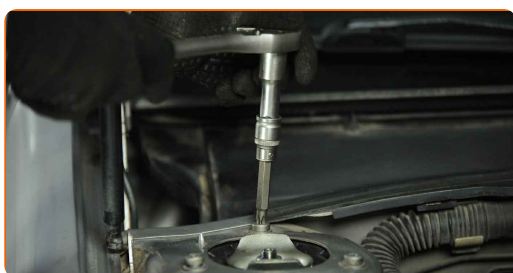


51 Zaisťte vrchné upevnenia vzpery tlmiča.

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 406 Kombi. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

52 Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite hviezdicový Torx T50. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



53 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

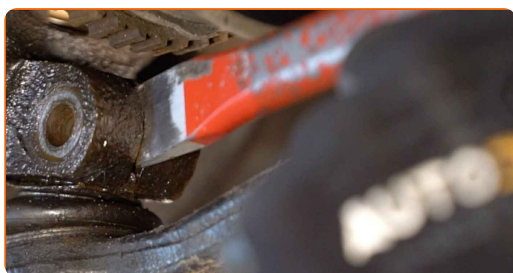
54 Zatvorte kapotu.

55 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

56 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

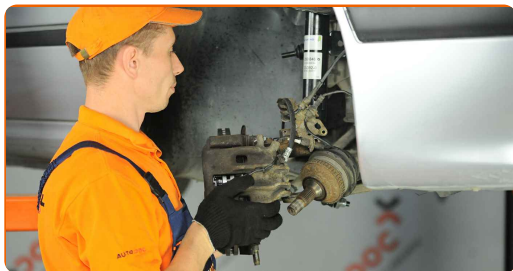


57 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



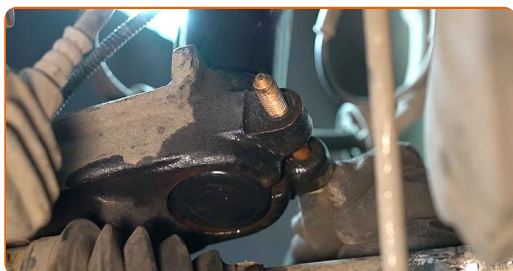
58

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



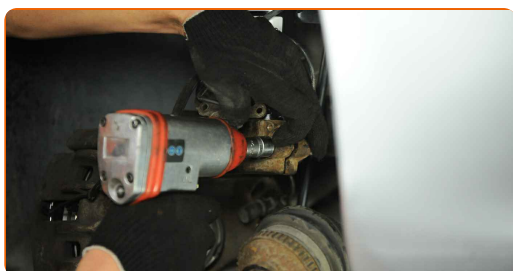
59

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



60

Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.

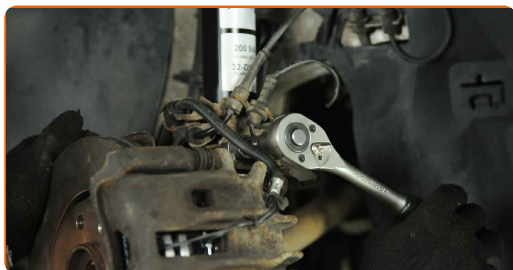


61

Nainštalujte svorku na vzperu tlmiča.

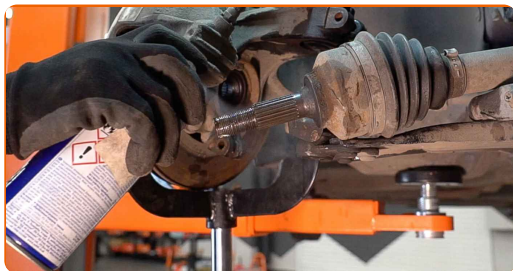
62

Utiahnite držiak ABS kábla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



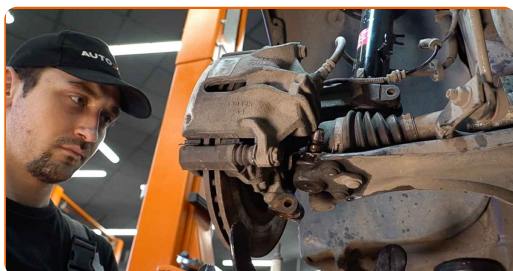
63

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



64

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.



65

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.

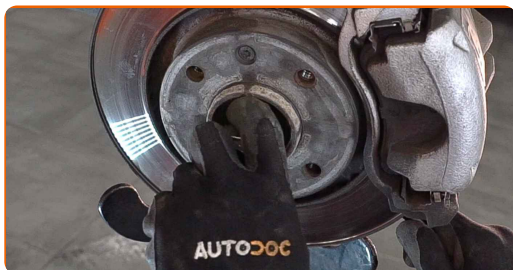
66

Utiahnite upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies ku guľovému čapu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



67

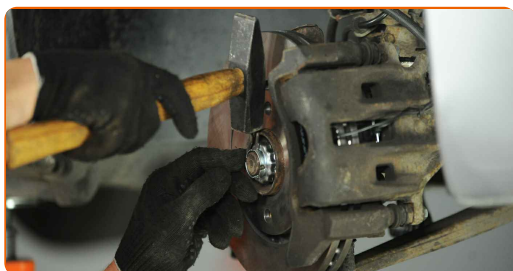
Nainštalujte upevňovaciu maticu.



68 Upevnite náboj. Použité nástavec č.36. Použité momentový klúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 325 Nm.

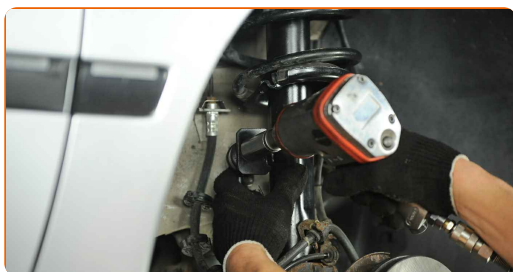


69 Nainštalujte novú závlačku matice náboja kola. Použité kladivo.

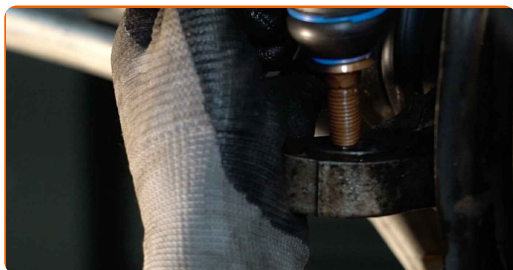


70 Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

71 Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použité kombinačný klúč č.19 Použité imbusový klúč č. H6. Použité momentový klúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



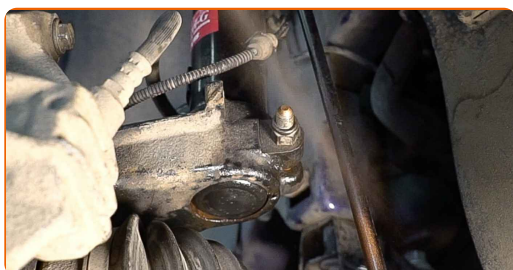
72 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



- 73** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



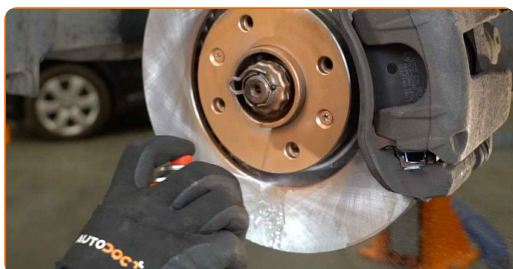
- 74** Natrite upevňovacie prvky tmiča. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Natrite upevnenie guľového čapu. Použite medené mazivo.



- 75** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



- 76** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

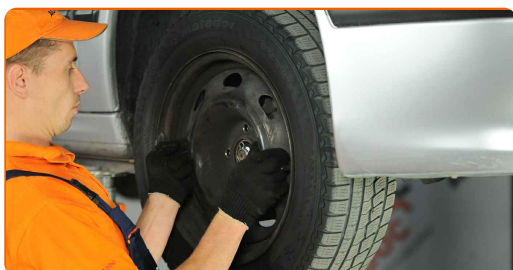


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 406 Kombi. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

77

Nainštalujte koleso.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT 406 Kombi. AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

78

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



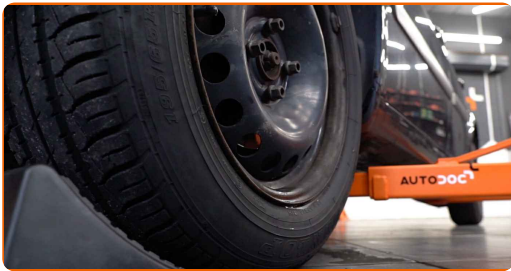
79

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



80

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.