



Ako vymeniť zadné
pružina podvozku na
PEUGEOT 406 Kombi –
návod na výmenu

PODOBНЫЙ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

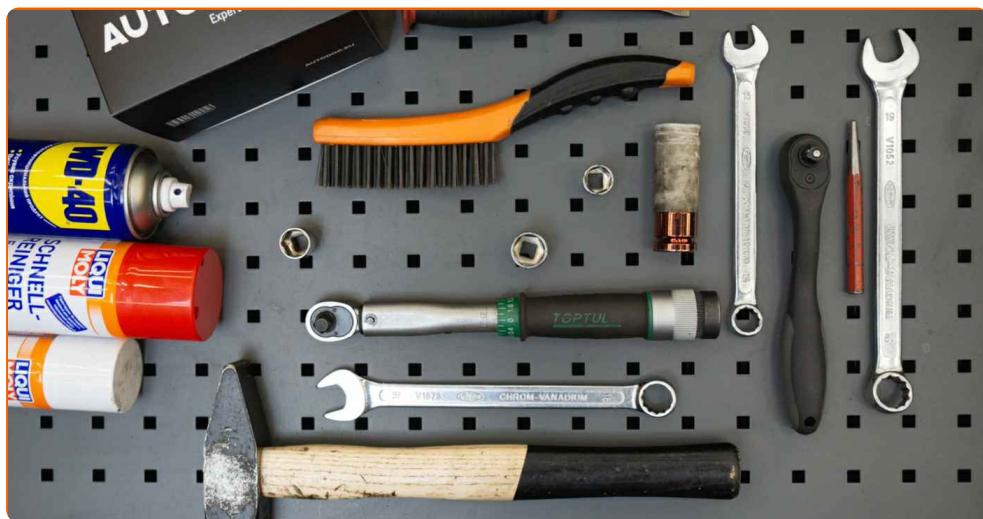
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.8, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – PEUGEOT 406 KOMBI. NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAT:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič bŕzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kladivo
- Priebojník
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

[Kúpiť nástroje](#)

Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 406 Kombi. AUTODOC odporúča:

- Obe vinuté pružiny zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu zadného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – PEUGEOT 406 KOMBI. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek. PEUGEOT 406 Kombi

5

Odstráňte koleso.



6

Podoprite zadné A-rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



7

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 8 Odskrutkujte spodné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



- 9 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 10 Vyčistite upevňovací provok spájajúci zadnú hlavu ložiska čapu k ovládaciemu ramenu zavesenia kolies. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 11 Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kľbovému spoju. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



- 12 Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.

- 13 Odpojte vodiče ABS snímača. Použite páčidlo.



14

Odstraňte podporu spod zadného A-ramena.

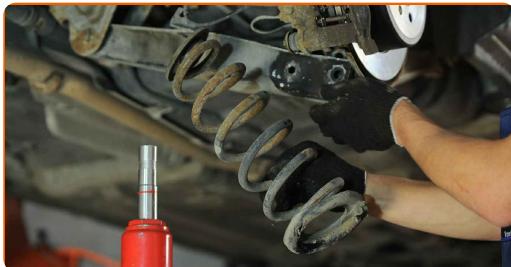


AUTODOC odporúča:

- PEUGEOT 406 Kombi – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

15

Vyberte pružinu.



16

Odstraňte gumovú vymedzovaciu vložku pružiny.

Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 406 Kombi. Tip:

- Preskúmajte gumové ložiská pružiny odpruženia. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

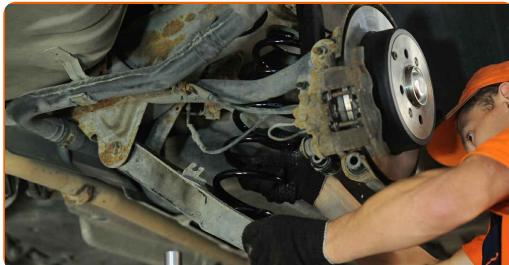
17

Nainštalujte gumovú pružinovú vymedzovaciu vložku.



18

Vinutú pružinu nainštalujte spolu s gumovými ložiskami do montážnych miest.



19

Podoprite zadné A-rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



20

Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite páčidlo. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.

21

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



22

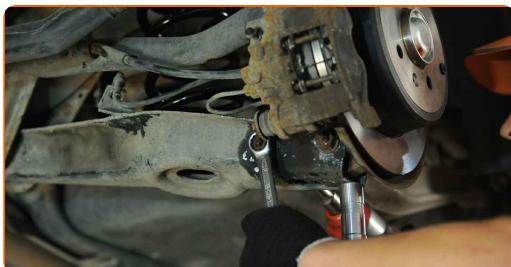
Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

**23**

Utiahnite upevnenie spájajúce A-rameno k zadnej hlave ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.

**24**

Utiahnite spodné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.

**25**

Odstráňte podporu spod zadného A-ramena.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 406 Kombi. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

26

Zapojte vodiče ABS snímača.



27

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite a ošetrite všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.

28

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



29

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružin podvozku – PEUGEOT 406 Kombi. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

30

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek na auto. PEUGEOT 406 Kombi

31

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



32

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



33

Odstráňte zdviháky a kliny.

**VÝBORNE!** [ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.