



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na
PEUGEOT 406 Kombi –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 406 Kombi 1.9 D, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Kombi 1.8, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110, (+ 1)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – PEUGEOT 406 KOMBI.
POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Tmel
- Viacúčelové mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Hviezdicový nástavec Torx T55
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 36
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Páčidlo
- Krížový skrutkovač
- Plochý Skrutkovač
- Okrúhle kliešte
- Separátor ložísk
- Sťahovák guľového čapu
- Sada vložky a orechu ložiska
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: ložiska kola – PEUGEOT 406 Kombi. Tip od AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta PEUGEOT 406 Kombi.
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - PEUGEOT 406 Kombi – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

2 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



4 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

5

Odskrutkujte skrutky kolies.

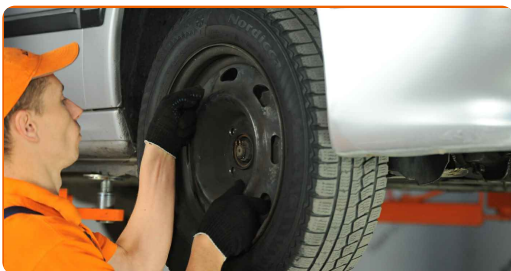


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. PEUGEOT 406 Kombi

6

Odstráňte koleso.

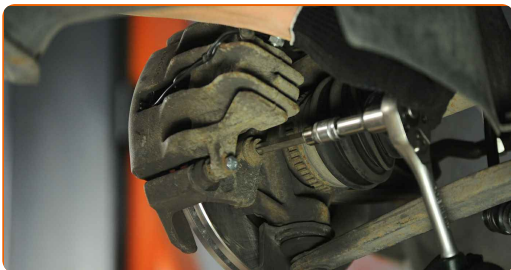


7

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

8

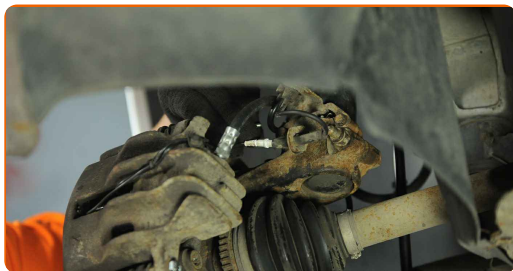
Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



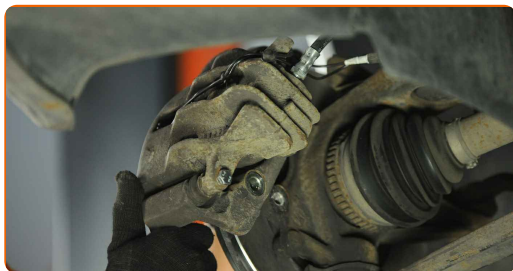
9

Odstráňte upevňovacie skrutky (2 kusy).

10 Odpojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.



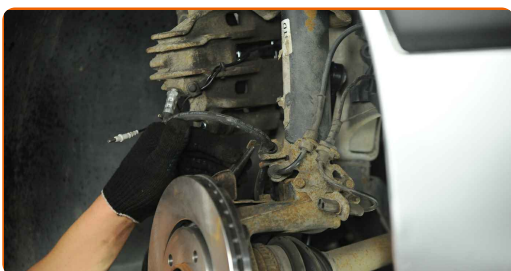
11 Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 406 Kombi. Profesionáli odporúčajú:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

- 12** Vyberte zadržiací prstenec a brzdovú hadičku dajte stranou, mimo držiaka na vzpere tlmiča. Použite okrúhle kliešte.



- 13** Odpojte vodiče ABS snímača. Použite páčidlo.



- 14** Odskrutkujte držiak ABS kábla. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



- 15** Odstráňte svorku zo vzpery tlmiča.



16

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



17

Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite krížový skrutkovač PH.



18

Odstráňte brzdový kotúč.



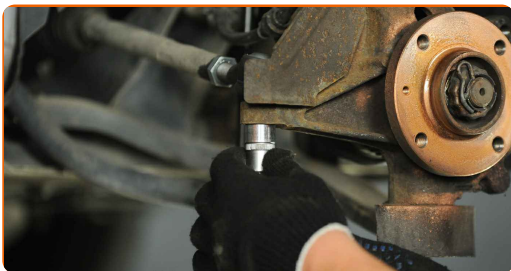
19

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



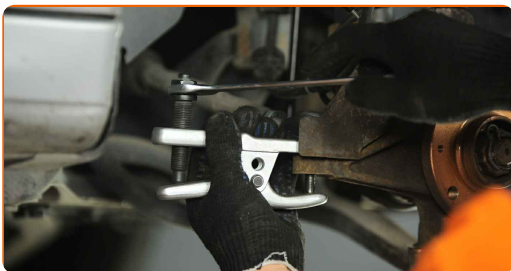
20

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



21

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



22

Vyčistite upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies ku guľovému čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

23

Odskrutkujte upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



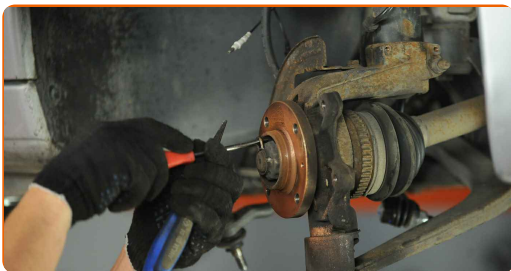
24

Odpojte spodné A-rameno od hlavy ložiska čapu kola. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite páčidlo.



25

Odstráňte závlačku zaisťujúcu maticu náboja. Použite okrúhle kliešte. Použite plochý skrutkovač.



26

Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

27

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite nástavec č.36. Použite ráčňový kľúč.



28

Odstráňte upevňujúcu maticu.

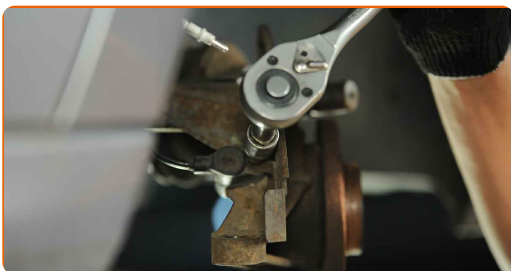
29

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



30

Odskrutkujte upevnenie spájajúce ABS snímač k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



31 Odstráňte ABS snímač z hlavy ložiska čapu kola.



32 Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

33 Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



34 Odstráňte upevňovaciu skrutku.

35 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite kladivo.

36 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



37 Odstráňte náboj kola z kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



38

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite okrúhle kliešte.



39

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



40

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

41

Natrite montážnu pozíciu zostavy ložiska. Použite viacúčelové mazivo.

42

Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

43

Nainštalujte zádržný krúžok na hlavu ložiska čapu kola. Použite okrúhle kliešte.



44

Rozoberte vnútorný krúžok ložiska, ktorý zostal na náboji. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite separátor ložísk.

45

Natrite montážnu pozíciu náboja kola. Použite viacúčelové mazivo.

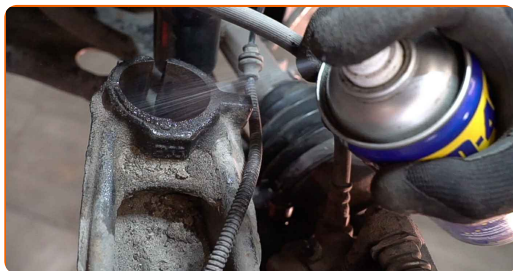
46

Nainštalujte náboj kola na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



47

Natrite montážny prvok vzpery tlmíča na hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



48

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



49 Podprite čap nápravy.



50 Upevnite vzpery tlmíča k tiahlu riadenia. Použite kladivo.



51 Vyberte podperu spod čapu nápravy.



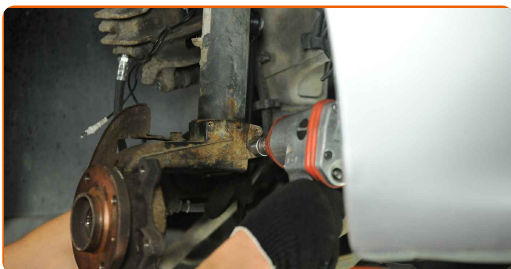
Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 406 Kombi. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

52 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

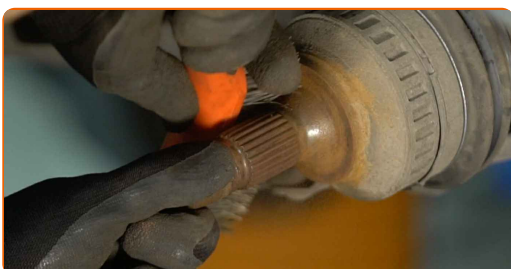
53

Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



54

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



55

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.

56

Pripojte spodné A-rameno k hlave ložiska čapu kola.

57

Utiahnite upevnenie, ktoré spája rameno zavesenia kolies ku guľovému čapu. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.

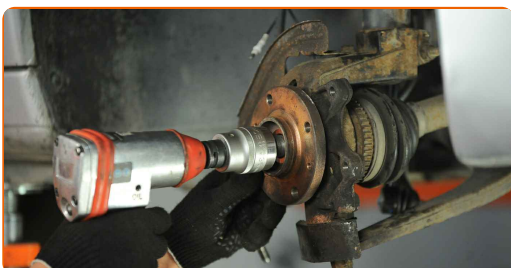


58

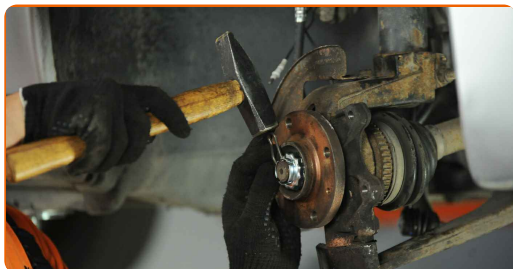
Nainštalujte upevňovaciu maticu.

59

Upevnite náboj. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 325 Nm.



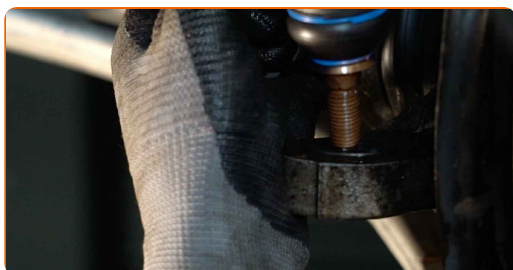
60 Nainštalujte novú závlačku matice náboja kolesa. Použite kladivo.



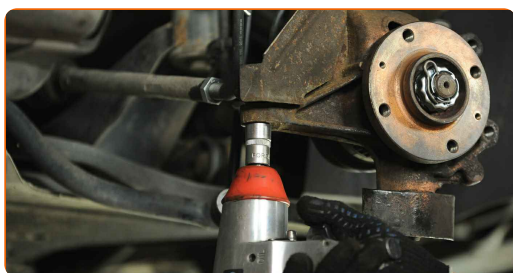
61 Nainštalujte ABS snímač na hlave ložiska čapu kolesa a zaistite ho. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



62 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



63 Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



64 Nainštalujte svorku na vzperu tlmiča.



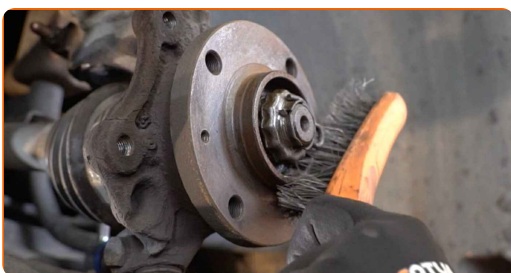
- 65** Uťahnite držiak ABS kábla. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



- 66** Zapojte vodiče ABS snímača.



- 67** Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.

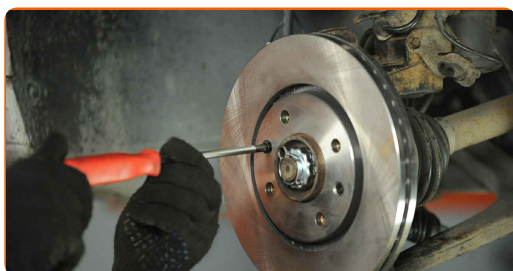


- 68** Nainštalujte brzdový kotúč.



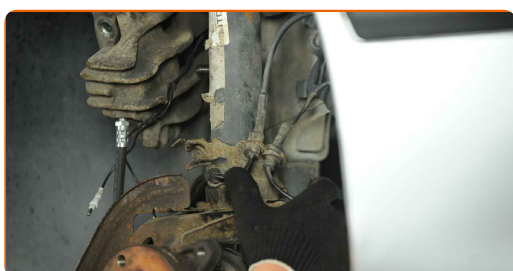
69

Uťahnite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite krížový skrutkovač PH. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



70

Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



71

Pripevnite sponu brzdovej hadičky.

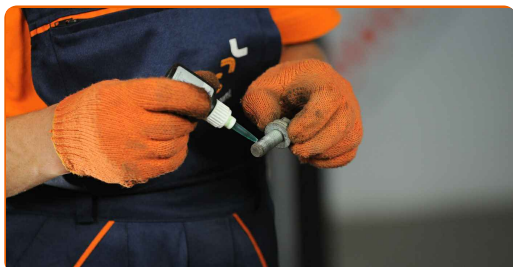
72

Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



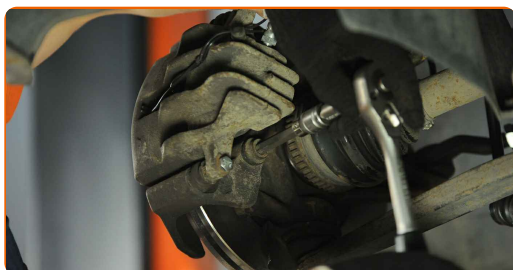
73

Natrite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite tesniaci materiál.



74 Nainštalujte upevňovacie skrutky (2 kusy).

75 Utiahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



76 Zapojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.



77 Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite upevňovacie prvky hlavy ložiska čapu kolesa. Natrite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Natrite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k hlave ložiska čapu nápravy. Použite medené mazivo.



78 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



79

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 406 Kombi. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

80

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 406 Kombi. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

81

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



82

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



83

Odstráňte zdviháky a klíny.



AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

84

Uťahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

AUTODOC odporúča:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.