



Ako vymeniť predné
brzdové kotúče na
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_)** – návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Mazivo na vodiace závlačky brzdového strmeňa
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Nástavec č. 13
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Hviezdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Nárazový skrutkovač
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: brzdových kotúčov – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Vymeňte brzdové kotúče na aute PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) v kompletom sete na každej náprave, bez ohľadu na stav jednotlivých komponentov. Zaručí to rovnomerné brzdenie.
- Proces výmeny je rovnaký pre oba brzdové kotúče na rovnakej náprave.
- Pri výmene brzdových kotúčov vždy vymeňte aj brzdové platničky.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1

Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

2

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

3

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.


4

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

5

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

6

Odstráňte koleso.



7

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



8

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13.



9

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



10

Odstráňte brzdový strmeň.



Výmena: brzdových kotúčov – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

11 Odstráňte brzdové platničky. Použite páčidlo.



12 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



14 Odstráňte svorku strmeňa.



15

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite nárazový skrutkovač.



17

Odstráňte brzdový kotúč.



18

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



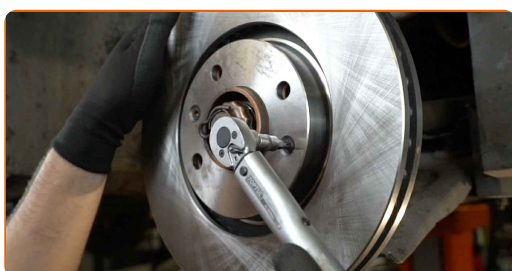
19

Nainštalujte brzdový kotúč.



20

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



21

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: brzdových kotúčov – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

22

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

23

Namažte vodiace závačky brzdového strmeňa. Použite mazivo na vodiace závačky brzdového strmeňa.



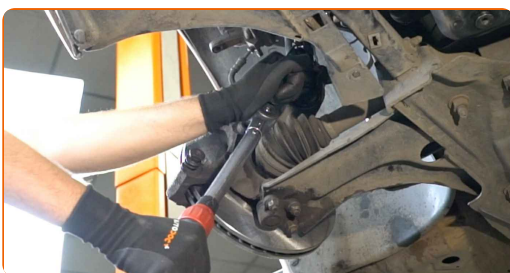
24

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



25

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 105 Nm.



26

Nainštalujte brzdové platničky.



27

Natrite piest brzdového strmeňa. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite čistič bŕzd.



Výmena: brzdových kotúčov – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

28

Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.



29

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



30

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



31

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

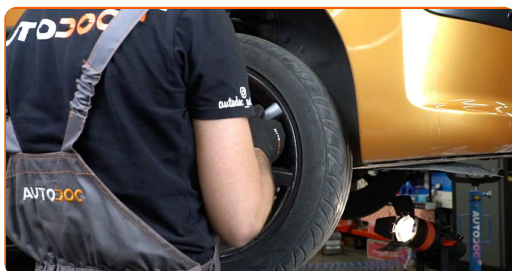


AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

32

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

33

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



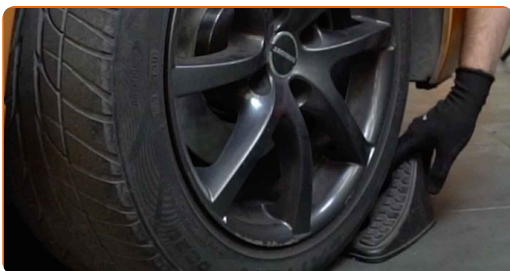
34

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



35

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: brzdových kotúčov – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Profesionáli odporúčajú:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

36

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

AUTODOC odporúča:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTÚČE: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.