



Ako vymeniť lambda
sonda na **PEUGEOT 5008**
I (0U_, 0E_) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 150,
PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 163

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMENA: LAMBDA SONDY – PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.22
- 22-mm nástavec kyslíkového snímača
- Ráčňový kľúč
- Závitník
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: lambda sondy – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

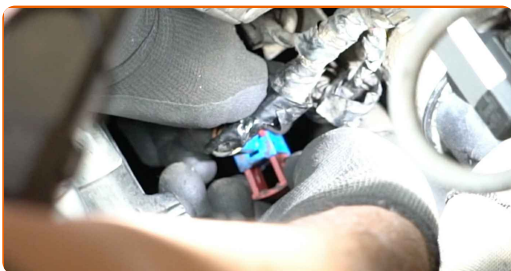
- Po výmene kyslíkového senzora vymažte chybový kód z elektronickej riadiacej jednotky a nechajte elektronicú riadiacu jednotku, aby sa sama prispôbila novému senzoru.
- Pred začatím práce naštartujte motor a nechajte ho rozohriať na prevádzkovú teplotu.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

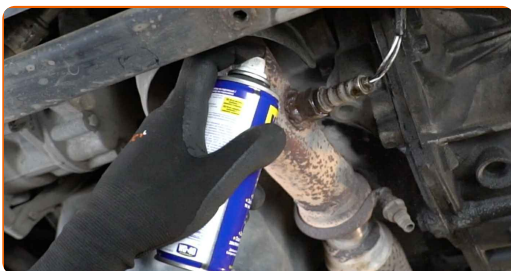
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odpojte konektor kyslíkového senzora.



4 Vyčistite upevňovací prvok kyslíkového senzora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 5** Odskrutkujte upevňovací prvok kyslíkového senzora. Použite 22-mm nástavec kyslíkového snímača. Použite ráčňový kľúč.



- 6** Odstráňte kyslíkový senzor.



- 7** Vyčistite montážnu pozíciu kyslíkového senzora. Použite sprej WD-40.



- 8** Vyrežte závit pre nový kyslíkový senzor. Použite závitník. Použite ráčňový kľúč.



- 9** Ošetríte kyslíkový senzor. Použite medené mazivo.



10 Nainštalujte nový kyslíkový senzor.



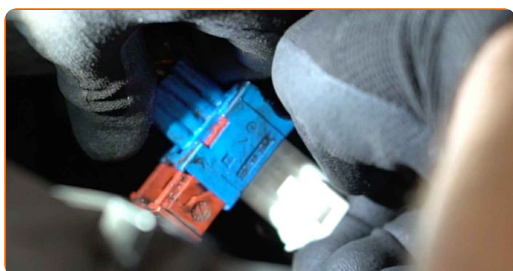
11 Utiahnite upevňovací prvok kyslíkového senzora. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 47 Nm.



12 Ošetríte konektor kyslíkového senzora. Použite dielektrické mazivo.



13 Pripojte konektor kyslíkového senzora.



14 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

15

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LAMBDA SONTA: ŠIROKÝ VÝBER

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.