



Ako vymeniť termostat
na **PEUGEOT 5008 I**
(0U_, 0E_) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

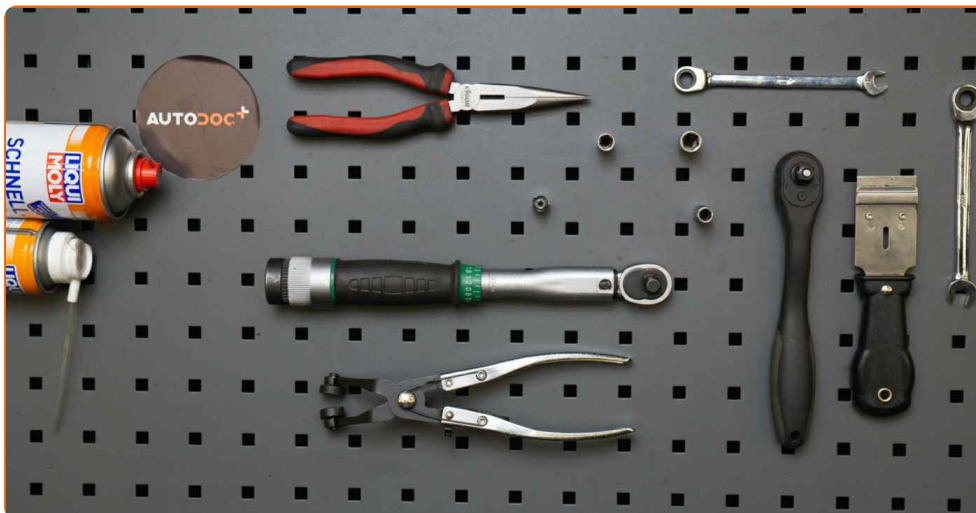
Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMENA: TERMOSTATU – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Sprej na elektroniku
- Univerzálny čistiaci sprej
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.7
- Kombinačný kľúč č.8
- Nástavec č. E5
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 10
- Ráčňový kľúč
- Škrabka na tmel
- Okrúhle kliešte
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Plochý Skrutkovač
- Lievik
- Nádržka na kvapalinu
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: termostatu – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tip od AUTODOC:

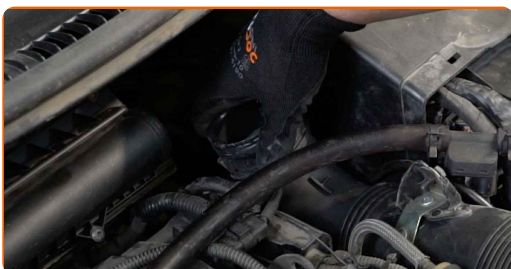
- Stav chladiacej kvapaliny skontrolujte pri každej výmene termostatu. V prípade potreby chladiacu kvapalinu vymeňte.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: TERMOSTATU – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

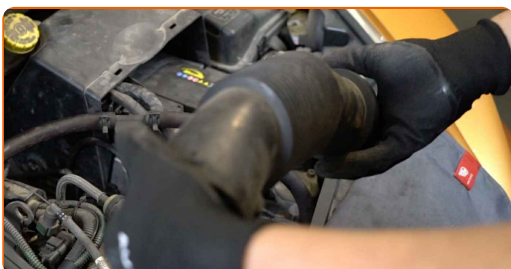
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odpojte upevnenie prívodovej vzduchovej hadice. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



4 Odstráňte prívodovú vzduchovú hadicu.



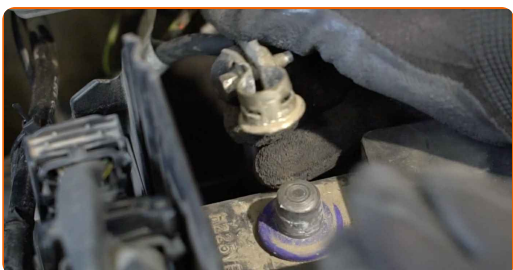
5 Odstráňte kryt batérie.



6 Odskrutkujte upevňovacie prvky svoriek autobatérie. Použite kombinačný kľúč č.8.



7 Odstráňte svorky autobatérie.



8 Stlačte držiaky batérie, aby sa uvoľnili.



9 Odstráňte autobatériu.



10 Odstráňte elektronickú riadiacu jednotku.



11 Odstráňte kryt káblového zväzku motora.



12 Odpojte konektory káblového zväzku motora. Použite plochý skrutkovač.



13 Odskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



14 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

15 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

16 Pripravte si nádobu na kvapaliny.



17 Odpojte svorku spodnej rúrky na chladiacu kvapalinu. Použite kombinačný kľúč č.7.



18 Odpojte spodnú rúrku na chladiacu kvapalinu.



19 Vypusťte chladiacu kvapalinu z motora.

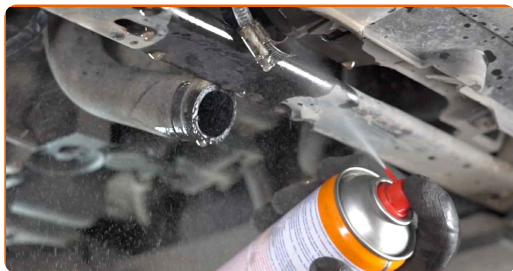


AUTODOC odporúča:

- Pozor! Chladiaca kvapalina môže byť veľmi horúca.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

20

Vyčistite montážnu pozíciu spodnej rúrky na chladiacu kvapalinu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



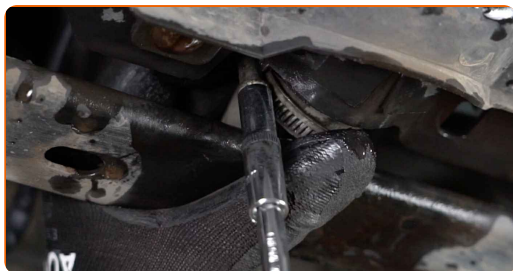
21

Pripojte spodnú rúrku chladiacej kvapaliny.



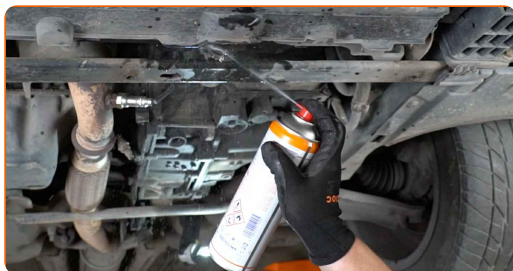
22

Pripevnite svorku spodnej rúrky chladiacej kvapaliny. Použite kombinačný kľúč č.7.



23

Vyčistite hadičku chladiacej kvapaliny. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



24

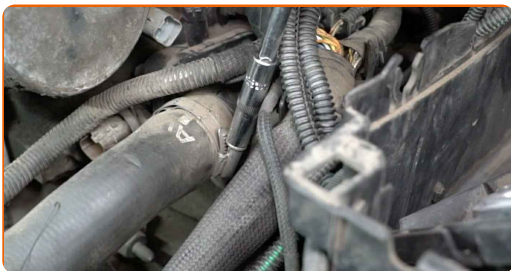
Dajte auto na zem.

25

Odstráňte zdviháky a klíny.

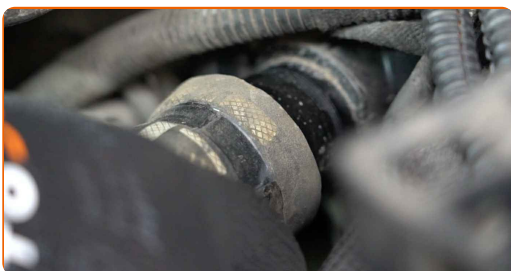
26

Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



27

Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.

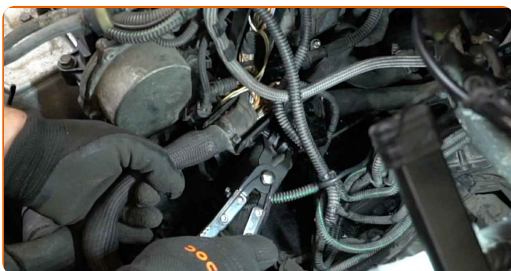


Výmena: termostatu – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC odporúča:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

28

Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.

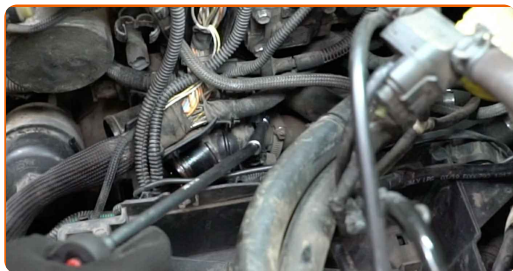


Výmena: termostatu – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tip:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

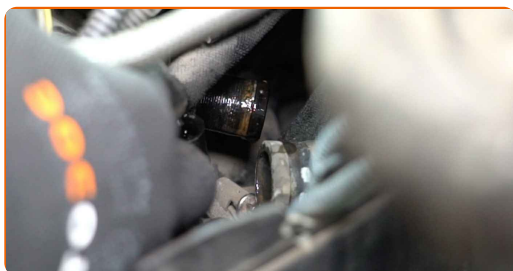
29

Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



30

Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.



AUTODOC odporúča:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

31

Uvoľnite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



32

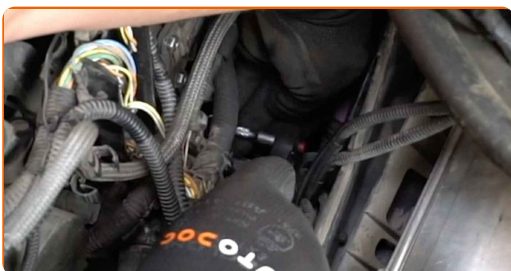
Odpojte hadičku chladiacej kvapaliny.



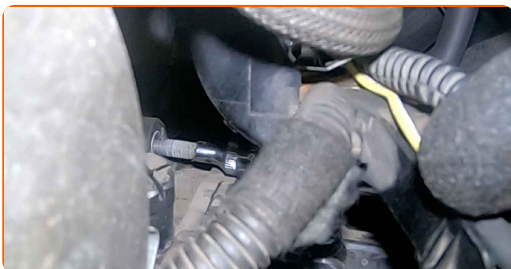
Výmena: termostatu – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Profesionáli odporúčajú:

- Pozor! Z potrubia pre chladiacu kvapalinu a z krytu termostatu môže vytekať chladivo.

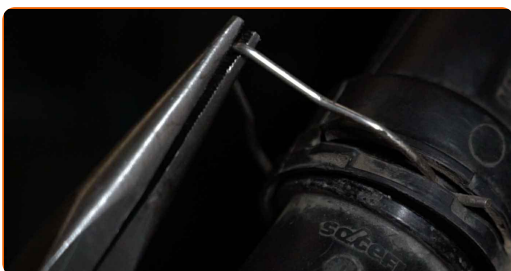
33 Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu termostatu. Použite nástavec č.8. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



34 Odskrutkujte montážny kolík krytu termostatu. Použite nástavec č.E5. Použite ráčňový kľúč.



35 Odpojte sponu hornej hadičky chladiacej kvapaliny. Použite okrúhle kliešte.



36 Odstráňte kryt termostatu.



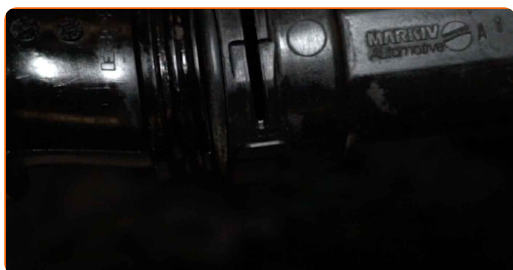
37 Vyčistite montážnu pozíciu krytu termostatu. Použite škrabku na tmel. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



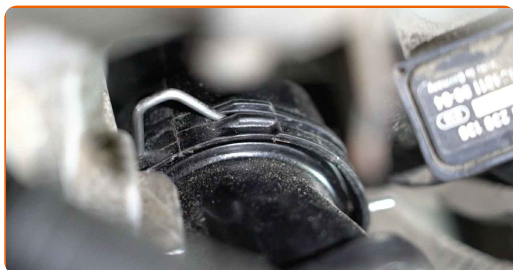
38 Nainštalujte nový kryt termostatu.



39 Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



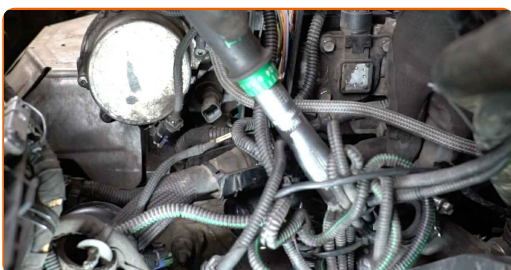
40 Pripojte sponu hornej hadičky chladiacej kvapaliny.



- 41** Uťahnite upevňovacie prvky krytu termostatu. Použite nástavec č.8. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 13 Nm.



- 42** Uťahnite montážny kolík krytu termostatu. Použite nástavec č.E5. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 11 Nm.



- 43** Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



- 44** Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.

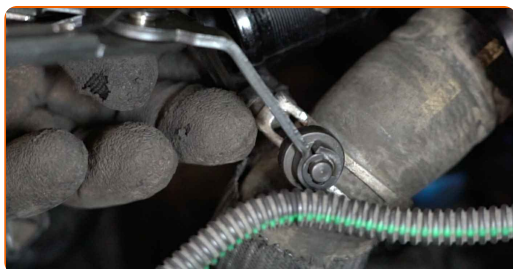


45 Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.

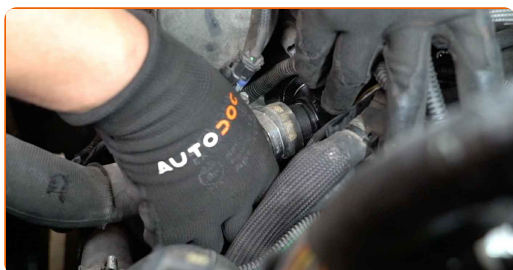


46 Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.

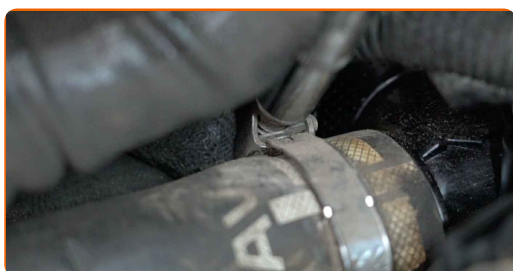
47 Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite hadicové kliešte Clic-R.



48 Pripojte hadičku chladiacej kvapaliny.



49 Zaistite svorku hadičky chladiacej kvapaliny. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



50

Ošetríte konektory káblového zväzku motora. Použite sprej na elektroniku.



51

Pripojíte konektory káblového zväzku motora.



52

Nainštalujete kryt káblového zväzku motora. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.

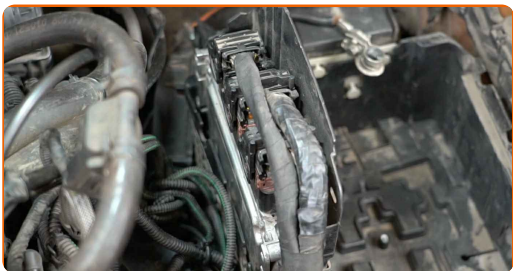


AUTODOC odporúča:

- Výmena: termostatu – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Pri inštalácii nepoužívajte príliš veľkú silu. Môže sa tým poškodiť súčiastka.

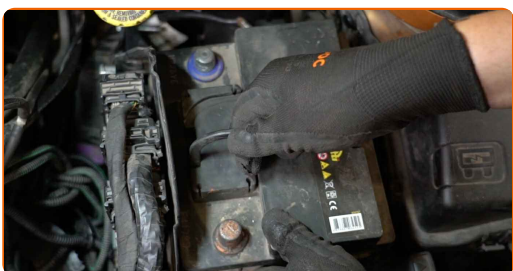
53

Nainštalujte elektronickú riadiacu jednotku.



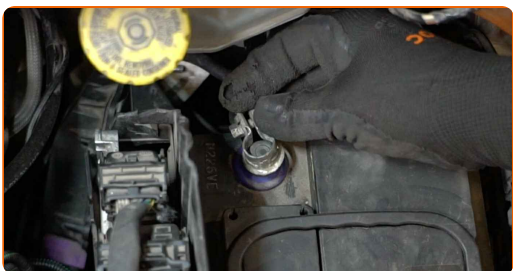
54

Nainštalujte autobatériu. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



55

Pripojte svorky k autobatérii.



56

Zaskrutkujte upevňovacie prvky svoriek autobatérie. Použite kombinačný kľúč č.8.

57

Nainštalujte kryt batérie.

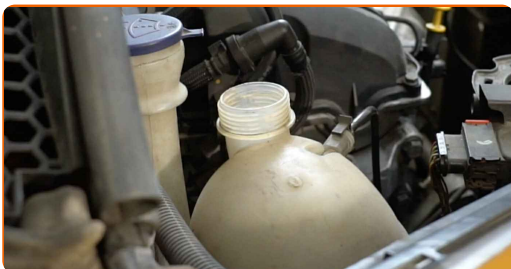


Výmena: termostatu – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC odporúča:

- Pri inštalácii nepoužite príliš veľkú silu, aby sa súčiastka nepoškodila.

58

Odstráňte uzáver nádržky na chladiacu kvapalinu.



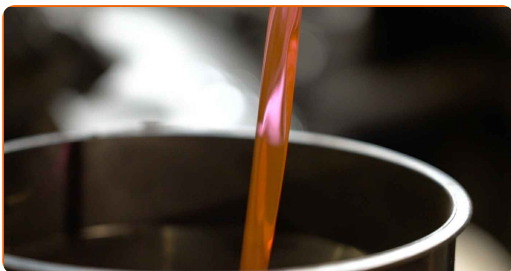
59

Vložte lievik.



60

Chladiacu kvapalinu nalejte do nádržky na chladiacu kvapalinu.



Výmena: termostatu – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Používajte iba chladiacu kvapalinu, ktorú odporúča výrobca.
- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.
- Počkajte, kým zo systému vyjde vzduch.

61

Nainštalujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.



62

Zaskrutkujte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny.

63

Nainštalujte prívodovú vzduchovú hadicu a zaistite ju.



64

Zaskrutkujte upevňovací prvok rúrky sacieho potrubia. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



65 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné to urobiť, aby ste odstránili zvyšný vzduch zo systému chladenia, a skontrolovali, či prvky systému pracujú správne.

66 Vypnite motor.

67 Odpojte odvzdušňovaciu skrutku. Použite plochý skrutkovač. Počkajte, kým zo systému vyjde vzduch.



68 Utiahnite odvzdušňovaciu skrutku.



69 Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak to bude potrebné, doplňte ju do požadovanej hladiny.

Pozor!

- Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť na značke MAX.

70 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

71 Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TERMOSTAT: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.