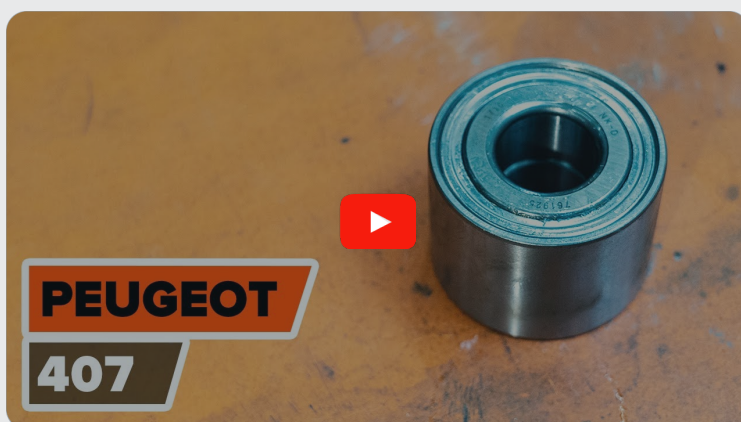




Ako vymeniť zadné  
ložisko kolesa na  
**PEUGEOT 508 I SW Van**  
**/ Kombi (8E\_)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E\_) 2.2 HDi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – PEUGEOT 508 I SW VAN /  
KOMBI (8E\_). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.15
- Nástavec č. 41
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Hviezdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

## AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta Peugeot 407.
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E\_) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E\_)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

7

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.15.



8

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



9

Odstráňte brzdový strmeň.



Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E\_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

**10** Odstráňte brzdové platničky.



**11** Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**12** Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite ráčňový kľúč.



**13** Odstráňte svorku strmeňa.

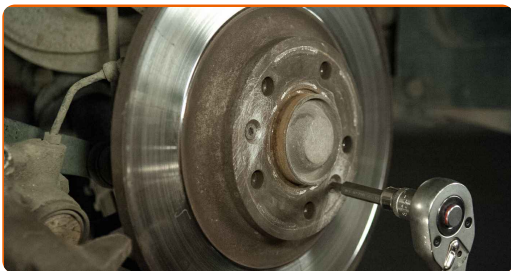


**14** Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



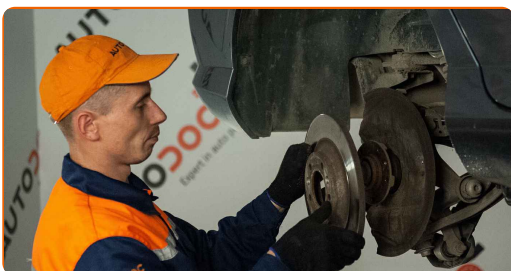
15

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



16

Odstráňte brzdový kotúč.



17

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite páčidlo. Použite kladivo.



18

Povolte poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.





19

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.41. Použite ráčňový kľúč.



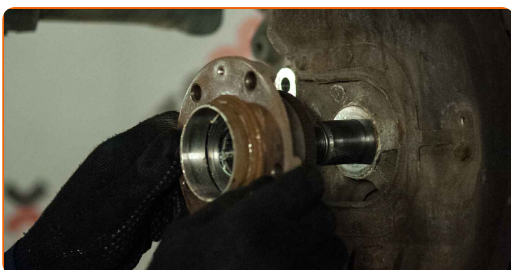
20

Odstráňte upevňujúcu maticu.



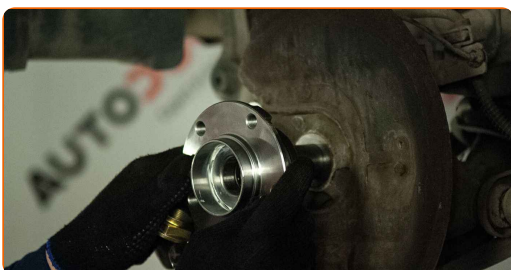
21

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba.



22

Nainštalujte nový náboj kola s ložiskom. Použite gumové kladivo.



23

Nainštalujte upevňovaciu maticu.

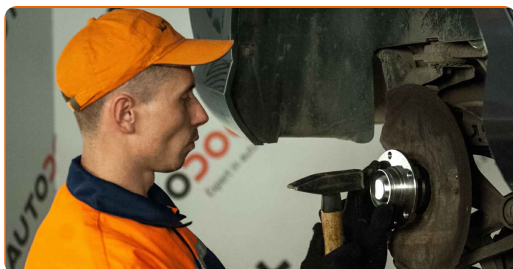


**24** Upevnite náboj. Použijte nástavec č.41. Použijte momentový klíč. Utiahnite ju krútiacim momentom 250 Nm.

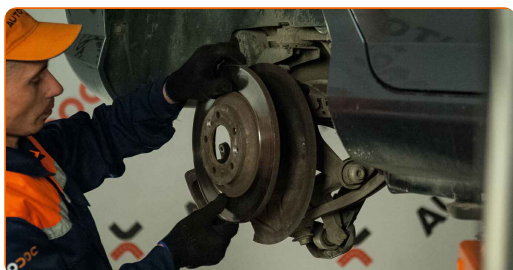


**25** Zamknite poistnú maticu náboja kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

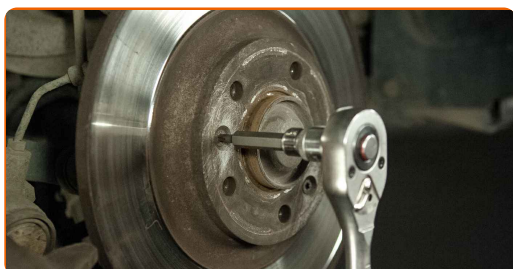
**26** Nainštalujte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použijte gumové kladivo.



**27** Nainštalujte brzdový kotúč.



**28** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použijte hviezdicový Torx T30. Použijte momentový klíč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



29

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E\_). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

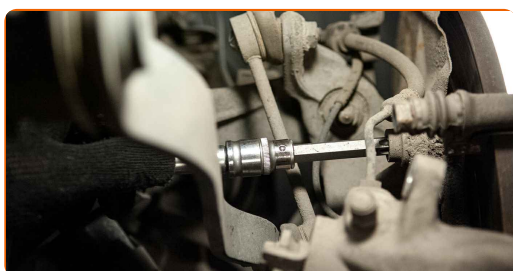
30

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



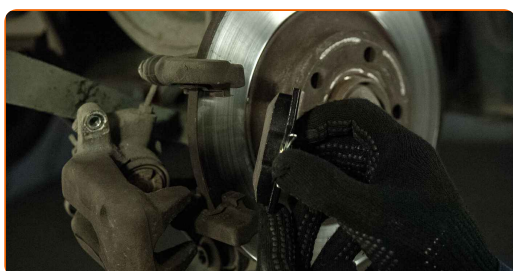
31

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite hviezdicový Torx T55. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 108 Nm.



32

Nainštalujte brzdové platničky.

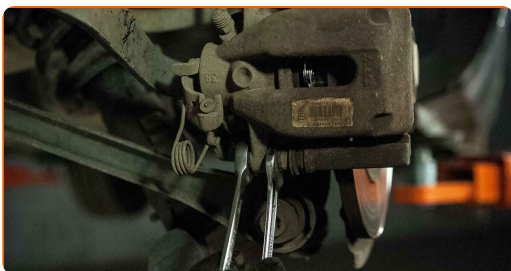


Výmena: ložiska kola – PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E\_). Tip od AUTODOC:

- Ak chcete použiť staré brzdové platničky, vyčistite ich.

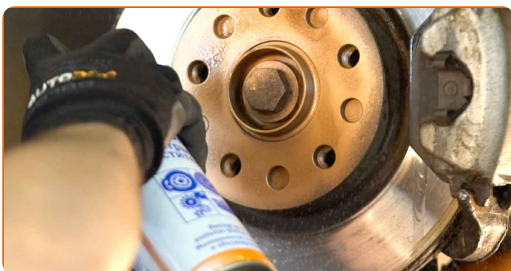
33

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



34

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



35

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



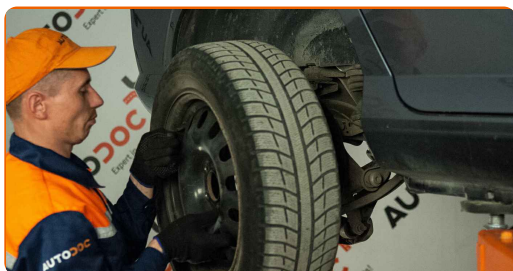
AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E\_). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.



36

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. PEUGEOT 508 I SW Van / Kombi (8E\_)

37

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



38

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



39

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.