

# **AUTODOC CLUB**

Ako vymeniť ozubený  
klinového na **PEUGEOT**  
**BOXER Korba/Podvozok**  
**(244)** – návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
PEUGEOT BOXER Korba/Podvozok (244) 2.0 HDi, PEUGEOT BOXER Korba/Podvozok (244) 2.2 HDi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

VÝMENA: OZUBENEHO KLINOVÉHO REMEŇA –  
PEUGEOT BOXER KORBA/PODVOZOK (244). NÁSTROJE,  
KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Kombinačný kľúč č.16

- Chránič blatníka

**Kúpiť nástroje**

Výmena: ozubeneho klinového remeňa – PEUGEOT BOXER Korba/Podvozok (244). Profesionáli odporúčajú:

- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

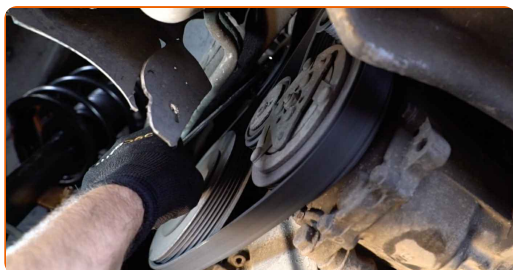
## VÝMENA: OZUBENEHO KLINOVÉHO REMEŇA – PEUGEOT BOXER KORBA/PODVOZOK (244). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

**1** Otvorte kapotu.

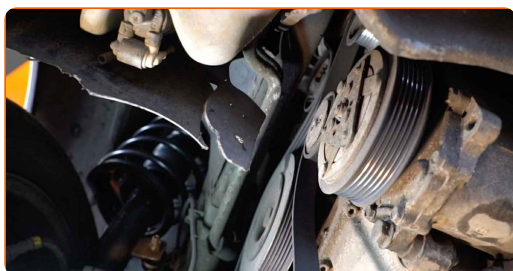
**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

**3** Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

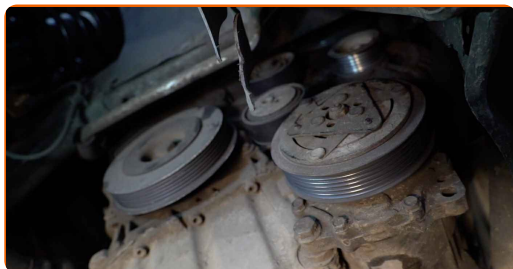
**4** Do strany vytlačte napínavicu remenicu ozubeneho klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.16



**5** Odstráňte ozubený klinový remeň.



**6** Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy.



Výmena: ozubeneho klinového remeňa – PEUGEOT BOXER Korba/Podvozok (244). Tip od AUTODOC:

- Skontrolujte stav napínacej remenice a remenice kľukového hriadeľa. V prípade potreby ich vymeňte.

**7** Nainštalujte ozubený klinový remeň.

Výmena: ozubeneho klinového remeňa – PEUGEOT BOXER Korba/Podvozok (244). AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že ozubený klinový remeň je pevne usadený na všetkých kladkách.

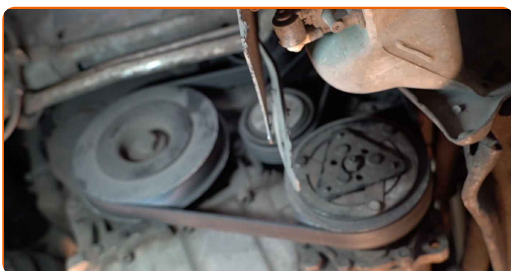
**8** Do strany vytlačte napínaciu remenicu ozubeneho klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.16



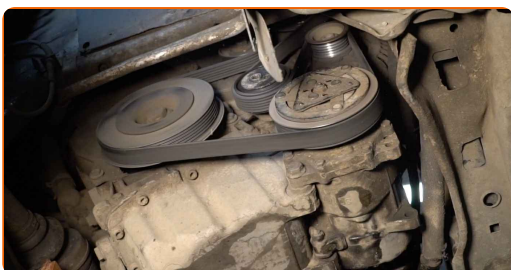
**9** Nasadte ozubený klinový remeň na napínaciu remenicu.



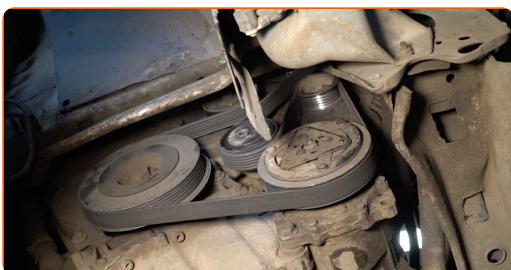
**10** Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy.



**11** Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné sa uistiť, že komponenty pracujú správne.



**12** Vypnite motor.



**13** Dajte auto na zem.

**14** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

15

Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**OZUBENÝ KLINOVÝ REMEŇ: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.