



Ako vymeniť zadné
tlmiče pruženia na
PEUGEOT PARTNER
Combispace (5F) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

 Dôležité!

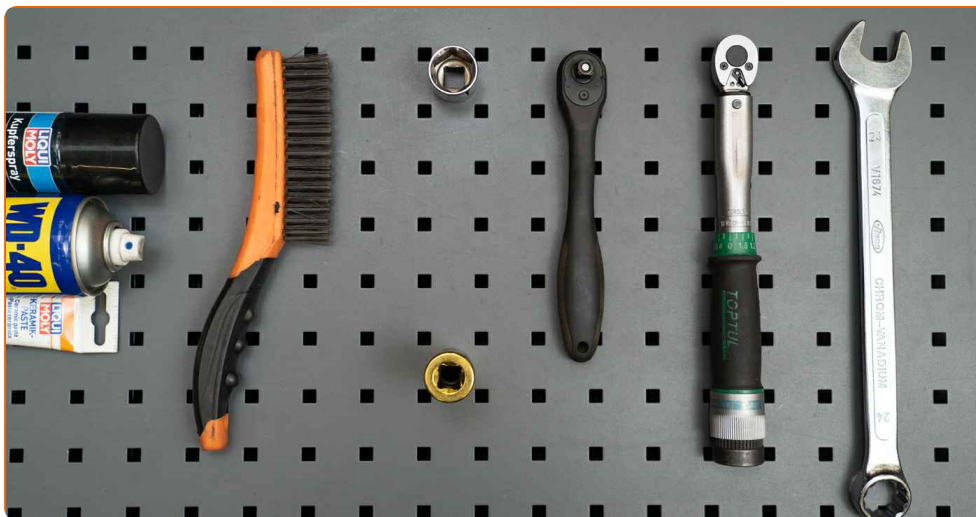
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.1, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.9 D, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.8, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 2.0 HDI, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 16V, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 HDi 90, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 HDi 75, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.9 D 4x4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 2.0 HDi 4x4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) Electric, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.6 Flexfuel

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**VÝMENA: TLMIČOV PRUŽENIA – PEUGEOT PARTNER
COMBISPACE (5F). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.24
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

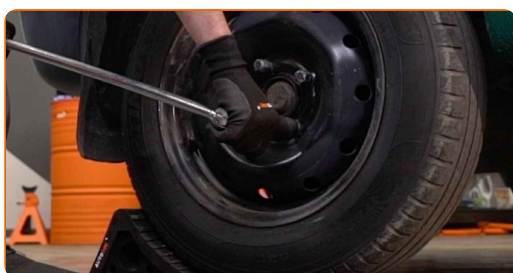
Výmena: tlmičov pruženia – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Tip od AUTODOC:

- Oba tlmiče zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý tlmič zadného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použijete rázový nástavec na koleso č. 19.



3 Zdvihnite auto.

Výmena: tlmičov pruženia – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Profesionáli odporúčajú:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezapodíťte dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

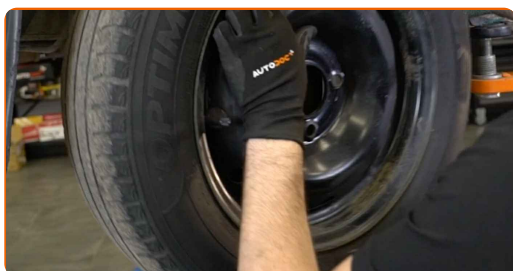


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. PEUGEOT PARTNER Combispace (5F)

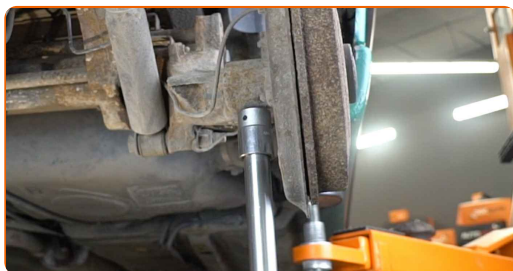
5

Odstráňte koleso.



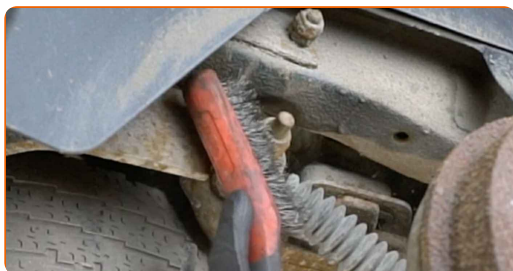
6

Podoprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



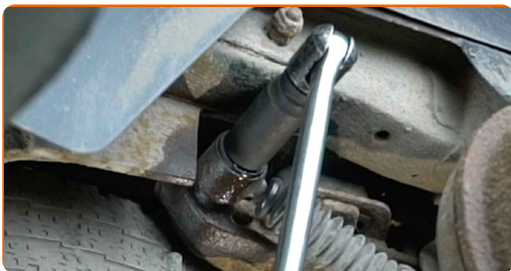
7

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



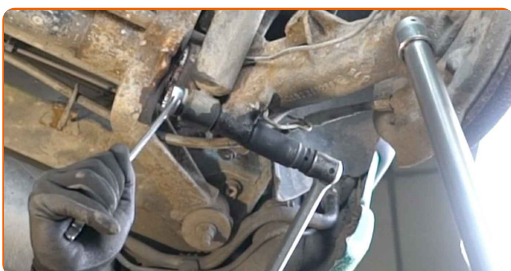
8

Odskrutkujte vrchné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



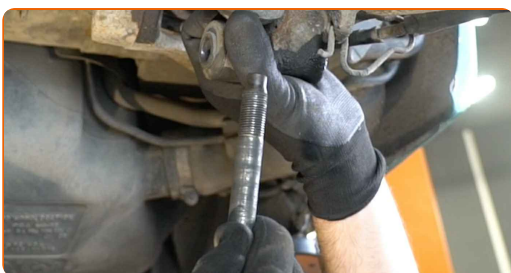
9

Odskrutkujte spodné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.24 Použite nástavec č.24. Použite ráčňový kľúč.



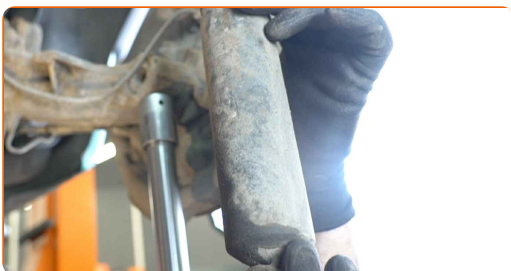
10

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



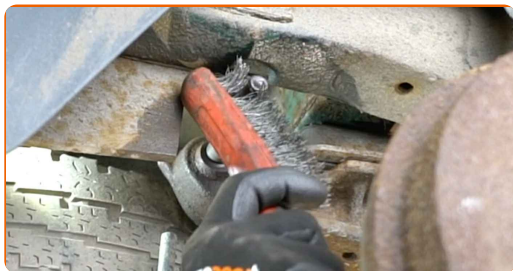
11

Odstráňte tlmič.



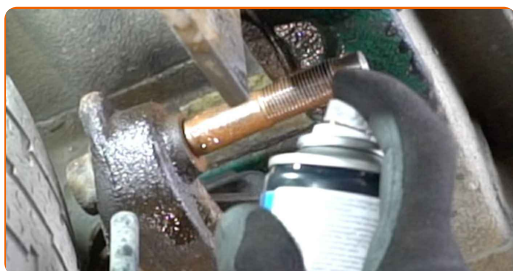
12

Vyčistite montážne miesta tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13

Natrite montážne pozície tlmičov. Použite medené mazivo.



14

Umiestnite tlmič do oblúku kolesa a upevnite ho.

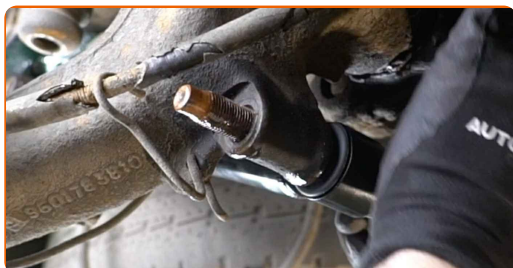


Výmena: tlmičov pruženia – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Tip od AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

15

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



AUTODOC odporúča:

- Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov je potrebné zdvihnúť komponenty zavesenia kolies do ich pracovnej polohy.

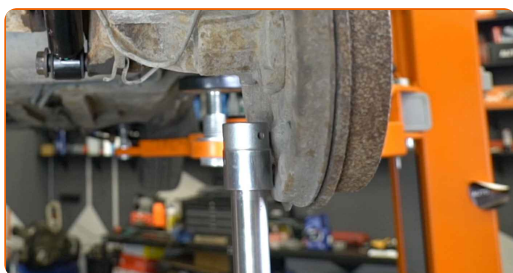
- 16** Utiahnite spodné upevnenie tmiča. Použite kombinačný kľúč č.24 Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



- 17** Utiahnite vrchné upevnenie tmiča. Použite nástavec č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



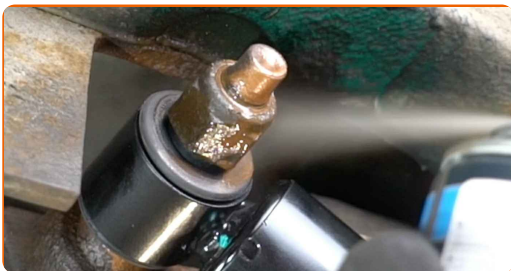
- 18** Odstráňte podporu spod nosníka zadnej nápravy.



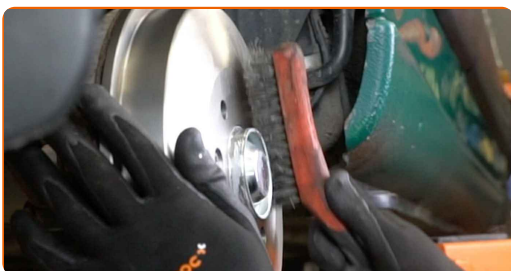
AUTODOC odporúča:

- Výmena: tmičov pruženia – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

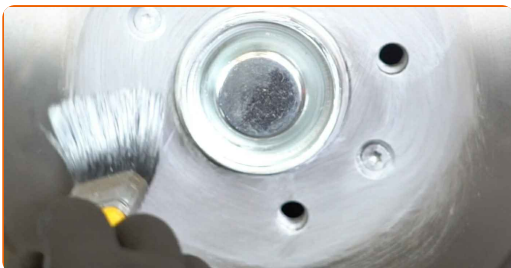
19 Natrite upevňovacie prvky tmiča. Použite medené mazivo.



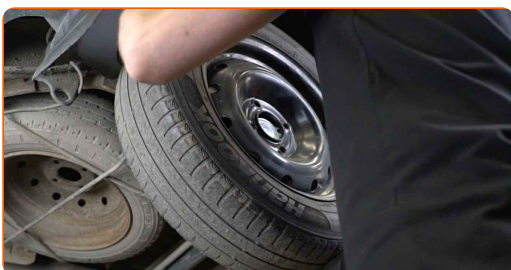
20 Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



21 Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdou. Použite keramické mazivo.



22 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. PEUGEOT PARTNER Combispace (5F)

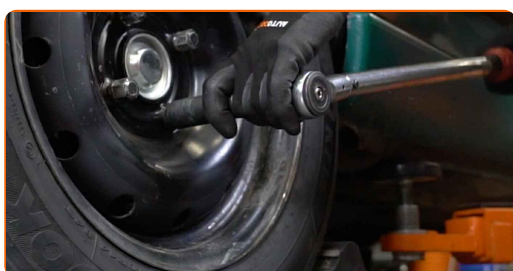
23

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



24

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



25

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.