



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **PEUGEOT**

PARTNER

Korba/Podvozok – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

PEUGEOT PARTNER Korba/Podvozok 1.9 D, PEUGEOT PARTNER Korba/Podvozok 2.0 HDi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
PEUGEOT PARTNER KORBA/PODVOZOK. NÁSTROJE,
KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 36
- 22-mm kľúč na montáž matice tlmiča
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Račňový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Priebojník
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT PARTNER
Korba/Podvozok. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

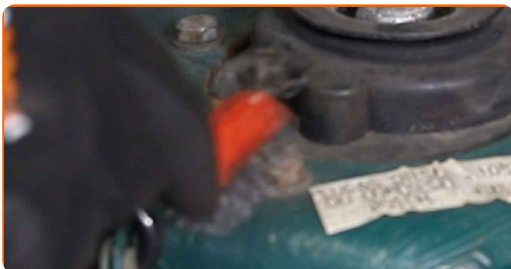
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - PEUGEOT PARTNER Korba/Podvozok – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



4 Uvoľnite horné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



5 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

6 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



7 Zdvihnite auto.

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT PARTNER Korba/Podvozok. Tip:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezapomnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

8 Odskrutkujte skrutky kolies.



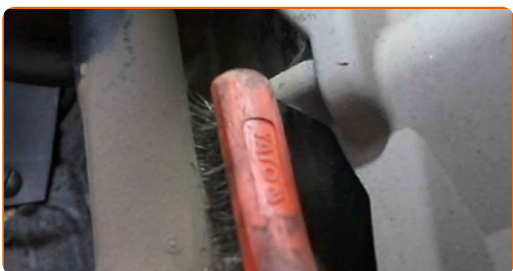
AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. PEUGEOT PARTNER Korba/Podvozok

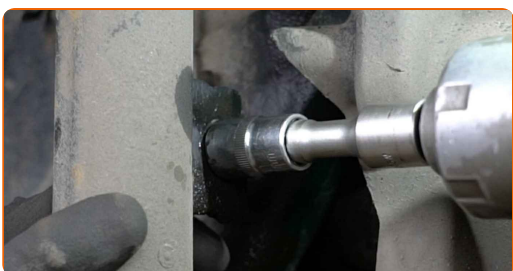
9 Odstráňte koleso.



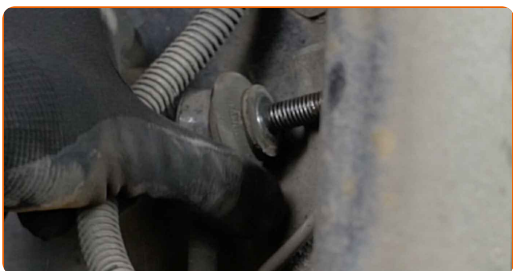
10 Vyčistite upevnenie, ktoré spája záves stabilizátora k tmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



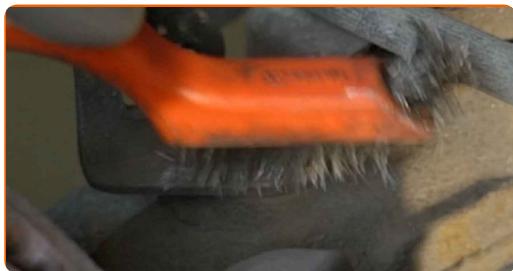
11 Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tmiča. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



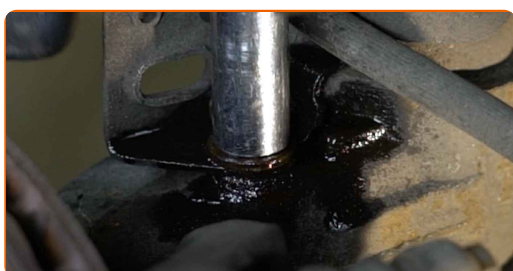
12 Odstráňte stabilizačnú tyč.



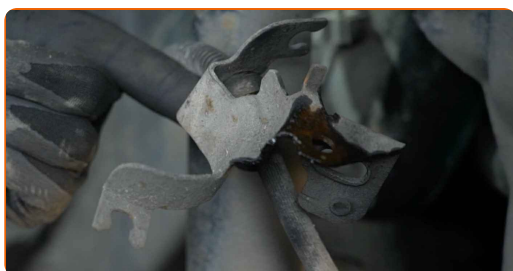
- 13** Vyčistite upevnenie, ktoré spája svorku brzdovej hadičky k tmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



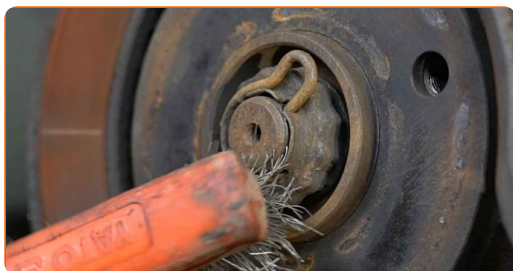
- 14** Odskrutkujte upevnenie, ktoré spája svorku brzdovej hadičky k tmiču. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 15** Odstráňte svorku brzdovej hadičky.



- 16** Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



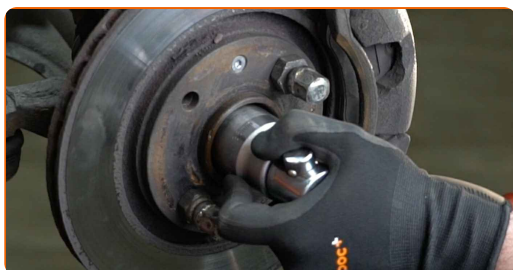
17 Odstráňte závlačku. Použite páčidlo.



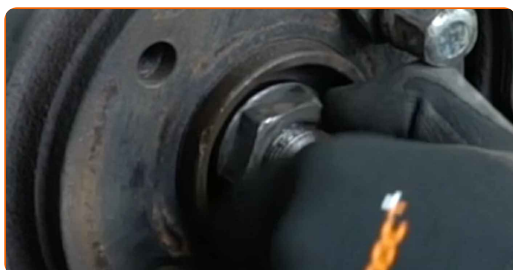
18 Odstráňte poistný krúžok.



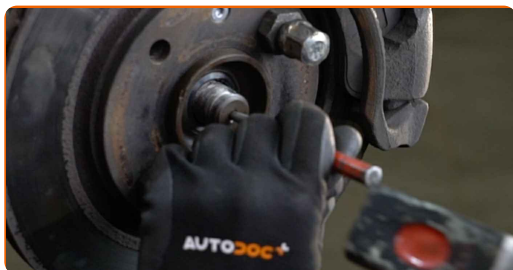
19 Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.36. Použite vratidlo.



20 Odstráňte upevňujúcu maticu.



21 Uvoľnite hnací hriadeľ v náboji kolesa. Použite priebojník. Použite kladivo.



- 22** Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 23** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 24** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 25** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 26** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 27** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 28** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT PARTNER Korba/ Podvozok. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

- 29 Uvoľnite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap ovládacieho ramena k hlave ložiska čapu. Použite páčidlo. Použite kladivo.



- 30 Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite páčidlo.



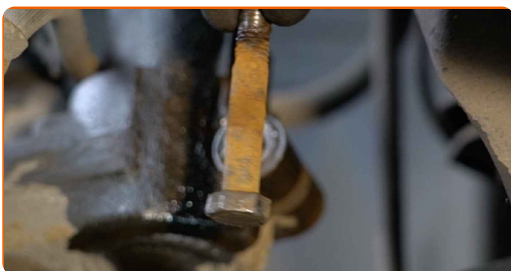
- 31 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT PARTNER
Korba/ Podvozok. AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

- 32 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 33** Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



- 34** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



- 35** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 36** Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- PEUGEOT PARTNER Korba/Podvozok – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

37

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



38

Nastavte tlmič na kompresor pružín.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT PARTNER
Korba/Podvozok. AUTODOC odporúča:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

39

Stlačte pružinu.



40

Vyčistite piestnu tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



41

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite 22-mm kľúč na montáž matice tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



42

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



43

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT PARTNER Korba/Podvozok. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

44 Uvoľnite vinutú pružinu.

45 Odstráňte pružinu.



46 Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



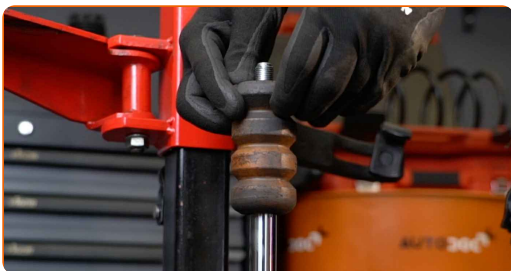
47 Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



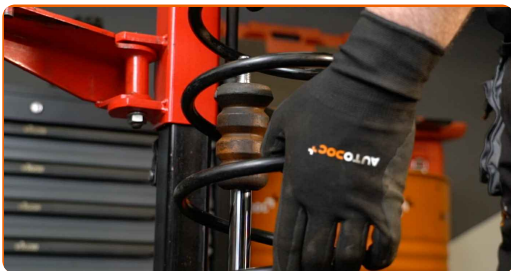
AUTODOC odporúča:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

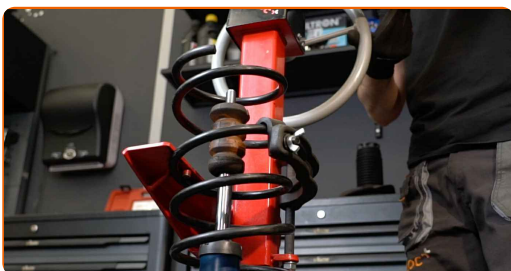
48 Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



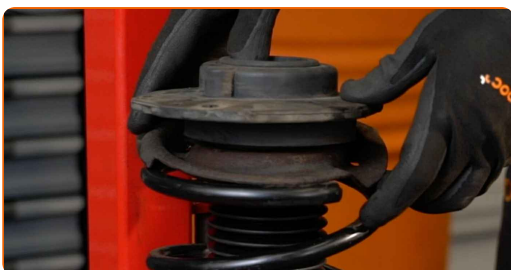
49 Nainštalujte pružinu na tmič.



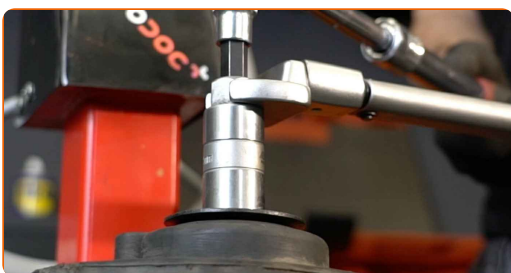
50 Stlačte pružinu.



51 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



52 Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite 22-mm kľúč na montáž matice tmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabraňte jej vychýleniu.

53 Uvoľnite pružinu.



54 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



55 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



56 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



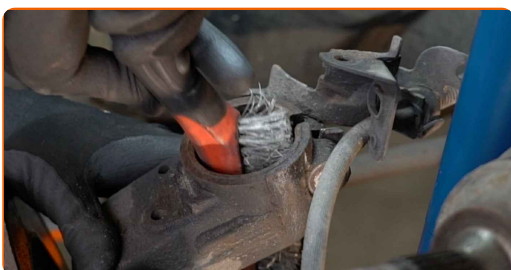
57 Zaisťte vrchné upevnenia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

AUTODOC odporúča:

- PEUGEOT PARTNER Korba/Podvozok – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

58

Vyčistite upevnenie, ktoré spája tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



59

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



60

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



- 61** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



- 62** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

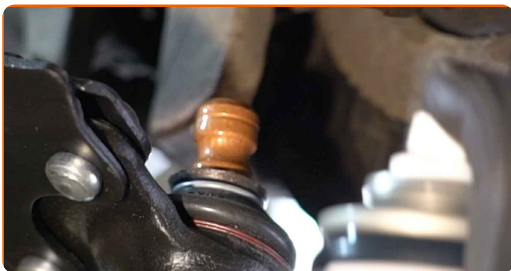
- 63** Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



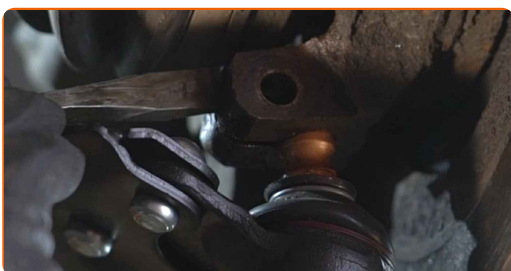
- 64** Nainštalujte hlavu ložiska čapu kolesa na náprave homokinetického kĺbu.



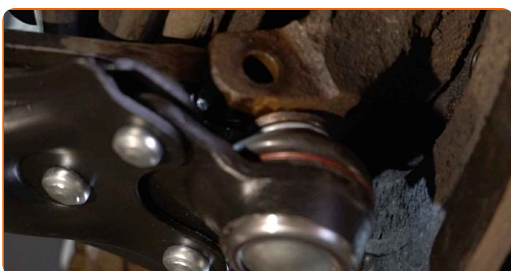
65 Natrite upevnenie guľového čapu. Použite medené mazivo.



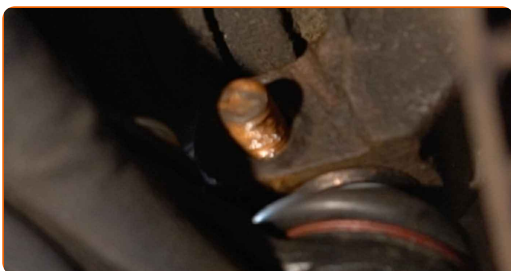
66 Uvoľnite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap ovládacieho ramena k hlave ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



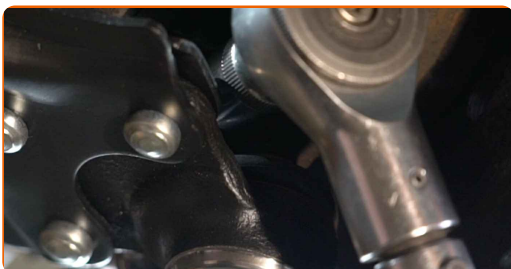
67 Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.



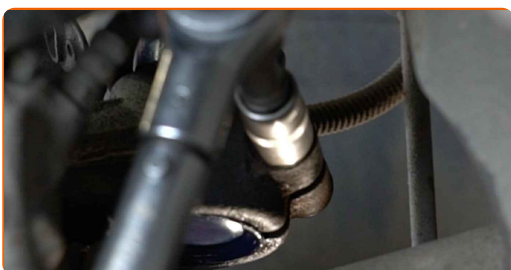
68 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



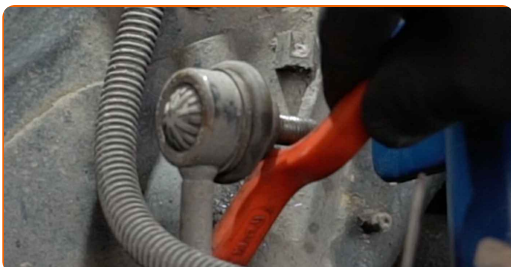
- 69** Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



- 70** Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



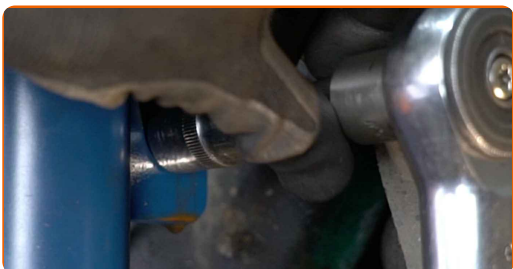
- 71** Vyčistite upevnenie závesu stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



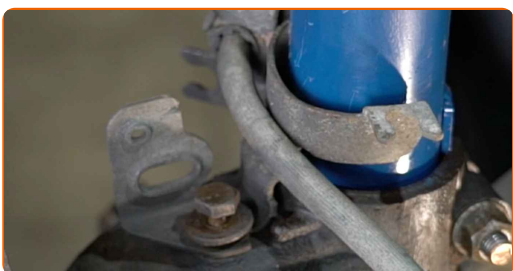
- 72** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



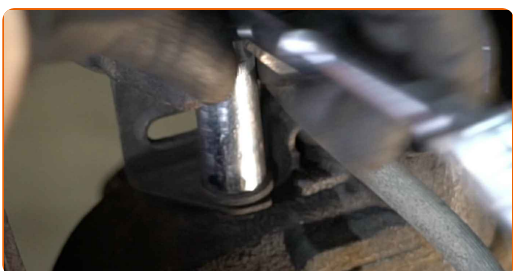
- 73** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



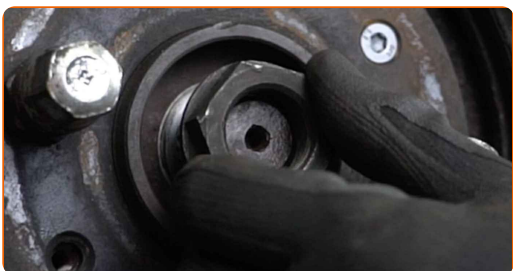
- 74** Nainštalujte svorku brzdovej hadičky.



- 75** Utiahnite upevnenie, ktoré spája svorku brzdovej hadičky k tlmiču. Použite nástavec č.13.



- 76** Nainštalujte upevňovaciu maticu.



77 Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa.



78 Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 320 Nm.



79 Nainštalujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



80 Natrite upevnenie guľového čapu. Natrite upevnenie, ktoré spája tlmič k hlave ložiska čapu kolesa. Natrite upevnenie, ktoré spája záves stabilizátora k tlmiču. Použite medené mazivo.



81 Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



82 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



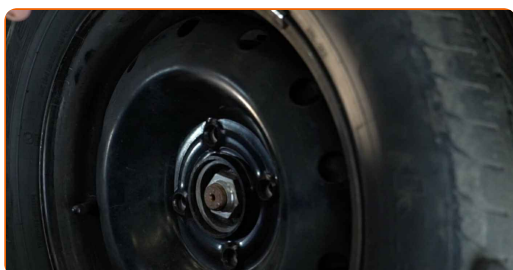
83 Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – PEUGEOT PARTNER Korba/ Podvozok. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

84 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. PEUGEOT PARTNER Korba/ Podvozok

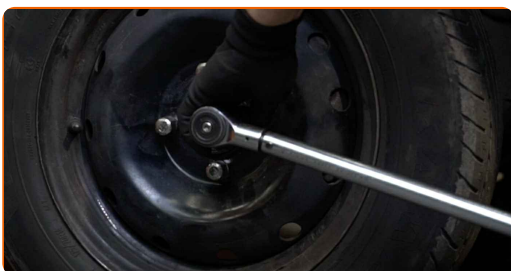
85

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



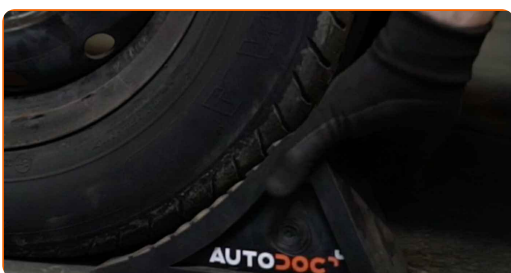
86

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



87

Odstráňte zdviháky a klíny.



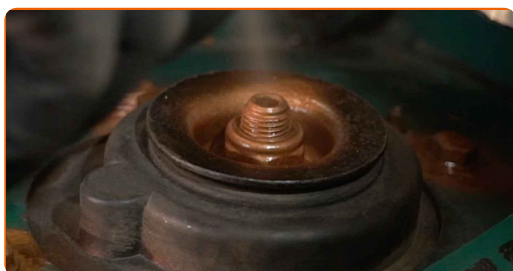
88

Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



89

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



90

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

91

Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.