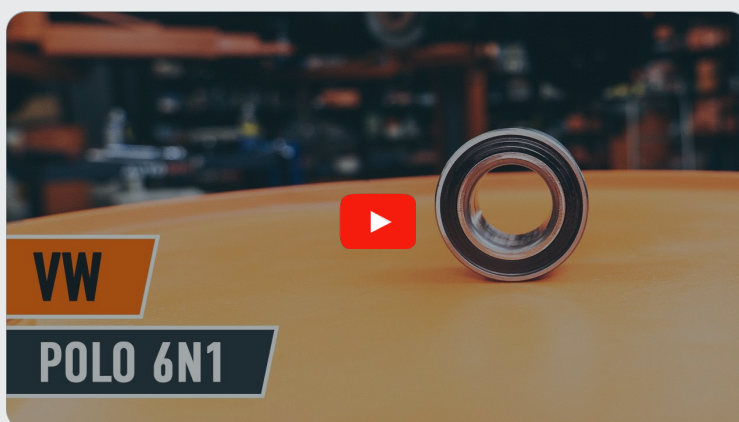




Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **VW**
Polo 6N1 – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL



Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.4 D, VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.0 Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, (+ 39)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW POLO 6N1. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Hviezdicový nástavec Torx T27
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Ráčňový kľúč
- Priebojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Kliešte na segrovky
- Sťahovák guľového čapu
- Separátor ložísk
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

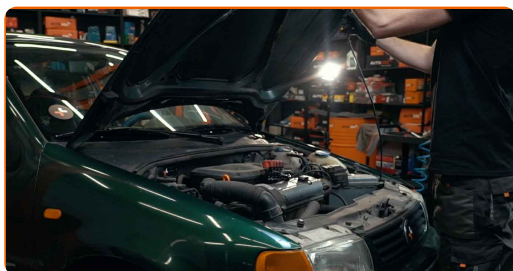
AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VW Polo 6N1.
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Polo 6N1 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

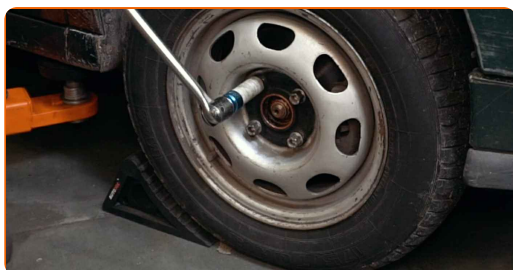


2

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

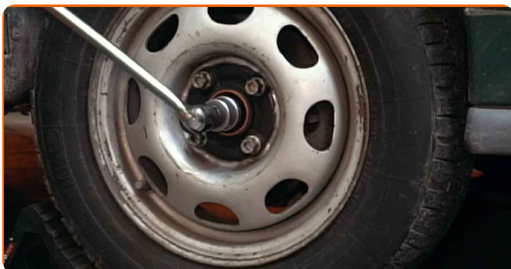
3

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



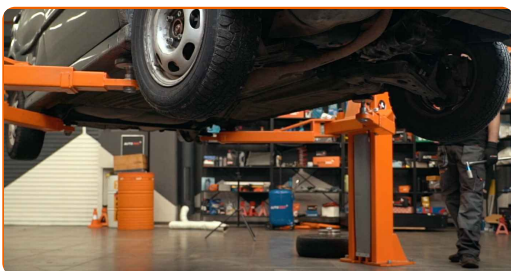
4

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



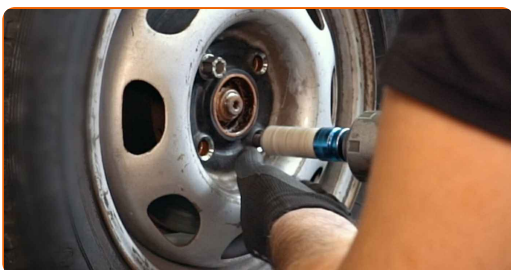
5

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



6

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

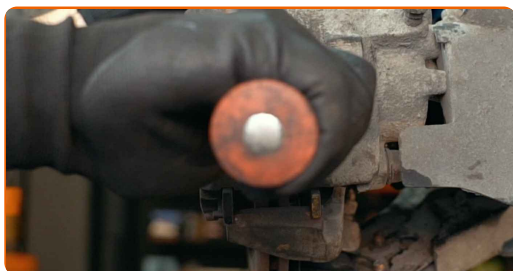
- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Polo 6N1

7

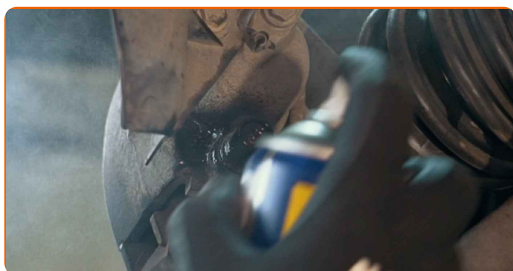
Odstráňte koleso.



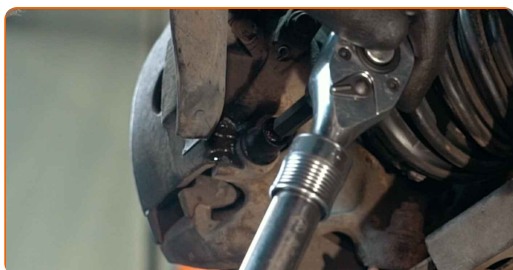
8 Rozšírite brzdové platničky. Použite páčidlo.



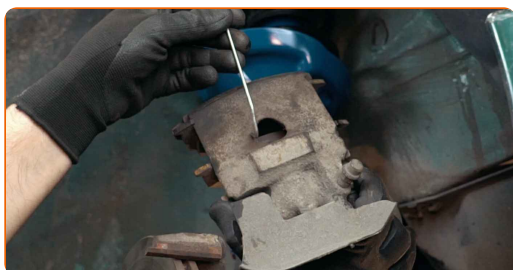
9 Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10 Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



11 Odstráňte brzdový strmeň.



Výmena: ložiska kola – VW Polo 6N1. Tip od odborníkov z AUTODOC:

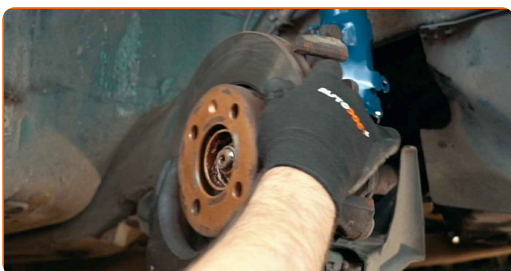
- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

12

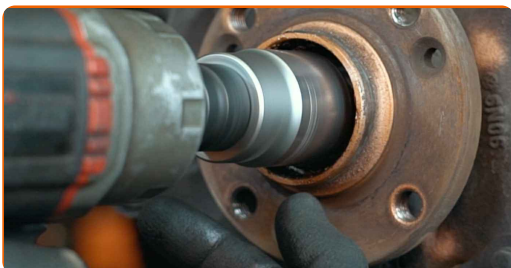
Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T27. Použite ráčňový kľúč.

13

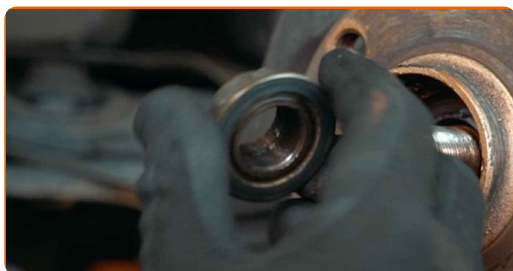
Odstráňte brzdový kotúč.


14

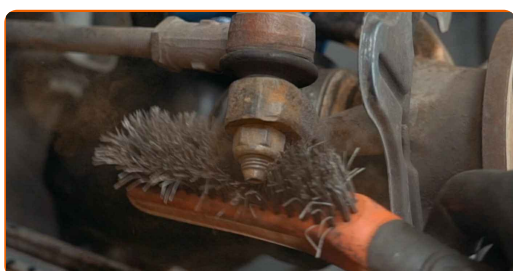
Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kola. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



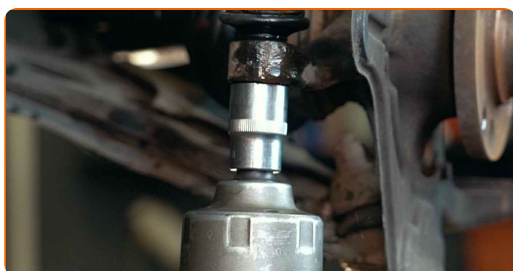
15 Odstráňte upevňujúcu maticu.



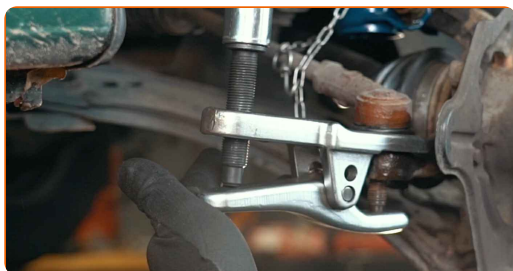
16 Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



17 Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



18 Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



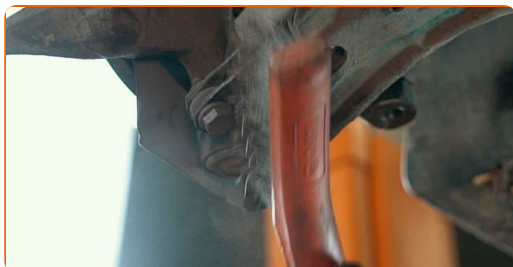
- 19** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



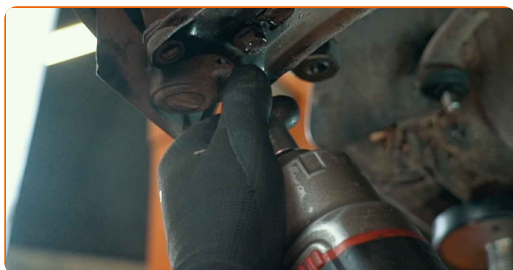
- 20** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



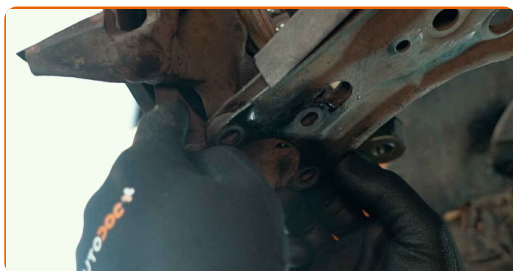
- 21** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



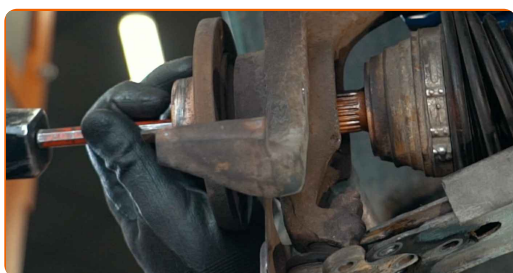
- 22** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



23 Odpojte guľový čap od A-ramena.



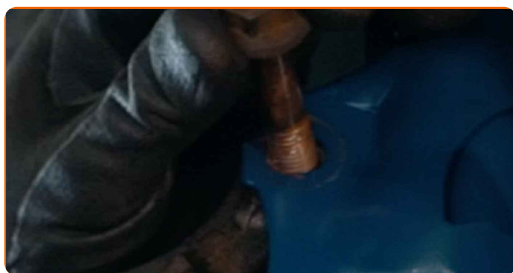
24 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



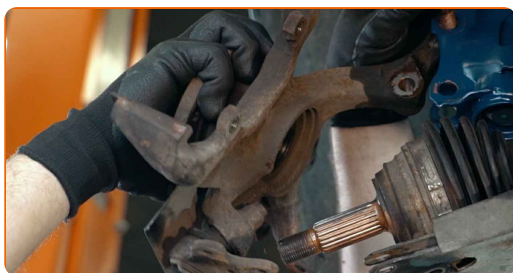
Výmena: ložiska kolesa – VW Polo 6N1. AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

25 Odstráňte upevňovaciu skrutku.

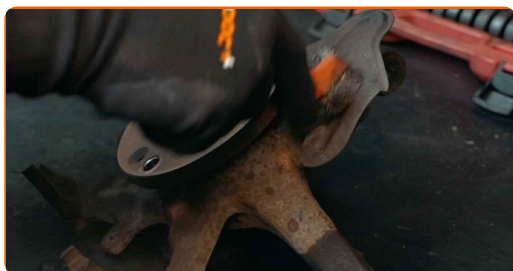


26 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



27

Vyčistite upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



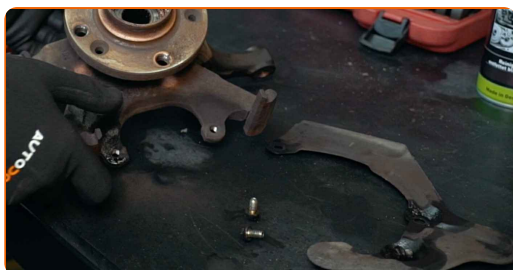
28

Odstutkujte upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



29

Odstraňte kryt brzdového kotúča.

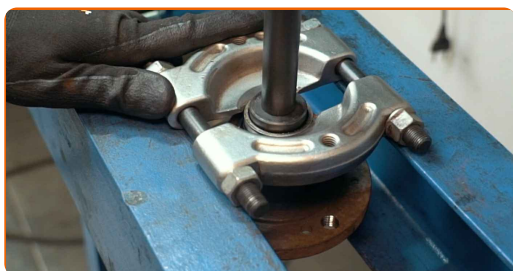


30

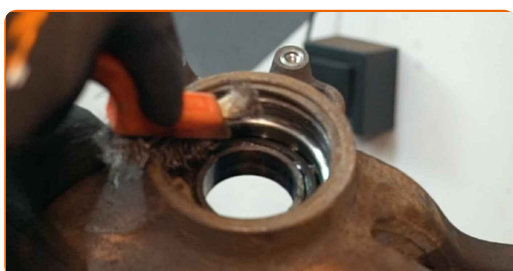
Odstraňte náboj kolesa z kľbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



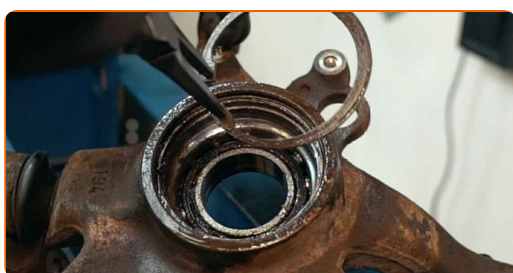
- 31 Vytlačte vnútornú koľajničku ložiska z náboja kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite separátor ložísk.



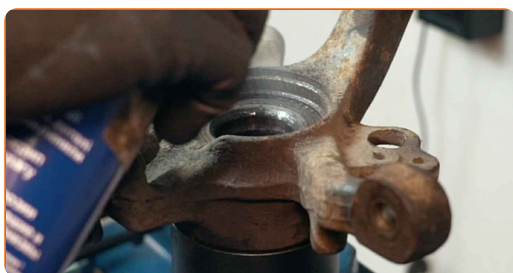
- 32 Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 33 Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



- 34 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



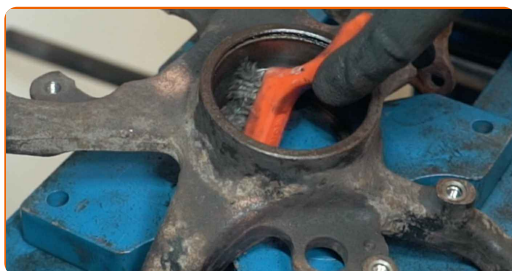
35

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



36

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



37

Vtlačte nové ložisko do klbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

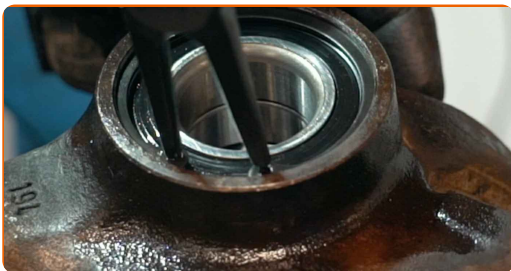


Výmena: ložiska kola – VW Polo 6N1. Tip:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaníu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

38

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



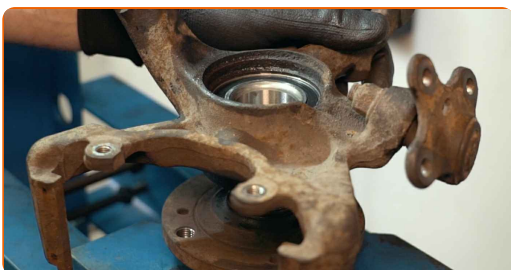
39

Natrite upevňovacie prvky náboja kolesa. Použite sprej WD-40.



40

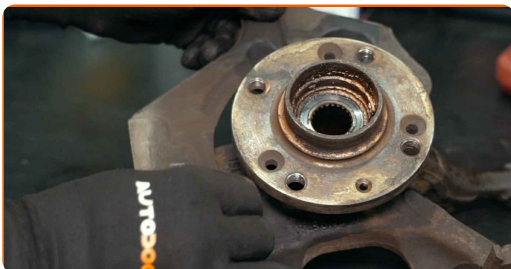
Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



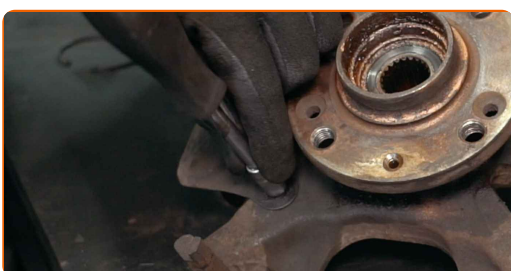
Výmena: ložiska kolesa – VW Polo 6N1. Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa, že poloha náboja kolesa je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

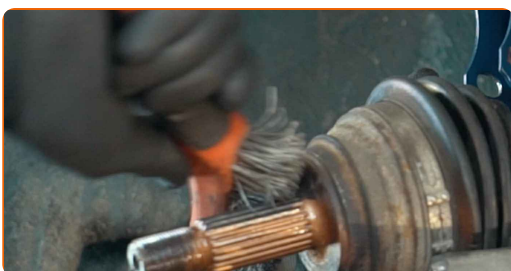
41 Nainštalujte kryt brzdového kotúča.



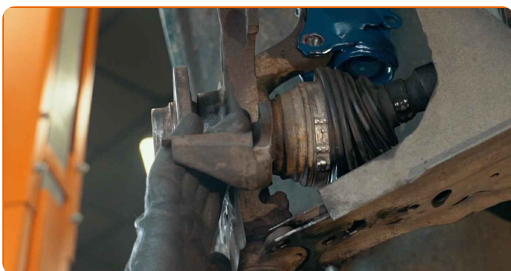
42 Zaskrutkujte upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite nástavec č.8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 5 Nm.



43 Natrite montážny prvok vzpery tmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



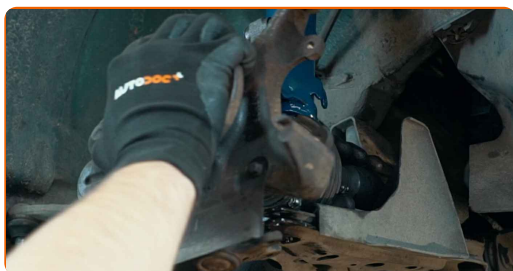
44 Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



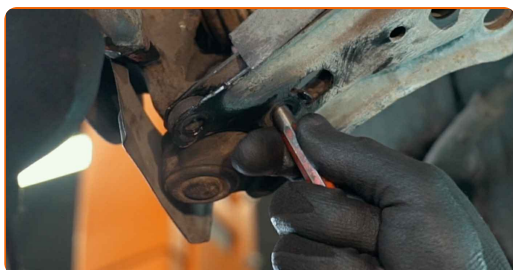
45 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



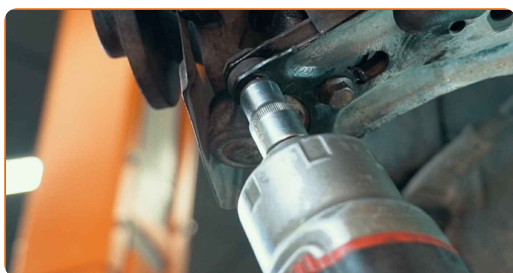
46 Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.



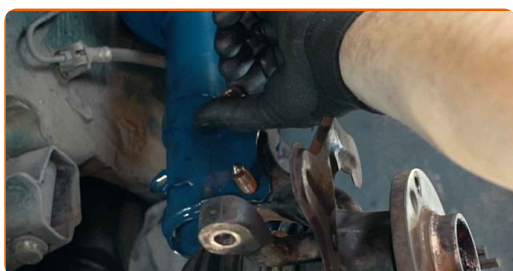
47 Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite priebojník.



48 Zaskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



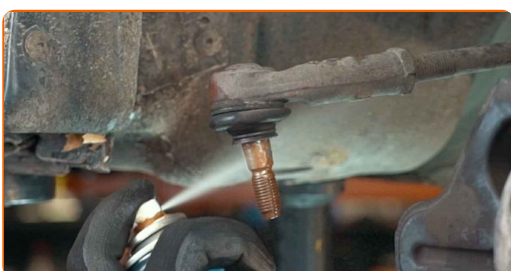
49 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



- 50** Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo.



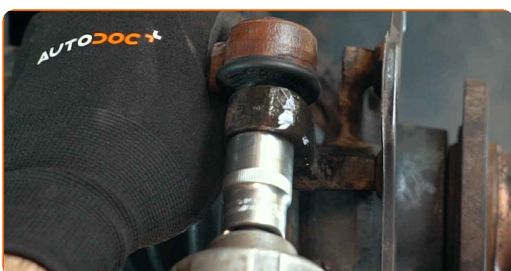
- 51** Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 52** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



- 53** Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



- 54** Utiahnite upevňovacia maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



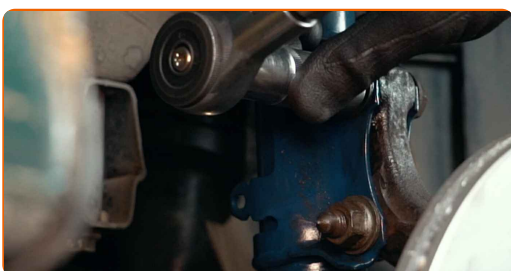
- 55** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 56** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 95 Nm.



57

Nainštalujte upevňovaciu maticu.



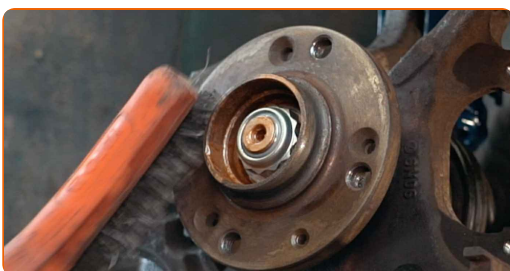
58

Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



59

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



60

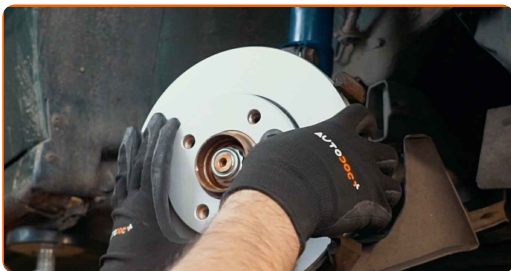
Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



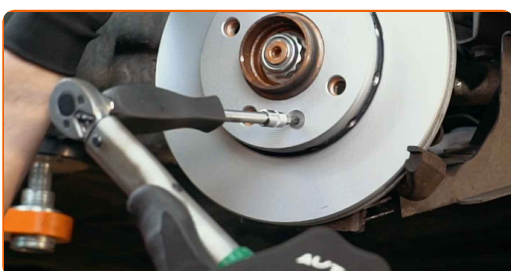
AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – VW Polo 6N1. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

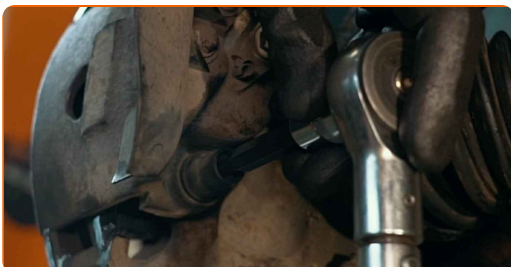
61 Nainštalujte brzdový kotúč.



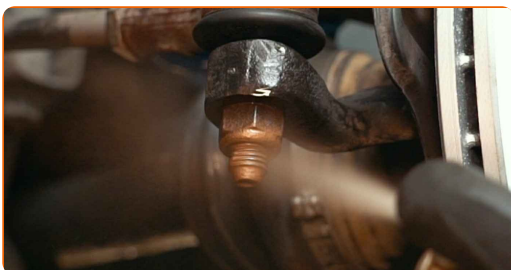
62 Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T27. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



63 Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



64 Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Natrite upevnenie osi homokinetického kĺbu. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



65 Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.

66

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



67

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



Výmena: ložiska kolesa – VW Polo 6N1. AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

68

Nainštalujte koleso.

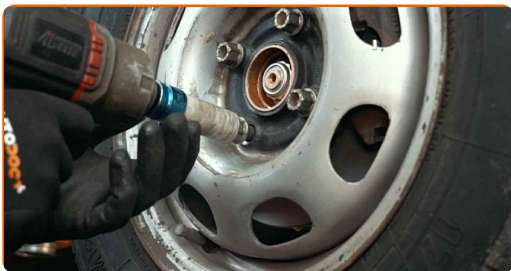


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Polo 6N1

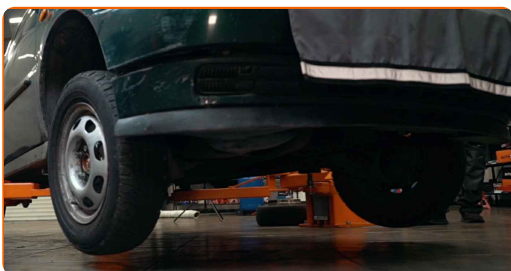
69

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



70

Dajte auto na zem.



71

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.



72

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



73

Odstráňte zdviháky a kliny.

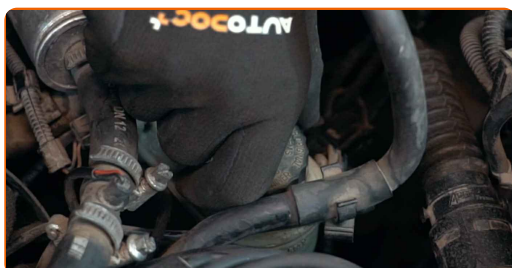


Výmena: ložiska kolesa – VW Polo 6N1. Tip od AUTODOC:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

74

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

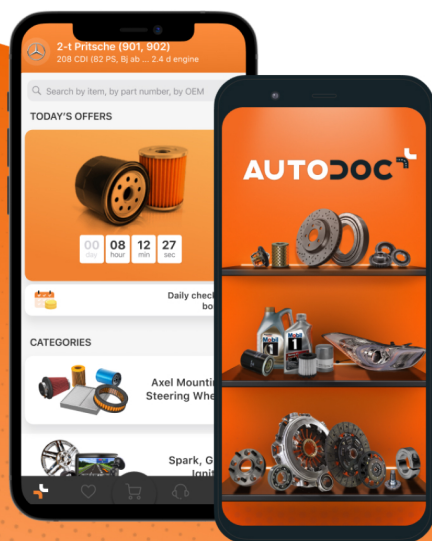


VÝBORNE! 👍

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW POLO 6N1

LOŽISKO KOLESA PRE VW: KÚPIŤ TERAZ

**LOŽISKO KOLESA PRE VW POLO 6N1: NAJLEPŠIE AKCIE A
PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.