



Ako vymeniť zadné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **VW Polo 6N1**
– návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL



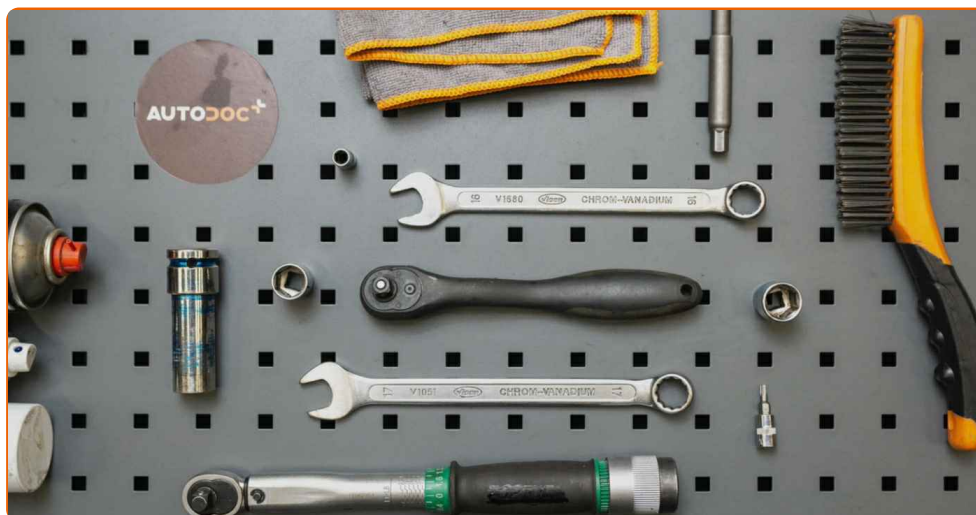
ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.9 SDI

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – VW POLO 6N1. POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Hviezdicový nástavec Torx T20
- Rozperný nástavec na demontáž tlmičov DDČ.5,2
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Polo 6N1. AUTODOC odporúča:

- Obe vzpery tlmičov zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je totožný pre ľavú a pravú vzperu tlmiča zadného zavesenia kolies.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Polo 6N1 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

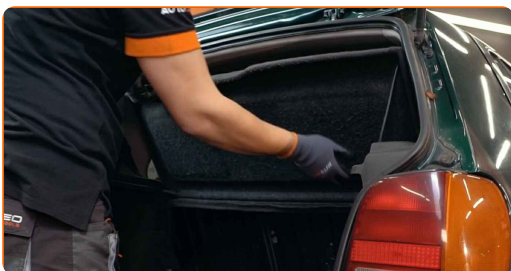
1

Otvorte kapotu.



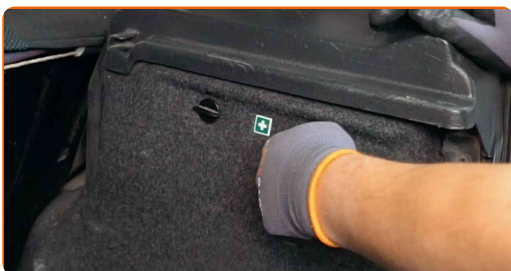
2

Pohnite so skladacou poličkou a odpojte ju z držiakov. Vďaka tomu získate prístup k bočným ozdobným plastovým panelom.

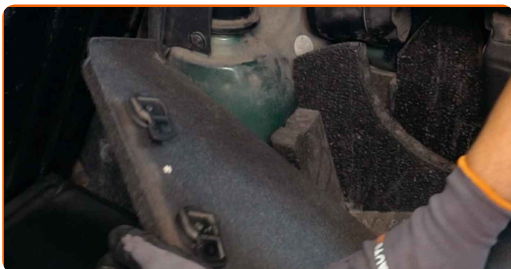


3

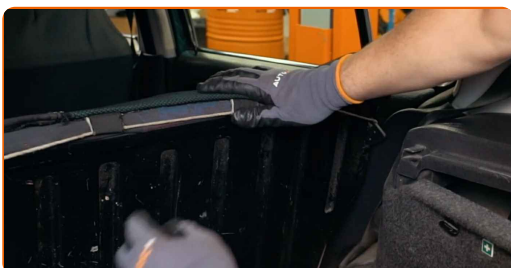
Odskrutkujte upevňovací prvok bočného obloženia kufra.



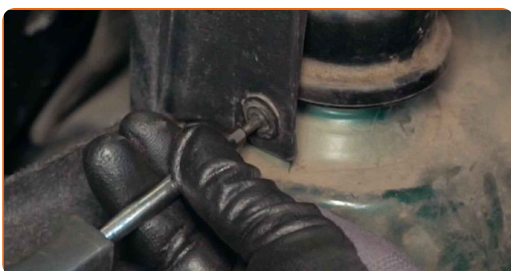
4 Odpojte bočné obloženie kufra.



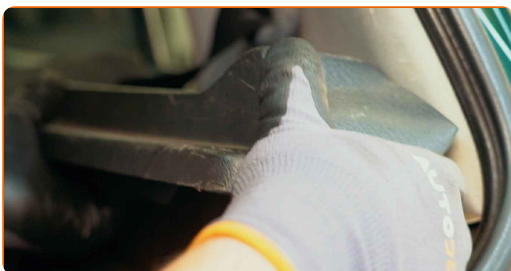
5 Sklopte operadlá zadných sedadiel.



6 Odskrutkujte upevňovacie prvky bočného plastového ozdobného panela. Použite hviezdicový Torx T20. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



7 Odstráňte bočný plastový kryt.



8 Odstráňte kryt ložiska vzpery tlmiča.

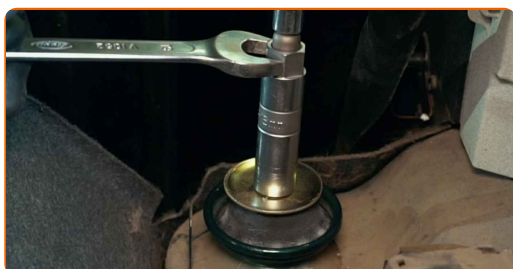


9

Vyčistite horné upevnenie uloženia tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.


10

Odstrutkujte upevňovací prvok tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite rozperný nástavec na demontáž tlmičov DDN^o5,2. Použite ráčňový kľúč.


11

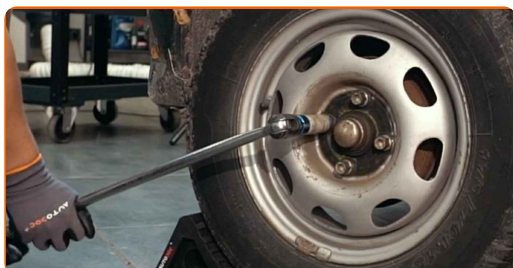
Odstrutkujte upevňovací prvok tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite rozperný nástavec na demontáž tlmičov DDN^o5,2. Použite ráčňový kľúč.


12

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

13

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



14

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



15

Odskrutkujte skrutky kolies.

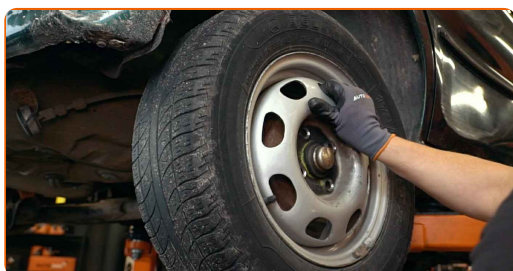


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Polo 6N1

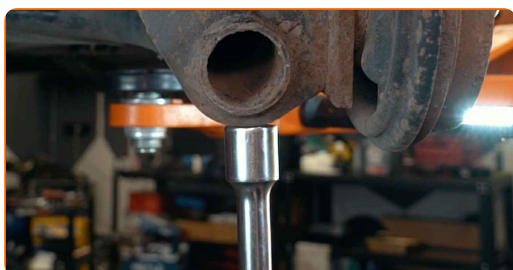
16

Odstráňte koleso.



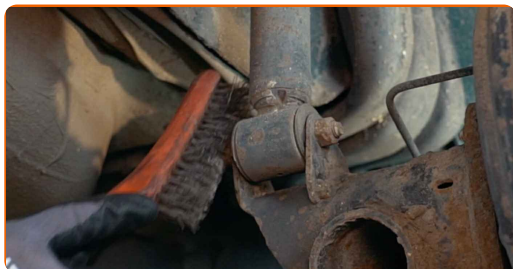
17

Podprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



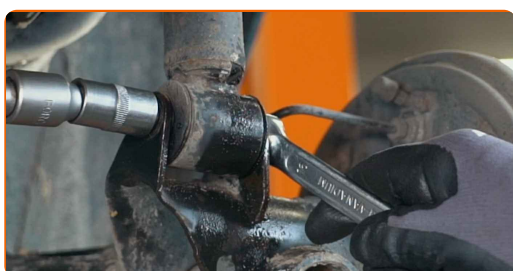
18

Vyčistite spodný upevňovací prvok tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



19

Odskrutkujte spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo.

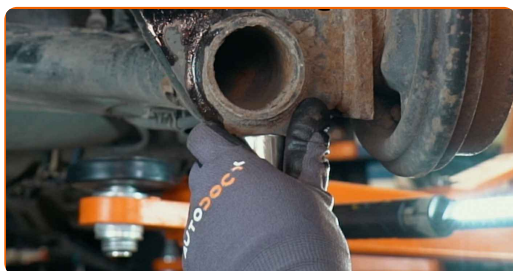


AUTODOC odporúča:

- VW Polo 6N1 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

20

Odstráňte podporu spod nosníka zadnej nápravy.

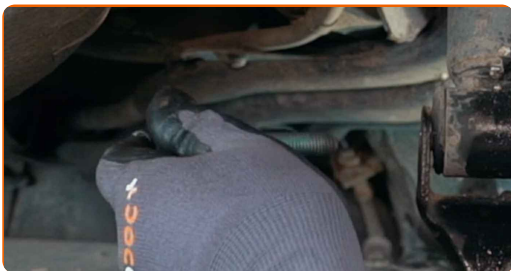


AUTODOC odporúča:

- VW Polo 6N1 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

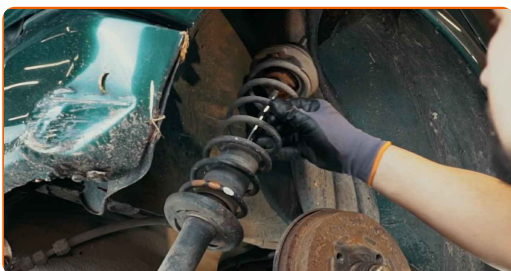
21

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



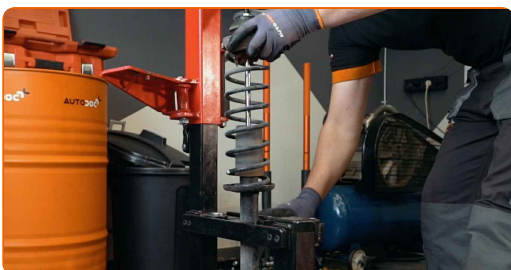
22

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



23

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



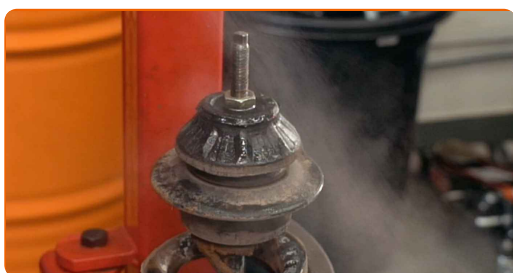
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Polo 6N1. Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protíahlých stranách.
- Zaisťte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

24 Stlačte pružinu.



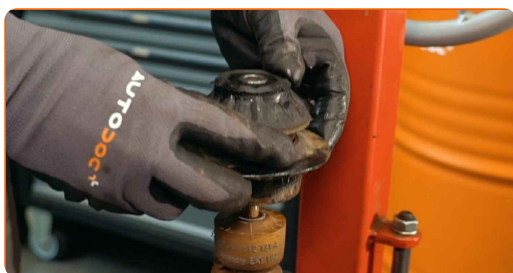
25 Natrite tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



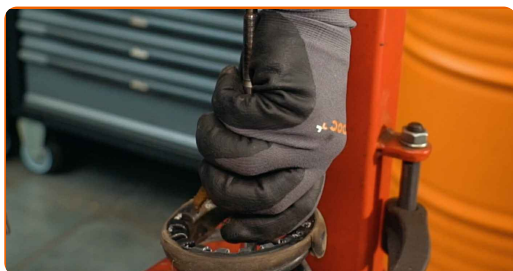
26 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite rozperný nástavec na demontáž tmičov DDN[®]5,2. Použite ráčňový kľúč.



27 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



28 Odstráňte prachový návlek tmiča a doraz tmiča.

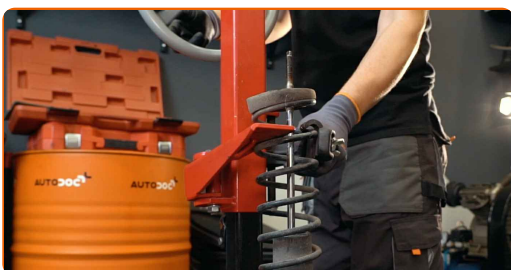


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Polo 6N1. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

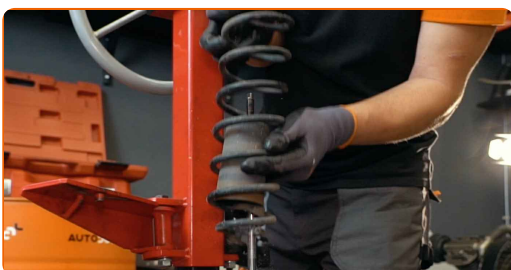
29

Uvoľnite vinutú pružinu.



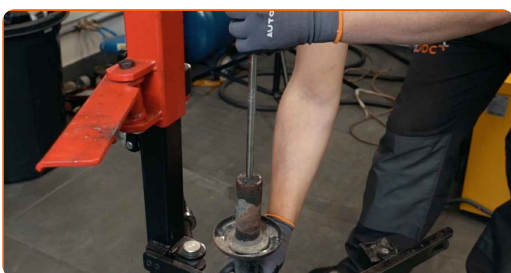
30

Odstráňte pružinu.



31

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



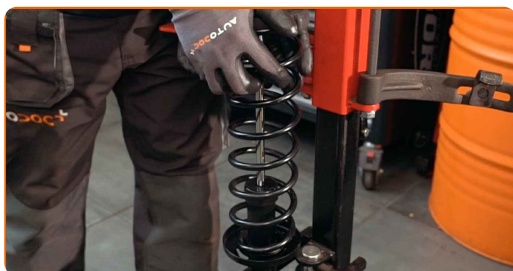
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Polo 6N1. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

32 Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



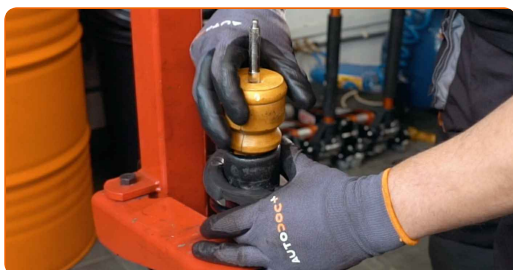
33 Nainštalujte pružinu na tlmič.



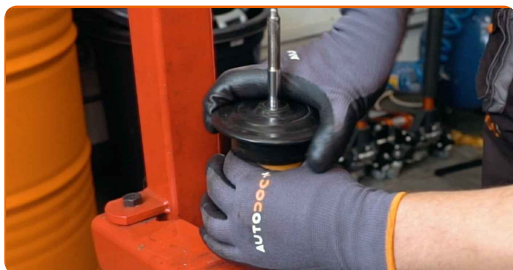
34 Stlačte pružinu.



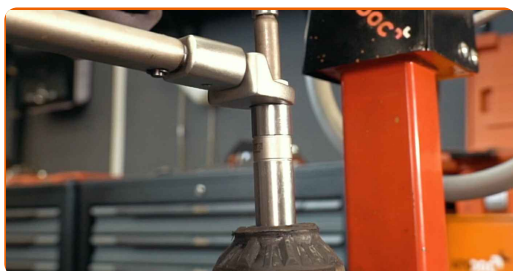
35 Nainštalujte návlak proti prachu a doraz na nový tlmič.



36 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



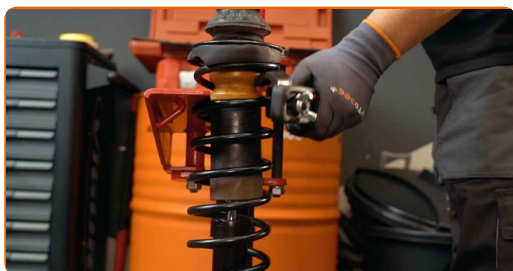
- 37 Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite rozperný nástavec na demontáž tmičov DDN^{5,2}. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

- 38 Uvoľnite pružinu.



- 39 Natrite tyč vzpery tmiča. Použite medené mazivo.

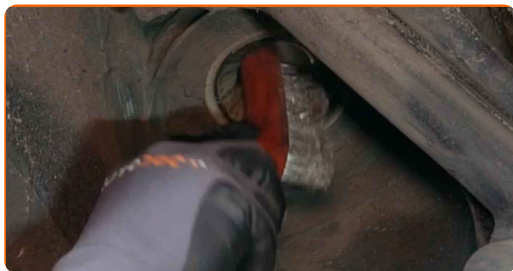


- 40 Odstráňte zostavenú vzperu tmiča.



41

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



42

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.

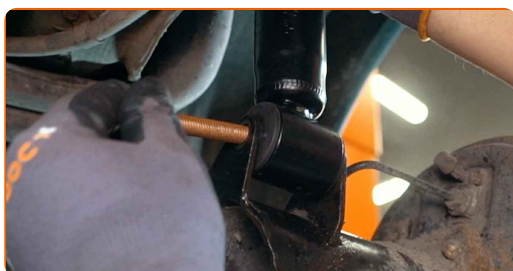


AUTODOC odporúča:

- VW Polo 6N1 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

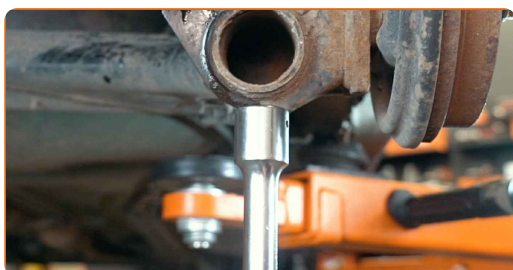
43

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



44

Podprite nosník zadného odpruženia kolies. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 45 Uťahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



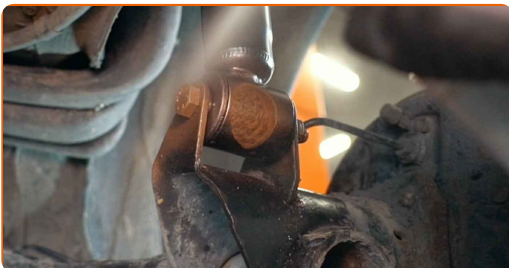
- 46 Odstráňte upevnenie spod nosníka zadnej nápravy.



AUTODOC odporúča:

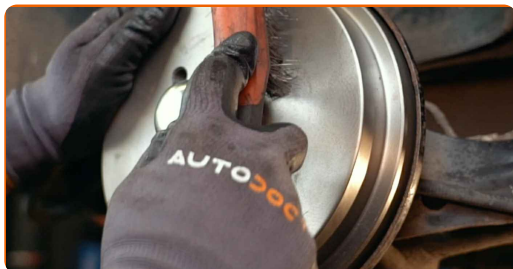
- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – VW Polo 6N1. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

- 47 Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



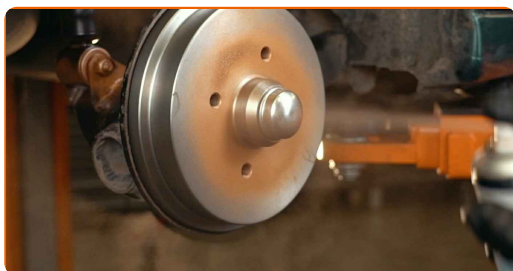
48

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



49

Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdou. Použite medené mazivo.



50

Nainštalujte koleso.

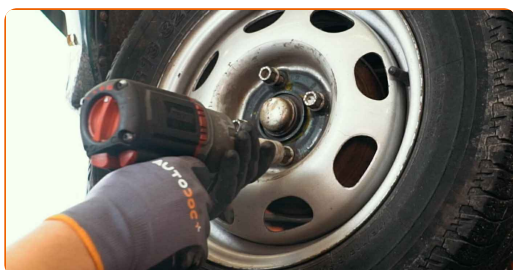


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Polo 6N1

51

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



52

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



53

Odstráňte zdviháky a klíny.



54

Utiahnite horné upevnenie tmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite rozperný nástavec na demontáž tmičov DDN[®]5,2. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.

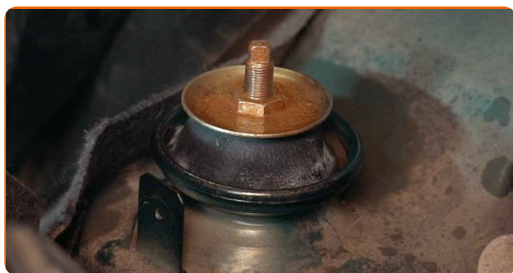


55

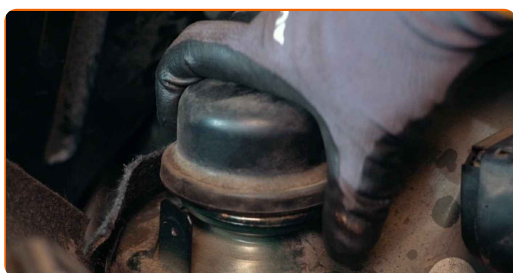
Utiahnite horné upevnenie tmiča. Použite kombinačný kľúč č.16. Použite rozperný nástavec na demontáž tmičov DDN[®]5,2. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



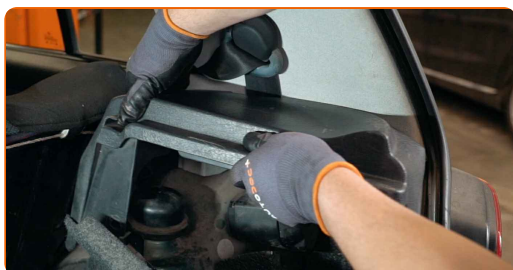
56 Natrite vrchné upevnenie uloženia tlmiča. Použite medené mazivo.



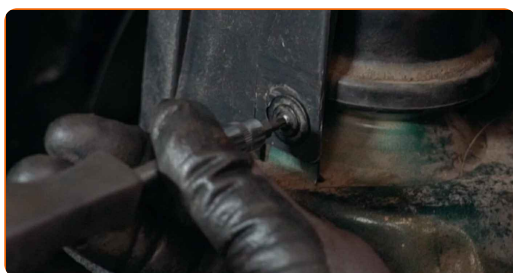
57 Nainštalujte kryt ložiska vzpery tlmiča.



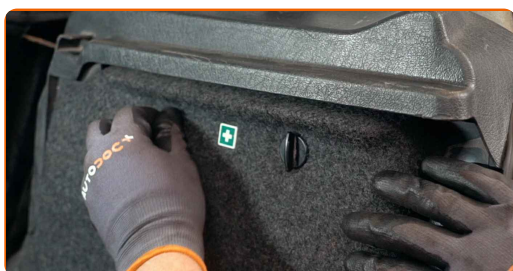
58 Nainštalujte bočný plastový panel.



59 Zaskrutkujte upevňovacie prvky bočného plastového ozdobného panela. Použite hviezdicový Torx T20. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.

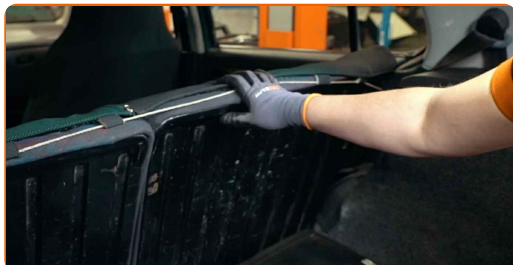


60 Pripojte bočné obloženie kufra.



61 Zaskrutkujte upevňovací prvok bočného obloženia kufra.

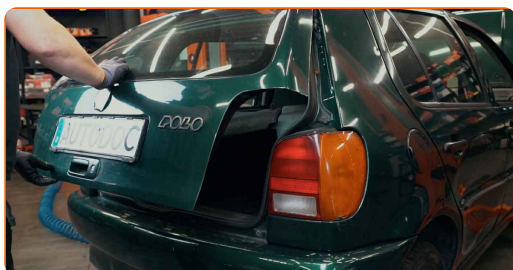
62 Sedadlo vráťte do svojej pôvodnej polohy.



63 Nainštalujte skladaciu poličku do svojej montážnej polohy.



64 Zatvorte kryt batožinového priestoru.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW POLO 6N1

TLMIČE PRUŽENIA PRE VW: KÚPIŤ TERAZ

**TLMIČE PRUŽENIA PRE VW POLO 6N1: NAJLEPŠIE AKCIE A
PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.